

OPX Technická Data

Vozík pro horizontální vychystávání

OPX 20/Li-Ion/iGo neo

OPX 25/Li-Ion/iGo neo

OPX 20 Plus/Li-Ion

OPX 25 Plus/Li-Ion

OPX-D 20/Li-Ion

OPX-L 20/Li-Ion/iGo neo

OPX-L 20 S/Li-Ion/iGo neo

OPX-L 12/Li-Ion/iGo neo

OPX-L 16/Li-Ion



Li-Ion
INSIDE

iGo neo

first in intralogistics

OPX Vozíky pro horizontální vychystávání

Mimořádně dynamické

Tento typový list podle směrnic VDI 2198, popř. 3597 uvádí pouze technické hodnoty standardního stroje.

Odlišné obutí, jiná zvedací zařízení, přídatná zařízení atd. mohou způsobit odchylky od těchto hodnot.



Označení	1.1	Výrobce			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL		
	1.2	Typové označení výrobce			OPX 20/Li-Ion	OPX 25/Li-Ion	OPX 20 Plus/Li-Ion	OPX 25 Plus/Li-Ion	OPX-D 20/Li-Ion	OPX-L 20/Li-Ion	OPX-L 20 S/Li-Ion	OPX-L 12/Li-Ion	OPX-L 16/Li-Ion	
	1.3	Pohon			Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	
	1.4	Ovládání			Ve stoje	Ve stoje	Ve stoje	Ve stoje	Ve stoje	Ve stoje	Ve stoje	Ve stoje	Ve stoje	
	1.5	Nosnost/břemeno	Q	kg	2000	2500	2000	2500	1000/1000 (2000)	1000/1000 (2000)	2000	1200	1600	
Hmotnosti	1.6	Vzdálenost těžiště břemene	c	mm	1200	1200	1200	1200	600	1248/600 při zdvihu stožáru ¹	1200	600	1200	
	1.8	Vzdálenost břemene	x	mm	1615 ²	1615 ²	1615 ²	1615 ²	944/816 ³	1910/1782 ³	1474/1310 ³	670	1093	
	1.9	Rozvor kol	y	mm	2717 ²	2717 ²	2720 ²	2720 ²	2260/2132 ^{3,4}	3225/3097 ^{3,4}	2661/2497 ^{3,4}	1823 ⁴	2279 ⁴	
Kola/podvozek	2.1	Vlastní hmotnost včetně baterie		kg	1178 ²	1203 ²	1218 ²	1243 ²	1476	1567	1456	1308	1585	
	2.2	Zatížení osy s břemenem	vpředu/vzadu	kg	1120/2058	1188/2515	1236/1982	1322/2421	1278/2198	1539/2028	1140/2316	920/1588	944/2241	
	2.3	Zatížení osy bez břemene	vpředu/vzadu	kg	897/281	906/297	933/285	942/301	1024/452	1170/397	1020/436	875/433	1041/544	
	3.1	Obutí			Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	
	3.2	Velikost pneumatik	vpředu	mm	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	
	3.3	Velikost pneumatik	vzadu	mm	Ø 85 x 100	Ø 85 x 80	Ø 85 x 80	Ø 85 x 80	Ø 85 x 60	Ø 85 x 80	Ø 85 x 80	Ø 85 x 60	Ø 85 x 80	
	3.4	Opěrná kola (rozměry)		mm	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 110 x 60	Ø 110 x 60	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	
Základní rozměry	3.5	Kola, počet (x = poháněná)	vpředu/vzadu		1x - 1/2	1x - 1/4	1x - 2/4	1x - 2/4	1x - 1/4	1x - 1/4	1x - 1/4	1x - 1/4	1x - 1/4	
	3.6	Rozchod kol	vpředu	b ₁₀	mm	474	474	547	547	474	474	474	474	
	3.7	Rozchod kol	vzadu	b ₁₁	mm	348 (368/388/498)	348 (368/388/498)	348 (368/388/498)	348 (368/388/498)	380	370	368 (348) 388	375	
	4.2	Výška spuštěného zvedacího zařízení		h ₁	mm	-	-	-	-	viz tabulka zvedacích zařízení	viz tabulka zvedacích zařízení	1375 ⁴	1375 ⁴	1665 ⁴
	4.3	Volný zdvih		h ₂	mm	-	-	-	-	viz tabulka zvedacích zařízení	viz tabulka zvedacích zařízení	-	-	-
	4.4	Zdvih		h ₃	mm	-	-	-	-	1580	800	700	700	700
	4.5	Výška vysunutého zvedacího zařízení		h ₄	mm	-	-	-	-	viz tabulka zvedacích zařízení	viz tabulka zvedacích zařízení	2075 ⁴	2075 ⁴	2365 ⁴
	4.6	Iniciální zdvih		h ₅	mm	130	130	130	130	130	130	-	-	-
	4.8	Výška plošiny pro řidiče		h ₇	mm	130 ⁵	130 ⁵	130 ⁵	130 ⁵	130 ⁵	130 ⁵	130 ⁵	130 ⁵	130 ⁵
	4.9	Výška volantu STILL Easy Drive v poloze pro jízdu	min./max.	h ₁₄	mm	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶
Výkony	4.10	Výška opěrných ramen		h ₈	mm	-	-	-	-	85	85	-	-	-
	4.14	Výška plošiny, vysunuté	se zvedatelnou plošinou pro řidiče	h ₁₂	mm	1197	1197	-	-	1197	1197	1197	1197	1197
	4.15	Výška spuštěných vidlic		h ₁₃	mm	85	85	85	85	91	91	85	86	90
	4.17	Délka převisu		l ₅	mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.19	Celková délka		l ₁	mm	3680	3680	3680	3680	2653 ⁴	4005 ⁴	3764 ⁴	2532 ⁴	3763 ⁴
	4.20	Délka včetně zadní části vidlic		l ₂	mm	1290	1290	1290	1290	1503 ⁴	1503 ⁴	1374 ⁴	1342 ⁴	1373 ⁴
	4.21	Celková šířka		b ₁	mm	800	800	800	800	800	800	800	800	800
	4.22	Rozměry vidlic		s/e/l	mm	61/172/2390	61/172/2390	61/172/2390	61/172/2390	55/180/1150	60/200/1295	75/172/2390	55/172/1190	70/190/2390
	4.24	Šířka nosiče vidlic		b ₃	mm	-	-	-	-	711	711	792 ⁴	796 ⁴	796 ⁴
	4.25	Vzdálenost vnějších hran vidlic		b ₅	mm	520 (540/560/670)	520 (540/560/670)	520 (540/560/670)	520 (540/560/670)	560	570	540	(520) 560	570
	4.31	Světlost, vozík naložený, pod zvedacím zařízením		m ₁	mm	-	-	-	-	19/143 ³	13/100 ³	18 ¹¹	-	-
	4.32	Světlost ve středu rozvoru kol		m ₂	mm	24/154 ³	24/154 ³	24/154 ³	24/154 ³	25/155 ³	25/155 ³	10/710 ³	30	30
	4.34.1	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně	při zdvižení	A _{st}	mm	viz doplňkové rozměry	viz doplňkové rozměry	viz doplňkové rozměry	viz doplňkové rozměry	-	-	-	-	-
	4.34.2	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 příčně	při zdvižení	A _{st}	mm	viz doplňkové rozměry	viz doplňkové rozměry	viz doplňkové rozměry	viz doplňkové rozměry	-	-	-	-	-
	4.34.3	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x l ₆ podélně	při zdvižení	A _{st}	mm	viz doplňkové rozměry	viz doplňkové rozměry	viz doplňkové rozměry	viz doplňkové rozměry	3067 ^{3,4}	viz tabulka zvedacích zařízení	4036 ⁴	2871 ⁴	4026 ⁴
4.35	Poloměr otáčení		W _a	mm	2893 ² /2786 ^{2,3}	2893 ² /2786 ^{2,3}	2893 ² /2786 ^{2,3}	2893 ² /2786 ^{2,3}	2440/2313 ^{3,4}	3399/3271 ^{3,4}	2838/2675 ^{3,4}	2007 ⁴	2459 ⁴	
Elektromotor	5.1	Rychlost jízdy	s břemenem/bez břemene	km/h	9/12	9/12	11/14	11/14	9/12	9/12	9/12	9/12	9/12	
	5.1.1	Rychlost jízdy, vzad	s břemenem/bez břemene	km/h	8/11	8/11	8/11	8/11	8/11	8/11	8/11	8/11	8/11	
	5.2	Rychlost zdvihu	s břemenem/bez břemene	m/s	0,070/0,111	0,064/0,089	0,070/0,111	0,064/0,089	0,15/0,25	0,159/0,253	0,095/0,176	0,135/0,218	0,102/0,178	
	5.3	Rychlost spouštění	s břemenem/bez břemene	m/s	0,084/0,067	0,068/0,066	0,084/0,067	0,068/0,066	0,19/0,25	0,218/0,240	0,13/0,13	0,130/0,122	0,123/0,123	
	5.8	Maximální stoupavost, zvednuté vidlice	s břemenem/bez břemene	%	7/12 (6,9) ^{9,10}	7/12 (6,9) ^{9,10}	7/12 (6,9) ^{9,10}	7/12 (6,9) ^{9,10}	8/15 ⁹ (8,9) ⁹	7/12 ⁹ (6,6) ⁹	7/12 (2,7) ⁹	7,8/15 (6,2) ⁹	6,0/15 (5,0) ⁹	
	5.9	Doba zrychlení na 10 m	s břemenem/bez břemene	s	6,1/4,8	6,4/4,8	6,1/4,8	6,2/4,8	6,6/5,3	6,5/5,3	6,8/5,4	5,8/4,9	6,4/5,3	
Ostatní	5.10	Provozní brzda			Elektromagnetická	Elektromagnetická	Elektromagnetická	Elektromagnetická	Elektromagnetická	Elektromagnetická	Elektromagnetická	Elektromagnetická	Elektromagnetická	
	6.1	Pojezdový motor, výkon S2 = 60 min		kW	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	6.2	Zdvihový motor, výkon při S3		kW	2,2/5 %	2,2/5 %	2,2/5 %	2,2/5 %	2,2/5 %	2,2/5 %	2,2/5 %	2,2/5 %	2,2/5 %	
	6.4	Napětí baterie/jmenovitá kapacita K _s		V/Ah	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465	24/345 - 465	
Ostatní	6.5	Hmotnost baterie ±5 %		kg	402	402	402	402	402	402	402	402	402	
	6.6	Spotřeba energie podle cyklu VDI		kWh/h	0,46	0,52	0,46	0,52	0,65/0,53 ⁸	0,55/0,53 ⁸	0,83	0,54	0,72	
	8.1	Způsob řízení pojezdu			AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení	
	10.7	Úroveň hluku (ucho řidiče)		dB(A)	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70	<70	

¹ S držákem palet 1365/765 mm

² S délkou vidlic 2390 mm/x = 1615 mm/tažné tyčové ústrojí; další hodnoty naleznete v tabulce

³ Se zdviženým iniciálním zdvihem nebo vidlicemi

⁴ S vanou 54 nebo Li-Ion +114 mm

⁵ S ochrannou mříží (výška 1290 mm nad vidlicemi pro OPX-L 20 S a OPX-L 12; 1575 mm pro OPX-L 16)

⁶ Se zvedatelnou plošinou pro řidiče h₇ +30 mm; h₁₄ +87 mm

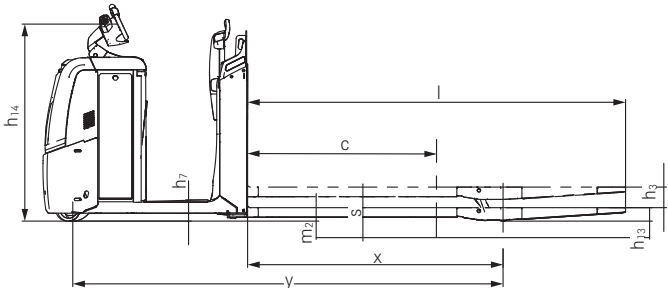
⁷ Se zvedatelnou plošinou pro řidiče +87 mm; s nastavitelným volantem, rozsah nastavení h₁₄ = +89 mm/-19 mm

⁸ S 1000 kg na zvedacím zařízení a 1000 kg při prvním zdvižení při maximální výšce plošiny pro řidiče

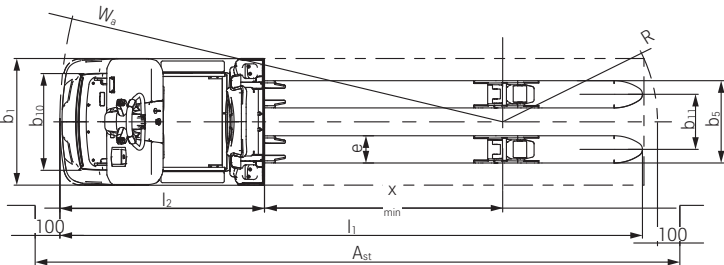
⁹ V závorce: limit stoupavosti

¹⁰ S délkou vidlic 2390 mm; u jiných rozměrů vidlic je stoupavost mezi 6,6 % (délka vidlice 3100 mm) a 10,7 % (délka vidlice 990 mm)

¹¹ Minimální světlost pod podvozky s povinnou ochranou nohou



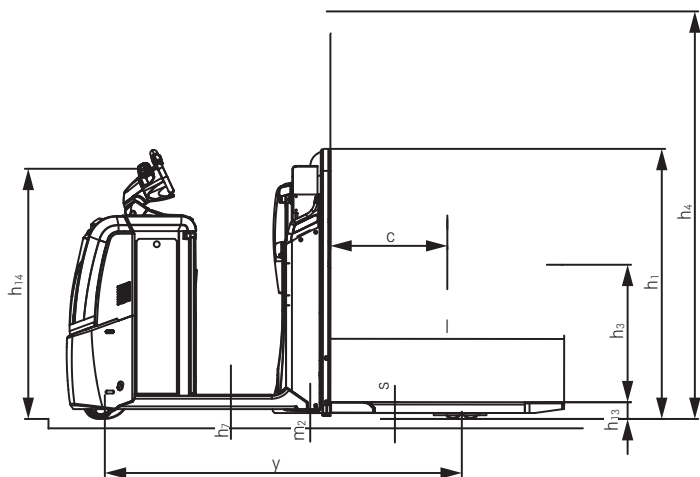
Boční pohled OPX 20/25/OPX 20 Plus/OPX 25 Plus



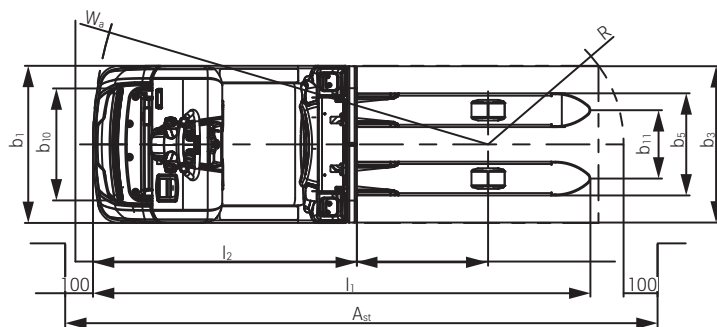
Pohled shora OPX 20/25/OPX 20 Plus/OPX 25 Plus

OPX Vozíky pro horizontální vychystávání

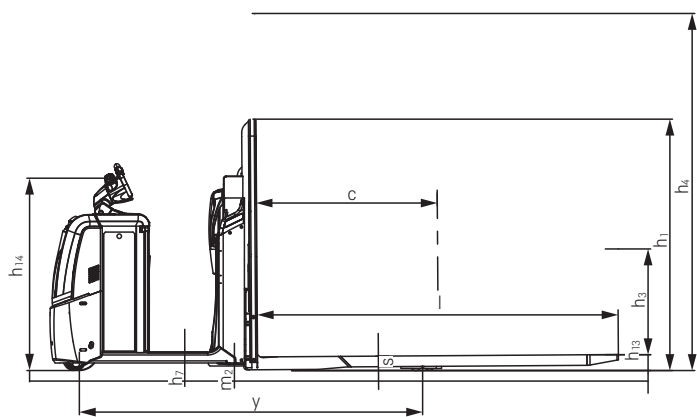
Rozměry



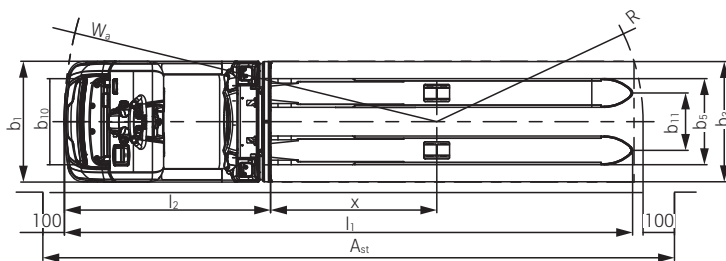
Boční pohled OPX-L 12



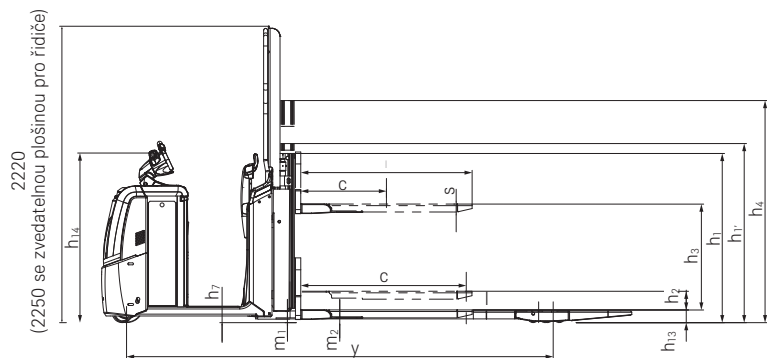
Pohled shora OPX-L 12



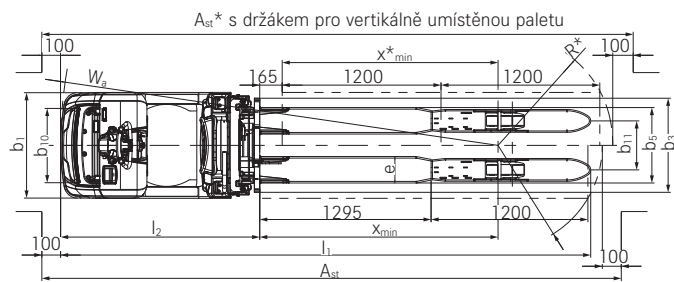
Boční pohled OPX-L 16



Pohled shora OPX-L 16



Boční pohled OPX-L 20



Pohled shora OPX-L 20

Tabulka zvedacích zařízení OPX-D 20/OPX-L 20

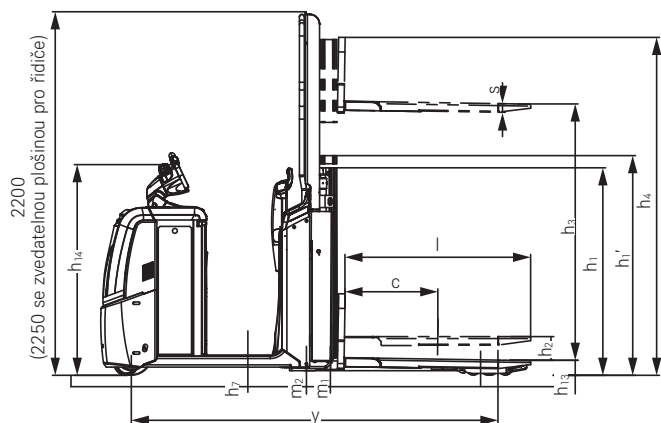
		OPX-D 20		OPX-L 20	
Zvedací zařízení		Teleskopické		Teleskopické	
Výška spuštěného zvedacího zařízení	h_1	mm	1276	1276	1276
Stavební výška při použití iniciálního zdvihu	h_1'	mm	1351	1351	1351
Iniciální zdvih ^a	h_2	mm	150	150	150
Výška zdvihu	h_3	mm	1580 ^b	800 ^b	1580 ^b
Výška vysunutého zvedacího zařízení	h_4	mm	2066	1676	2066
Stavební výška, zvedací zařízení spuštěné	Standard	mm	2200	2200	2200
	Se zvedatelnou plošinou pro řidiče, ve spuštěné poloze ^b	mm	2250	2250	2250
	S držákem palet ^b	mm	-	2200	2200
Stavební výška, zvedací zařízení vysunuté	Standard	mm	2200	2200	2200
	Se zvedatelnou plošinou pro řidiče, ve spuštěné poloze ^b	mm	2250	2250	2250
	S držákem palet ^b	mm	-	2334	3114

^a S větší stavební výškou h_1'

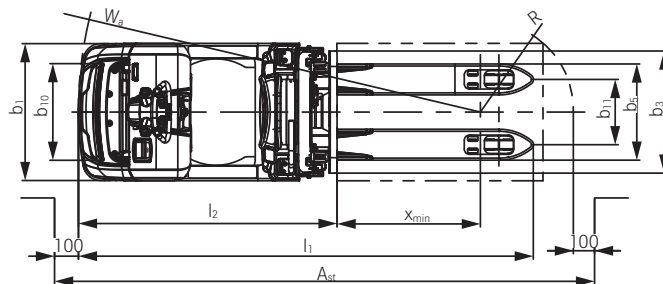
^b S ochranou proti prostrčení rukou na držáku příslušenství na straně břemene, ve vysokém provedení

OPX Vozíky pro horizontální vychystávání

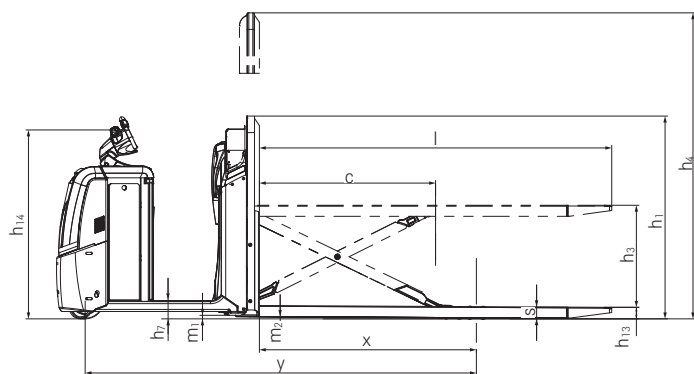
Rozměry



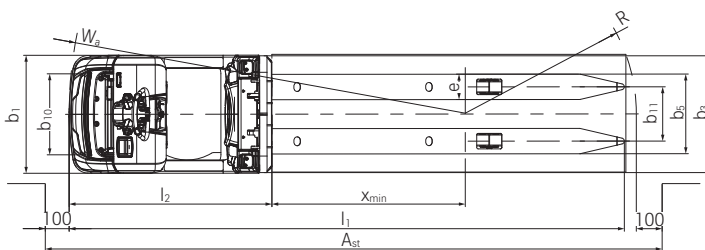
Boční pohled OPX-D 20



Pohled shora OPX-D 20



Boční pohled OPX-L 20 S



Pohled shora OPX-L 20 S

Šířka pracovní uličky OPX-L 20 a OPX-L iGo neo (se zdviženými opěrnými rameny)

Délka vidlic	Hodnota s paletou sklopenou nahoru	Délka opěrných ramen	Vzdálenost břemene x	Poloměr otáčení W _a ^a	Šířka pracovní uličky A _{st} ^a
mm	mm	mm	mm	mm	mm
1295	-	1207	1782	3271 (iGo neo: 3455)	4289 (iGo neo: 4473)
1295	165	1137	1617	3271 (iGo neo: 3455)	4350 (iGo neo: 4534)

^a S vanou 54 nebo Li-Ion +114 mm

Přehled vidlic OPX 20/25/20 Plus/25 Plus/20 iGo neo/25 iGo neo

	Délka vidlic l	Vzdálenost těžiště c	Vzdálenost břemene x ^a	Rozvor kol y ^{a, b, c}	Celková délka l ₁ ^b	Poloměr otáčení W _a ^{b, d}	Šířka pracovní uličky A _{st} ^{b, d}
Tlačné tyčové ústrojí	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
	990	500	805	1907	2280 (iGo neo: 2451)	2034 (iGo neo: 2208)	2885 (iGo neo: 3059)
	1190	600	1005	2107	2480 (iGo neo: 2651)	2231 (iGo neo: 2408)	2904 (iGo neo: 3081)
	1450	750	1265	2367	2740 (iGo neo: 2911)	2489 (iGo neo: 2668)	3184 (iGo neo: 3363)
	1650	850	1465	2567	2940 (iGo neo: 3111)	2688 (iGo neo: 2868)	3383 (iGo neo: 3563)
	1650	850	1105	2207	2940 (iGo neo: 3111)	2330 (iGo neo: 2508)	3295 (iGo neo: 3473)
	1800	900	1615	2717	3090 (iGo neo: 3261)	2837 (iGo neo: 3018)	3505 (iGo neo: 3686)
	2150	1100	1605	2707	3440 (iGo neo: 3611)	2827 (iGo neo: 3008)	3792 (iGo neo: 3973)
	2150	1100	1375	2477	3440 (iGo neo: 3611)	2598 (iGo neo: 2778)	3766 (iGo neo: 3946)
	2390 ^e	1200	1845	2947	3680 (iGo neo: 3851)	3065 (iGo neo: 3248)	4122 (iGo neo: 4305)
Tažné tyčové ústrojí	2390 ^f	1200	1615	2717	3680 (iGo neo: 3851)	2837 (iGo neo: 3018)	3969 (iGo neo: 4150)
	2390	1200	1845	2947	3680 (iGo neo: 3851)	3015 (iGo neo: 3197)	3989 (iGo neo: 4171)
	2390	1200	1615	2717	3680 (iGo neo: 3851)	2786 (iGo neo: 2967)	3964 (iGo neo: 4145)
	2900	1500	2125	3227	4190 (iGo neo: 4361)	3293 (iGo neo: 3477)	4554 (iGo neo: 4738)
	3100	1600	2125	3227	4390 (iGo neo: 4561)	3293 (iGo neo: 3477)	4819 (iGo neo: 5003)

^a Se spuštěnými vidlicemi; s úplně zdviženými vidlicemi u tlačného tyčového ústrojí -57 mm; pro tažné tyčové ústrojí -108 mm

^b S vanou baterie 54 nebo Li-Ion +114 mm

^c Pro OPX 20 Plus a OPX 25 Plus +3 mm

^d S úplně zdviženými vidlicemi; se spuštěnými vidlicemi W_a pro tlačné tyčové ústrojí +57 mm, W_b pro tažné tyčové ústrojí +108 mm

^e Dlouhý rozvor kol vhodný pro naložení až 3 europalet příčně

^f Krátký rozvor kol vhodný pro naložení až 2 europalet podélně

OPX Vozíky pro horizontální vychystávání Mimořádně dynamické

Nosnosti až 2 500 kg umožňují vysoký výkon překládky

Volant STILL Easy Drive umožňuje současné řízení, zvedání a jízdu bez přehmatávání

Vysoká disponibilita díky boční výměně baterie a technologii Li-Ion, které jsou dodávány na přání



OPX 20/25

V maloobchodě, v automobilovém nebo potravinářském průmyslu – zde všude prokazuje vozík pro horizontální vychystávání STILL OPX s nosností až 2,5 tuny inovativní všestranný talent. Díky rozmanitosti variant si vyberete optimální vozík pro každý profil použití. Vždy efektivní, vždy spolehlivý, vždy mimořádně dynamický. Koncepce ovládání je největší evolucí od vynálezu kola: vyzkoušejte výškově nastavitelný volant STILL Easy Drive s integrovaným displejem sami. Nikdy jste neovládali vozík intuitivněji, ani jste s vozíkem pro horizontální vychystávání, který dosahuje rychlosti až 12 km/h,

nemanévrovali komfortněji a precizněji – a to vše bez přehmatávání. Na přání vám vozík OPX dá křídla i v pravém smyslu slova, protože je k dostání se zvedatelnou plošinou pro řidiče. Tato plošina zvedne do úchopové výšky 2,80 m nejen vás, ale i volant STILL Easy Drive. S vozíkem tak můžete manévrovat v této výšce a můžete přejet k dalšímu místu odběru zboží, což ušetří drahocenný čas. S kapacitou baterie až 620 Ah je vozík OPX skutečným vytrvalcem. Všechny modely jsou navíc k dostání s pohonem Li-Ion. Pak stačí pro zajištění nepřetržité připravenosti k provozu krátké průběžné dobíjení.

Vynikající jízdní dynamika umožňuje vysoký výkon překládky

Neomezená robustnost díky masivní konstrukci a kovovým krytům

Vynikající ergonomie zajišťovaná na přání dodávanou pneumatically odpruženou plošinou pro řidiče a nastavitelným volantem STILL Easy Drive



OPX 20/25 Plus

Hledáte velmi rychlý vozík pro horizontální vychystávání s nejlepší jízdní dynamikou na trhu? V podobě vozíku STILL OPX 20/25 Plus jste ho našli. Manipulujte precizně až 2,5 tuny těžkými břemeny skladovými uličkami maximální rychlostí až 14 km/h. Pět hvězdiček si zaslouží podvozek, který s pěti koly přináší bezkonkurenční zážitek z jízdy. Asistenční systém Curve Speed Control zaručuje plynulé a bezpečné projíždění zatáček. V závislosti na úhlu zatočení automaticky

snižuje rychlost a zajišťuje tím maximální bezpečnost v zatáčkách! Na přání dodávanou pneumatically odpruženou plošinu pro řidiče ocení obsluha zejména při dlouhém nasazení. Tlumení, které je individuálně nastavitelné na hmotnost řidiče, zajišťuje nejnižší hodnoty vibrací působících na tělo obsluhy v této třídě strojů. Samozřejmě je i vozík OPX 20/25 Plus sériově vybaven inovativním volantem STILL Easy Drive, jehož intuitivní a snadné ovládání vás jistě nadchne.

OPX Vozíky pro horizontální vychystávání Mimořádně dynamické

Vysoká nosnost 1 200 kg pro přepravu těžkých břemen

Díky kompaktním rozměrům je vozík vhodný do nejužších pracovních uliček

Maximální bezpečnost obsluhy a šetrná přeprava břemen díky ochranné mříži, která se zvedá spolu se zdvihem



OPX-L 12

Vozík OPX-L 12 se vyznačuje silou, ergonomií a obratností. Pomocí zvedacího zařízení zvednete vychystávané zboží o celkové hmotnosti až 1 200 kg do optimální pracovní výšky až 786 mm – sériově dodávaná ergonomie, která chrání záda obsluhy. Ještě větší komfort přináší tlačítka zvedání a spouštění. Vozík zvedá a spouští paletu dle stavu

naložení. Vám to přináší vždy optimální výšku pro vychystávání. Navíc vám funkce zvedání umožňuje stohování palet v podélném směru. V kombinaci s vysokou obratností vozíku můžete využít sklad až do posledního centimetru.

Vysoká obratnost při přepravě dvou palet

Vychystávání břemen o hmotnosti až 1 600 kg šetrné k zádům

Nakládání palet podélně a příčně díky krátkým opěrným ramenům kol a dlouhým vidlicím



OPX-L 16

Vozík OPX-L 16 dokáže s minimálním poloměrem otáčení přepravovat dvě palety najednou. Ideální předpoklad pro dokonalé využití skladu a velmi efektivní vychystávání skladovaného zboží. Ve spojení s inovativním volantem STILL Easy Drive využijete přednosti jeho precizní obratnosti a i se dvěma plně naloženými paletami dojedete

rychle a bezpečně do cíle. Krátká opěrná ramena kol s volně výkyvnými vidlicemi nabízejí další výhodu: palety můžete i stohovat! A to jak podélně, tak příčně až do výšky 790 mm. Vozík OPX-L 16 je zkrátka skutečně všestranným pomocníkem.

OPX Vozíky pro horizontální vychystávání Mimořádně dynamické

Kratší cesta k paletě při vychystávání, dosahovaná speciální konstrukcí vozíku a zajišťující vyšší výkon vychystávání a menší namáhání zad

Vysoká jízdní dynamika v zatáčkách při optimalizovaném těžišti

Na přání dodávané zvedatelné místo pro řidiče pro vychystávání v první úrovni



OPX-L 20

Co dělat, když je první paleta kompletně naložená? S vozíkem OPX-L 20 sklopíte druhou připravenou paletu a vychystáváte prostě dál – vždy s co nejkratší možnou cestou k paletě. Jak to funguje? Na vychystávací vozík naložíte dvě prázdné palety. Jednu paletu umístíte svisle k zadní části vidlic a druhou paletu k ní vodorovně přisunete. Nyní můžete začít nakládat vodorovnou paletu. Po naložení spustíte plnou paletu

na podlahu a vozíkem popojedete, až paleta dosáhne konců vidlic. Poté se kolmo stojící paleta u zadní části vidlic sklopí na volné vidlice a může se pokračovat. Variabilní pracovní výška až 891 mm přitom zajišťuje pohodlné a ergonomické vychystávání zboží o hmotnosti až 2 000 kg. A díky vysoké jízdní stabilitě zajišťované nízkým těžištěm dovezete zboží rychle a bezpečně do cíle i na trasách plných zatáček.

Vychystávání na dvě palety nezatěžující záda

Přeprava dlouhých předmětů

Sériově dodávaná ochranná mříž zajišťuje maximální bezpečnost obsluhy



OPX-L 20 S

Vozík OPX-L 20 S zvyšuje pracovní výkonnost – díky nůžkovému zdvihu snadno nastavíte optimální pracovní výšku až 785 mm. Práce nezatěžující záda je ale jen jednou z vlastností chytrého vychystávacího vozíku. S délkou vidlic 2 390 mm zvedá OPX-L 20 S současně hned dvě palety. Přitom je dost silný, aby zvedl až 2 000 kg. Díky dlouhým vidlicím

se inovativní vozík pro horizontální vychystávání s volantem STILL Easy Drive navíc perfektně hodí k přepravě dlouhých břemen, například v nábytkářském průmyslu. Ostatně velké kapacity baterií a na přání dodávaná Li-Ion technologie přinášejí i dlouhou dobu nasazení vozíku. Vozík OPX-L 20 S dokáže déle manipulovat s dlouhými předměty.

OPX Vozíky pro horizontální vychystávání Mimořádně dynamické

Vysoký výkon překládky při přepravě nestohovatelných palet
o hmotnosti až 2 000 kg

Kompaktní rozměry přinášejí vysokou obratnost

Na přání dodávané inteligentní LED světla pro denní svícení zajišťují
maximální bezpečnost



OPX-D 20

Dvojnásob efektivní: vozík OPX-D 20 spojuje všechny výhody konstrukční řady OPX – a navíc naloží jednu – a navíc naloží jednu paletu navíc. S kompaktním vozíkem pro současnou práci ve dvou úrovních přepravíte dvě samostatně naložené palety najednou. Ideální pro zboží citlivé na tlak, jako jsou jogurty nebo ovoce. Vozík OPX-D 20 umožňuje nejen volný výhled dopředu, ale nabízí také minimálního

poloměru otáčení, protože přepravuje dvě palety o hmotnosti až 1 000 kg nad sebou namísto za sebou. Kapacita baterie až 620 Ah a maximální rychlost 12 km/h slibují svižnou práci a dlouhou dobu nasazení na jedno nabití. Na přání dodávaná technologie STILL Li-Ion zajišťuje dokonce nepřetržitou připravenost k provozu.



OPX Vozíky pro horizontální vychystávání

Details



Rozmanité možnosti kontroly přístupu k vozíku: na přání dodávaný přístup prostřednictvím systému FleetManager a PIN kódu a sériově dodávaný přístup přes spínací skříňku



Na přání dodávaná boční výměna baterie zaručuje maximální disponibilitu a vynikající ergonomii pro uživatele



Na přání dodávané sklopné sedadlo zvyšuje pohodlí na dlouhých trasách



Na přání dodávaná sklopná stupačka pro občasné vychystávání v první úrovni



Jedinečný volant STILL Easy Drive výborně padne do ruky a umožňuje ovládání všech funkcí bez přehmatávání



Na přání dodávaný systém STILL Safety Light zajišťuje lepší viditelnost vozíku a vyšší bezpečnost



Oboustranné ovládání z chůze pro vyšší výkon překládky při vychystávání zboží blízko sebe



Maximální ergonomie dosahovaná výškově a úhlově nastavitelným volantem dle individuálních zvyklostí obsluhy



OPX iGo neo Autonomní vozík pro horizontální vychystávání

Inteligentní cesta

Tento typový list podle směrnic VDI 2198, popř. 3597 uvádí pouze technické hodnoty standardního stroje.

Odlíšné obutí, jiná zvedací zařízení, přídatná zařízení atd. mohou způsobit odchylky od těchto hodnot.



Označení	1.1	Výrobce			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Typové označení výrobce			OPX 20 iGo neo	OPX 25 iGo neo	OPX-L 20 iGo neo	OPX-L 20 S iGo neo	OPX-L 12 iGo neo
	1.3	Pohon			Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
	1.4	Ovládání			Ve stoje	Ve stoje	Ve stoje	Ve stoje	Ve stoje
	1.5	Nosnost/břemeno	Q	kg	2000	2500	2000/1000 při výšce zdvihu	2000	1200
	1.6	Vzdálenost těžiště břemene	c	mm	1200	1200	1248/600 při výšce zdvihu ¹	1200	600
	1.8	Vzdálenost břemene	x	mm	1615 ²	1615 ²	1910/1782 ³	1474/1310 ³	670
	1.9	Rozvor kol	y	mm	2717 ²	2717 ²	3225/3097 ^{3, 4}	2661/2497 ^{3, 4}	1823 ⁴
	2.1	Vlastní hmotnost včetně baterie		kg	1265 ²	1290 ²	1654	1543	1395
Hmotnosti	2.2	Zatížení osy s břemenem	na straně pohonu/břemene		kg	1211/2054	1279/2511	1629/2025	1015/1580
	2.3	Zatížení osy bez břemene	na straně pohonu/břemene		kg	988/277	997/293	1260/394	1111/432
	2.3	Zatížení osy bez břemene	na straně pohonu/břemene		kg	988/277	997/293	1260/394	1111/432
Pneumatiky/podvozek	3.1	Obutí			Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan
	3.2	Velikost pneumatik	na straně pohonu		mm	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102
	3.3	Velikost pneumatik	na straně břemene		mm	Ø 85 x 100	Ø 85 x 80	Ø 85 x 80	Ø 85 x 60
	3.4	Opěrná kola (rozměry)		mm	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50
	3.5	Kola, počet (x = poháněná)	na straně pohonu/břemene			1x - 1 / 2	1x - 1 / 4	1x - 1 / 4	1x - 1 / 4
	3.6	Rozchod kol	na straně pohonu		b ₁₀	mm	474	474	474
	3.7	Rozchod kol	na straně břemene		b ₁₁	mm	348 (368/388/498)	370	368
Rozměry	4.2	Výška spuštěného zvedacího zařízení		h ₁	mm	-	-	viz tabulka zvedacích zařízení	1375 ⁵
	4.3	Volný zdvih		h ₂	mm	-	-	viz tabulka zvedacích zařízení	-
	4.4	Zdvih		h ₃	mm	130	130	800	700
	4.5	Výška vysunutého zvedacího zařízení		h ₄	mm	-	-	viz tabulka zvedacích zařízení	2075 ⁵
	4.6	Iniciální zdvih		h ₅	mm	-	-	130	-
	4.8	Výška plošiny pro řidiče		h ₇	mm	130	130	130	130
	4.9	Výška volantu v poloze pro jízdu	min./max.		h ₁₄	mm	1250 ⁶	1250 ⁶	1250 ⁶
	4.10	Výška opěrných ramen		h ₈	mm	-	-	85	-
	4.14	Výška plošiny, vysunuté	se zvedatelnou plošinou pro řidiče		h ₁₂	mm	1197	1197	1197
	4.15	Výška spuštěných vidlic		h ₁₃	mm	85	85	91	85
	4.19	Celková délka		l ₁	mm	3851	3851	4176 ⁴	3935 ⁴
	4.20	Délka včetně zadní části vidlic		l ₂	mm	1461	1461	1674 ⁴	1545 ⁴
	4.21	Celková šířka		b ₁	mm	830	830	830	830
	4.22	Rozměry vidlic		s/e/l	mm	61 (78 max)/172/2390	61 (78 max)/172/2390	60 (72 max)/200/1295	75/172/2390
	4.24	Šířka nosiče vidlic		b ₃	mm	-	-	711	792 ⁵
	4.25	Vzdálenost vnějších hran vidlic		b ₅	mm	520 (540/560/670)	520 (540/560/670)	570	540
	4.31	Světlost, vozík naložený, pod zvedacím zařízením		m ₁	mm	-	-	13/100 ³	18 ⁷
	4.32	Světlost ve středu rozvoru kol		m ₂	mm	24/154 ³	24/154 ³	25/155 ³	10/710 ³
	4.34	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x l ₂ podélně	při zdvižení		A _{st}	mm	viz doplňkové rozměry	viz doplňkové rozměry	viz doplňkové rozměry
	4.34.1	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně	při zdvižení		A _{st}	mm	viz doplňkové rozměry	viz doplňkové rozměry	-
	4.34.2	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 příčně	při zdvižení		A _{st}	mm	viz doplňkové rozměry	viz doplňkové rozměry	-
	4.35	Poloměr otáčení		W _a	mm	3075 ² /2967 ^{2, 3}	3075 ² /2967 ^{2, 3}	3583/3455 ^{3, 4}	3019/2855 ^{3, 4}
	5.1	Rychlost jízdy konvenční	s břemenem/bez břemene		km/h	9/12	9/12	9/12	9/12
Výkon	5.1.1	Rychlost jízdy konvenční, vzad	s břemenem/bez břemene		km/h	8/11	8/11	8/11	8/11
	5.1.2	Rychlost jízdy autonomní	s břemenem/bez břemene		km/h	7,2	7,2	7,2	7,2
	5.2	Rychlost zdvihu	s břemenem/bez břemene		m/s	0,070/0,111	0,064/0,089	0,159/0,253	0,095/0,176
	5.3	Rychlost spouštění	s břemenem/bez břemene		m/s	0,084/0,067	0,068/0,066	0,218/0,240	0,13/0,13
	5.8	Maximální stoupavost, zvednuté vidlice	s břemenem/bez břemene		%	7/12 ⁸	7/12 ⁸	7/12 ⁸ (6,6; 5,3) ⁹	7/12 (2,7) ⁹
	5.9	Doba zrychlení	s břemenem/bez břemene		s	6,1/4,8	6,4/4,8	6,5/5,3	6,8/5,4
	5.10	Provozní brzda				Elektromagnetická	Elektromagnetická	Elektromagnetická	Elektromagnetická
Elektromotor	6.1	Pojezdový motor, výkon S2 = 60 min		kW	3	3	3	3	3
	6.2	Zdvihový motor, výkon při S3		kW	2,2/5 %	2,2/5 %	2,2/5 %	2,2/5 %	2,2/5 %
	6.3	Baterie dle DIN 43531/35/36 A, B, C, ne		Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
	6.4	Napětí baterie/jmenovitá kapacita K _s		V/Ah	24/345-465	24/345-465	24/345-465	24/345-465	24/345-465
	6.5	Hmotnost baterie ±5 %		kg	402	402	402	402	402
	6.6	Spotřeba energie podle cyklu VDI		kWh/h	0,46	0,52	0,55/0,52 ¹⁰	0,83	0,54
Ostatní	8.1	Způsob řízení pojezdu			AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení
	10.7	Úroveň hluku (ucho řidiče)		dB(A)	<70	<70	<70	<70	<70

¹ S držákem palet, vertikálně, 1365/765 mm

² S délkou vidlic 2390 mm/x = 1615 mm/tažné tyčové ústrojí; další rozměry vidlic naleznete na straně 5 dole v tabulce

³ Se zvednutými vidlicemi nebo rameny

⁴ S vanou 54 nebo Li-Ion +114 mm

⁵ S požadovanou ochrannou mříží (výška 1290 mm nad vidlicemi)

⁶ S volitelným nastavením výšky volantu STILL Easy Drive, rozsah nastavení h₁₄ = +89 mm/-19 mm

⁷ Minimální světlost pod podvozkem s povinnou ochranou nohou

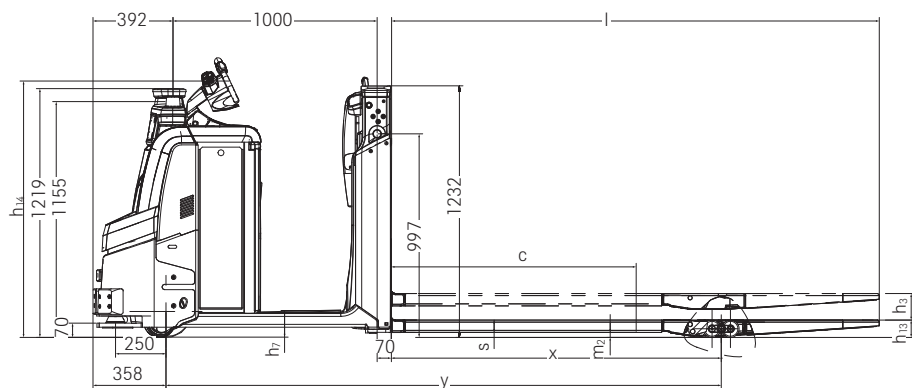
⁸ Na rampě se zkosenou hranou se zvednutými (podle možnosti) vidlicemi/rameny

⁹ V závorkách: geometrický limit

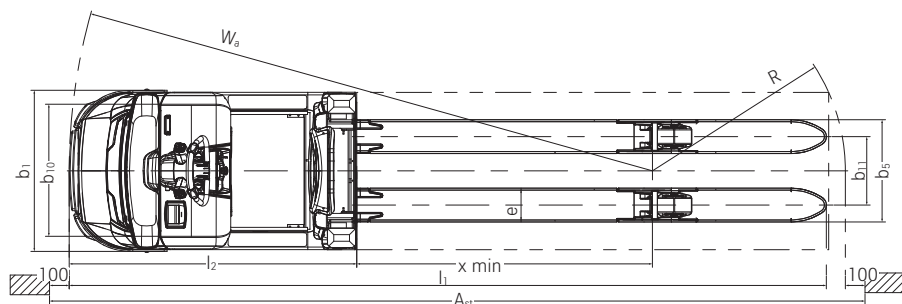
¹⁰ S 1000 kg na zvedacím zařízení a 1000 kg na iniciálním zdvihu při maximálně zvednutém iniciálním zdvihu

OPX iGo neo Autonomní vozík pro horizontální vychystávání

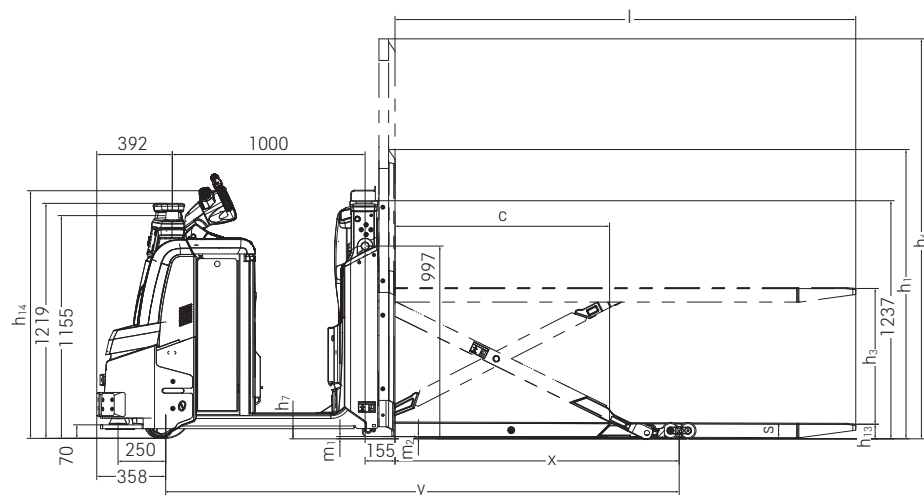
Rozměry



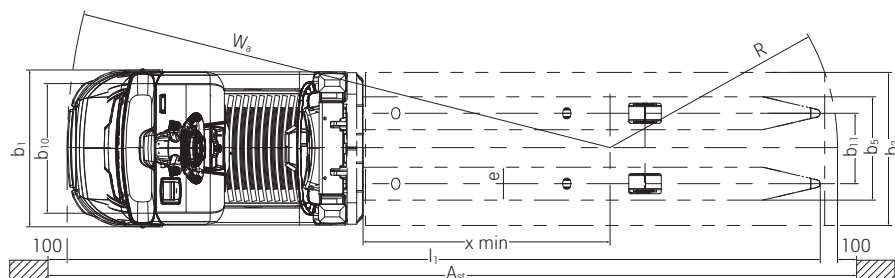
Boční pohled OPX 20 iGo neo



Pohled shora OPX 20 iGo neo



Boční pohled OPX-L 20 S iGo neo



Pohled shora OPX-L 20 S iGo neo

OPX iGo neo Autonomní vozík pro horizontální vychystávání Autonomní řešení přepravy

„Autonomní“ znamená schopnost počínat si samostatně. A právě zde autonomní řešení přepravy nachází své uplatnění: vozíky jezdí, řídí, zrychlují a brzdí samostatně.

Jaké další výhody můžete od autonomních vozíků očekávat? Kromě usnadnění práce zaměstnanců se významně zvyšuje bezpečnost práce: předchází se vzniku škod a úrazy jsou dokonce zcela vyloučeny.

Lithium-iontová baterie a profesionální servisní koncepce společnosti STILL umožňují dlouhé doby použití a maximální dostupnost ve dne v noci. Kromě toho chráníte životní prostředí, protože vozíky dosahují nejvyšší energetické efektivity při nižší spotřebě. A co je nejlepší: autonomní vozíky od společnosti STILL můžete nasadit přímo a bez jakékoli instalace – nemusíte měnit sklad ani IT-infrastrukturu.



Vyšší vychystávací výkon díky autonomnímu asistenčnímu režimu

Bezpečné a spolehlivé rozpoznání obsluhy díky systému hybridního sledování, a to i při oboustranném vychystávání

Až o 75 % méně nastupování a sestupování při vychystávání



OPX iGo neo

Autonomní vozík pro horizontální vychystávání OPX iGo neo si můžete představit jako spolehlivého kolegu, který na vás reaguje a usnadňuje vám práci. Pomocí nejmodernějších snímačů vozík rozpozná svoji obsluhu, okolí, překážky i vzdálenosti. Prostřednictvím vícestupňové bezpečnostní koncepce a osobního ochranného zařízení vozík OPX iGo neo chrání osoby, vybavení skladu i skladované zboží. Na základě předaných dat a stanovených algoritmů provádí svá rozhodnutí: překážky buď objede, nebo pokud je cesta zcela zablokována, zastaví. Pokud vpředu jede pomalejší vozík nebo vznikne zácpa, přizpůsobí rychlost příslušné situaci. Jakmile je cesta volná, vozík

OPX iGo neo se autonomně opět rozjede. Křížovatky z bezpečnostních důvodů autonomně překříží až po schválení obsluhou. Obsluha může vozík samozřejmě kdykoli obsluhovat ručně – aktuální režim signalizuje kontrolka LED. Vozík OPX iGo neo výrazně zvyšuje výkon vychystávání a omezuje počet chyb. Jednak proto, že tento autonomní pomocník přebírá jízdu a řízení, takže obsluha se může plně soustředit na práci. A jednak proto, že s jeho pomocí odpadá až 75 % namáhavého a zdoluhavého nastupování a sestupování a významně se zkracují pěší vzdálenosti s nákladem.

OPX iGo neo Autonomní vozík pro horizontální vychystávání

Detaily



Bezpečnost v nové dimenzi: volitelná přední 3D kamera vozíku OPX iGo neo detekuje překážky v celé výšce vozíku



Neustálá indikace režimu: signalizační jednotky LED informují obsluhu o aktuálním provozním režimu vozíku



Stále na zřeteli: bezpečné a spolehlivé rozpoznání obsluhy díky systému hybridního sledování



Nejvyšší bezpečnost v sérii: osobní ochranné zařízení zahájí v potenciálně nebezpečné situaci nouzové zastavení



Vše pod kontrolou: všechny důležité funkce vozíku může obsluha řídit ze své aktuální pozice prostřednictvím dálkového ovládání



Intuitivní ovládání: alternativně k dálkovému ovládání je možné nejdůležitější funkce obsluhovat prostřednictvím postranní klávesnice



Správná úroveň: volně volitelné výšky zdvihu u varianty vozíku OPX-L 20 S iGo neo pro vyšší ergonomii



Přeprava břemen až do šířky 1 000 mm pro široké spektrum použití

OPX iGo neo Autonomní vozík pro horizontální vychystávání Inteligentní cesta



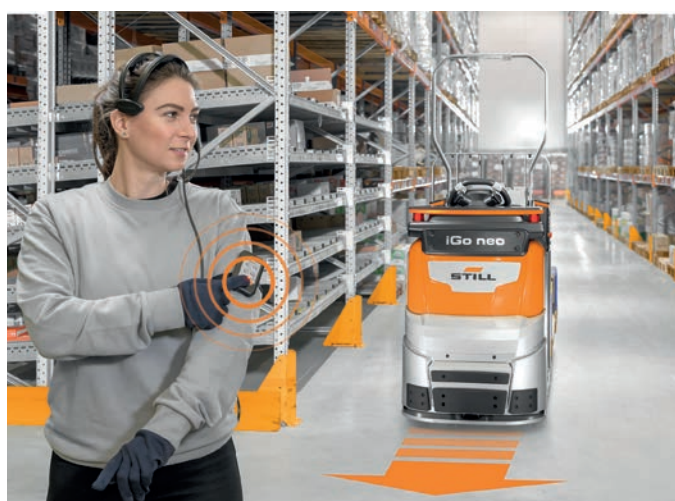
Zohlednění individuálních preferencí vychystávání: jednoduše odstavte OPX iGo neo na libovolném místě. Vozík autonomně udržuje přesně takovou vzdálenost od regálů, jakou obsluha nastaví. Pokud není dodržena bezpečná vzdálenost 500 mm, vozík ji přizpůsobí při opakovaném příjezdu. Relativní polohu vozíku vůči obsluze a orientaci k regálům je možné dodatečně nastavit na dálku. Tím se zkracuje celková ujetá dráha.



Preciznost u překážek: vozík OPX iGo neo se autonomně vyhýbá překážkám a chová se podle situace. Překážky se buď objedou, překonají jízdu v koloně, nebo pokud je cesta zcela zablokována, vozík se zastaví.



Vysoce výkonné vychystávání: podle přání obsluhy vozík zajede na pozici první nebo druhé palety. Možné jsou také mezipaloty.



Provozní bezpečnost je zajištěna i v případě prázdných regálových polic nebo na křižovatkách: vozík OPX iGo neo rozpozná prázdné regálové police a mine je. Včas rozpozná také křižovatky a teprve po schválení obsluhou – když je jízdní dráha volná – autonomně projede.



Systém pro předcházení kolizím Easy Protect: Pokud se obsluha během ručního režimu dostane do kolizního kurzu s jiným vozíkem nebo překážkou, vozík to rozpozná a v závislosti na vzdálenosti překážky automaticky zabrzdí.



Simply easy

- Vysoký jízdní komfort díky výškově nastavitelnému, elektrickému volantu s automatickým nastavením nulové polohy
- Snížené náklady na školení díky intuitivní indikační a ovládací jednotce
- Volnost pohybu na široké plošině pro řidiče s volitelně užším opěradlem
- Maximální úspora energie pomocí jízdního programu ECO
- Vozíky iGo neo jezdí, řídí, zrychlují a brzdí samostatně a sledují obsluhu na každém kroku



Simply powerful

- Vysoký výkon překládky díky nosnosti dosahující až 2 500 kg
- Výkonný, spolehlivý a na údržbu nenáročný 3kW třífázový pojezdový motor
- Rychlá manipulace se zbožím díky dostatečnému zrychlení a rychlosti pojezdu až 14 km/h
- Stabilita v zatáčkách a optimální trakce díky volitelnému 5 kolovému podvozku
- iGo neo: až o 75 % méně nastupování a sestupování usnadňuje práci obsluze a oproti běžnému vychystávání se výrazně zvyšuje vychystávací výkon



Simply safe

- Pohodlné nastupování a sestupování díky nízkému nástupu
- Vynikající viditelnost díky LED světlům pro denní svícení a systémům Safety Light a Safety Light 4Plus

- Vyšší bezpečnost při průjezdu zatáčkami díky systémům Curve Speed Control a Dynamic Drive Control
- Menší opotřebení vidlic v důsledku omezení rychlosti při spuštěných vidlicích
- iGo neo nabízí nejvyšší osobní ochranu ve skladovém prostředí díky jedinečné a několikastupňové bezpečnostní koncepci
- Omezení hmotných škod i při ručním řízení vozíku OPX iGo neo



Simply flexible

- Vysoký vychystávací výkon bez nastupování a sestupování díky režimu chůze vedle vozíku
- Rychlé vychystávání v první úrovni díky sklopné stupačce a zvedací plošině pro řidiče
- Prevence bolestí zad díky volitelné pneumaticky odpružené plošině pro řidiče a sklopnému sedadlu
- Flexibilní použití vlastních baterií ve vaně pro baterie jiných výrobců
- OPX a OPX iGo neo jako základní vozíky v různých variantách podle individuálních požadavků na vychystávání



Simply connected

- Správa obsluhy, rozpoznání nárazu a ochrana proti neoprávněnému přístupu prostřednictvím aplikace FleetManager 4.x
- Včasné rozpoznání prázdné baterie díky LED světlům pro denní svícení Plus
- Zapojení do zákaznických procesů prostřednictvím automatizačního rozhraní a přípravě MMS
- iGo neo: bezpečné a spolehlivé rozpoznání obsluhy díky systému hybridního sledování, a to i při oboustranném vychystávání



OPX Vozíky pro horizontální vychystávání

Varianty výbavy



		OPX 20/25	OPX 20/25 Plus	OPX-L 20	OPX-L 20 S	OPX-L 12	OPX-L 16	OPX-D 20
Pracoviště řidiče	Místo řidiče s úzkou opěrkou zad	○ ¹	○	—	—	—	—	—
	Výškové nastavování volantu	○	○	○	○	○	○	○
	Pneumaticky odpružená plošina pro řidiče	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○	○
	Sklopné sedadlo	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○	○
	Stupačka a madlo pro vychystávání	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○	○
	Držák příslušenství na straně pohonu - nízký	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○	○
	Držák příslušenství na straně pohonu - vysoký	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○	○
	Držák příslušenství na straně pohonu - vysoký s příčným prvkem	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○	○
	Držák příslušenství na straně břemene - nízký	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○	○
	Držák příslušenství na straně břemene - vysoký	○	○	○	○	○	○	○
	Držák příslušenství na straně břemene - vysoký s příčným prvkem	○	○	○	○	○	○	○
	Nastavitelná podložka na psaní DIN A4	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○	○
	12 V automobilová zásuvka	○	○	○	○	○	○	○
Řízení	Ovládání z chůze křídlovým spínačem na volantu	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○	○
	Ovládání z chůze křídlovým spínačem na volantu a tlačítky na stranách	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○	○
	Ovládání z chůze tlačítky na stranách na opěrce zad	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○	○
Rozměry vidlic	Vzdálenost vnějších hran vidlic b _s = 520 mm	●	●	—	—	—	—	—
	Vzdálenost vnějších hran vidlic b _s = 540 mm	○	○	—	●	—	—	—
	Vzdálenost vnějších hran vidlic b _s = 560 mm	○	○	—	—	—	—	●
	Vzdálenost vnějších hran vidlic b _s = 570 mm	—	—	●	—	●	●	—
	Vzdálenost vnějších hran vidlic b _s = 670 mm	○	○	—	—	○	—	—
Systém baterie	Prostor pro baterii 345 - 465 Ah, výměna jeřábem	●	●	●	●	●	●	●
	Prostor pro baterii 345 - 465 Ah, boční výměna	○	○	○	○	○	○	○
	Prostor pro baterii 560 - 620 Ah, výměna jeřábem	○	○	○	○	○	○	○
	Prostor pro baterii 560 - 620 Ah, boční výměna	○	○	○	○	○	○	○
	Prostor pro baterii STILL Li-ion 205 - 410 Ah, výměna jeřábem/boční výměna	○	○	○	○	○	○	○
	Adaptér vany pro alternativní baterie	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○	○
Přídavná zařízení	Integrovaná nabíječka 345 Ah/620 Ah	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○	○
	Válečky vidlic na vnitřní straně pro snadné najíždění/vyjíždění	○	○	—	—	—	—	—
	Pryžová ochrana dole	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○	○
	Ocelová ochrana kolem hnacího motoru	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○	○
	Ocelová ochrana, vysoká	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○	○
	Ocelová ochrana kolem hnacího motoru a pryžová ochrana dole	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○	○
	Zvedatelné místo pro řidiče (úchopová výška 2800 mm)	○ ¹	—	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○	○
	Stupačka a madlo	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○	○
	Mrazírenské provedení až do -30 °C při střídavém nasazení	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○	○
	Držák fólií, na straně pohonu	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○	○
	Držák fólií, na straně břemene	○ ¹	○	—	—	—	—	—
	Příprava MMS	○ ¹	○	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○	○
	Datový přenos prostřednictvím Bluetooth	○	○	○	○	○	○	○
	Datový přenos prostřednictvím GPRS	○	○	○	○	○	○	○
	Přeprava břemen až do šířky 1000 mm s vozíkem OPX iGo neo	○	—	○	○	○	—	—
	Blokování zdvihu a spouštění za jízdy (115 mm)	○	○	○	○	○	○	○
	Ochranná mříž s výškou 1875 mm	○	○	—	—	—	—	—
	Ochranná mříž s výškou 1290 mm	—	—	—	●	●	—	—
	Ochranná mříž s výškou 1570 mm	—	—	—	—	—	●	—
Bezpečnost a výkon	Ochranná mříž s výškou 1450 mm	—	—	— ²	○ ¹	—	—	○
	Ochranná mříž s výškou 1700 mm	—	—	—	—	—	—	○
	Ochranná mříž s výškou 1450 mm - s držákem palet pro umístění do svislé polohy	—	—	○	—	—	—	—
	Hroty vidlic pro zastavení pojízdných vozíků	○	○	—	—	—	—	—
	Proporcionální zvedání/spouštění kolébkovými spínači STILL Easy Move	—	—	●	○	○	○	●
	Omezení rychlosti při spuštěných vidlicích	○	○	○	○	○	○	○
	Safety Light vpředu	○	○	○	○	○	○	○
	Safety Light 4Plus vpředu	○	○	○	○	○	○	○
	Easy Protect: systém pro předcházení kolizím v ručním režimu u vozíku OPX iGo neo	○	—	○	○	○	—	—
	Easy Protect 3D: 3D kamera umožňuje rozšířenou ochranu před kolizí jak v ručním režimu, tak v autonomním asistenčním režimu (oblast snímání přitom zahrnuje téměř celou přední část vozíku OPX iGo neo)	○	—	○	○	○	—	—

● Standard ○ Na přání — Není k dispozici

¹ Není k dispozici pro verzi iGo neo

² Volitelně k dispozici pro verzi iGo neo



STILL ČR spol. s r.o.

Štěrboholská 102

102 19 Praha 10 - Hostivař

Telefon: +420 274 001 411

info@still.cz

Další informace naleznete na

www.still.cz

cz.still.shop

Společnost STILL je certifikována
v systémech řízení kvality,
životního prostředí, bezpečnosti
informací, sociální odpovědnosti
a bezpečnosti a ochrany zdraví
při práci.



first in intralogistics