

EXV Technická Data

Vysokozdvíhací vozík



EXV 10(i)C/Li-Ion

EXV 12(i)C/Li-Ion

EXV 14(i)C/Li-Ion

EXV 16(i)C/Li-Ion

EXV 14(i)/Li-Ion

EXV 14 D/Li-Ion

EXV 16(i)/Li-Ion

EXV 16 D/Li-Ion

EXV 20(i)/Li-Ion

EXV 20 D/Li-Ion

EXV iGo/Li-Ion

EXV 10C - EXV 12C Vysokozdvížený vozík
Snadné stohování

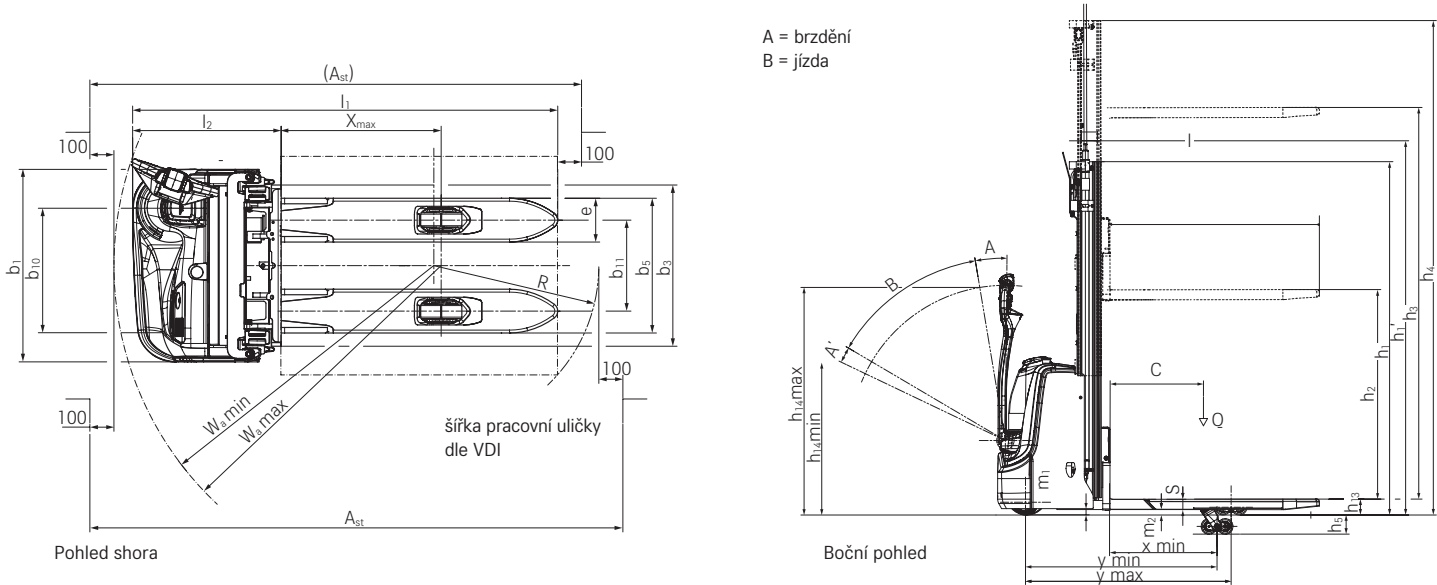
Tento typový list podle směrnice VDI 2198 uvádí pouze technické hodnoty standardního stroje.
Odlíšné obutí, jiná zvedací zařízení, přídavná zařízení atd. mohou způsobit odchylky od těchto hodnot.



Označení	1.1	Výrobce			STILL					STILL			STILL				
	1.2	Typové označení výrobce			EXV 10C					EXV 10(i)C			EXV 12C				
		Stožár			Simplex	Teleskopický kompaktní	Teleskopický	HiLo	Triplex	Teleskopický	HiLo	Triplex	Teleskopický kompaktní	Teleskopický	HiLo	Triplex	
	1.3	Pohon			Elektro					Elektro			Elektro				
	1.4	Ovládání			Z chůze					Z chůze			Z chůze				
	1.5	Jmenovitá nosnost/břemeno	Q	kg	1000					1000			1200				
	1.6	Vzdálenost těžiště břemene	c	mm	600					600			600				
	1.8	Vzdálenost břemene (od středu osy k vidlicím)	x	mm	715 ²	695 ²	695 ²	695 ²	639	785/707 ^{2,3}	785/707 ^{2,3}	730/652 ³	695 ²	695 ²	695 ²	639	
	1.9	Rozvor kol	y	mm	1123 ⁴					1282/1204 ^{3,4}			1123 ⁴				
Hmotnosti	2.1	Vlastní hmotnost (včetně baterie)		kg	564 ⁶	640 ⁶	657 ⁶	675 ⁶	790 ⁶	724 ⁶	742 ⁶	857 ⁶	704 ⁶	721 ⁶	739 ⁶	854 ⁶	
	2.2	Zatížení osy s břemenem	na straně pohonu/břemene	kg	512/1052	545/1095	557/1100	570/1105	589/1201	596/1128	608/1134	627/1230	614/1290	626/1295	638/1301	648/1406	
	2.3	Zatížení osy bez břemene	na straně pohonu/břemene	kg	410/154	460/180	473/184	485/190	555/235	518/206	530/212	599/258	512/192	525/196	537/202	607/247	
Kola/podvozek	3.1	Kola			Polyuretan					Polyuretan			Polyuretan				
	3.2	Velikost pneumatik	na straně pohonu	mm	Ø 230 x 75					Ø 230 x 75			Ø 230 x 75				
	3.3	Velikost pneumatik	na straně břemene	mm	1x Ø 85 x 85					2x Ø 85 x 85			1x Ø 85 x 85				
	3.4	Přídavná kola (rozměry)		mm	Ø 140 x 54					Ø 140 x 54			Ø 140 x 54				
	3.5	Počet kol (x = poháněná)			1 x -1/2					1 x -1/2			1 x -1/2				
	3.6	Rozchod kol	na straně pohonu/břemene	b ₁₀ /b ₁₁	mm	516/380 ⁷					516/380 ⁷			516/380 ⁷			
Základní rozměry	4.2	Výška	při zasunutém zvedacím zařízení	h ₁	mm	Viz. Tabulka zvedacích zařízení					Viz. Tabulka zvedacích zařízení			Viz. Tabulka zvedacích zařízení			
	4.3	Volný zdvih		h ₂	mm	Viz. Tabulka zvedacích zařízení					Viz. Tabulka zvedacích zařízení			Viz. Tabulka zvedacích zařízení			
	4.4	Zdvih		h ₃	mm	Viz. Tabulka zvedacích zařízení					Viz. Tabulka zvedacích zařízení			Viz. Tabulka zvedacích zařízení			
	4.5	Výška	s vysunutým zvedacím zařízením	h ₄	mm	Viz. Tabulka zvedacích zařízení					Viz. Tabulka zvedacích zařízení			Viz. Tabulka zvedacích zařízení			
	4.6	Ppři iniciálním zdvihu		h ₅	mm	-					125			-			
	4.9	Výška rukojeti oje v poloze pro jízdu	min./max.	h ₁₄	mm	841/1249 ⁸					841/1249 ⁸			841/1249 ⁸			
	4.10	Výška kolečkových ramen		h ₈	mm	80					80			80			
	4.15	Výška vidlic	při spuštění	h ₁₃	mm	86					86			86			
	4.19	Celková délka		l ₁	mm	1718 ^{4,9,10}	1738 ^{4,9,10}	1738 ^{4,9,10}	1738 ^{4,9,10}	1794 ^{4,10}	1806 ^{4,9,10}	1806 ^{4,9,10}	1862 ^{4,10}	1738 ^{4,9,10}	1738 ^{4,9,10}	1738 ^{4,9,10}	1794 ^{4,10}
	4.20	Délka včetně zadní části vidlic		l ₂	mm	568 ^{4,9,10}	588 ^{4,9,10}	588 ^{4,9,10}	588 ^{4,9,10}	644 ^{4,10}	656 ^{4,9,10}	656 ^{4,9,10}	712 ^{4,10}	588 ^{4,9,10}	588 ^{4,9,10}	588 ^{4,9,10}	644 ^{4,10}
	4.21	Celková šířka		b ₁	mm	800 ¹¹					800 ¹¹			800 ¹¹			
	4.22	Rozměry vidlic		s/e/l	mm	65 ¹² /180/1150					65 ¹² /180/1150			65 ¹² /180/1150			
	4.24	Šířka nosné desky		b ₃	mm	533 ¹²					533 ¹²			533 ¹²			
	4.25	Celková šířka vidlic		b ₅	mm	560 ¹⁴					560 ¹⁴			560 ¹⁴			
	4.31	Světlá výška, s nákladem	Pod stožárem	m ₁	mm	27					16			27			
	4.32	Světlost ve středu rozvoru kol		m ₂	mm	30					20/145 ³			30			
	4.34.1	Šířka uličky s paletou 1000 x 1200 příčně		A _{st}	mm	2256 (2027) ^{4,15,16}	2265 (2047) ^{4,15,16}			2292 (2103) ^{4,15}	2335 (2110) ^{3,4,15,16}		2361 (2165) ^{3,4,15}		2265 (2047) ^{4,15,16}		2292 (2103) ^{4,15}
	4.34.2	Šířka uličky s paletou 800 x 1200 podélně		A _{st}	mm	2221 (2077) ^{4,15,17}	2236 (2097) ^{4,15,17}			2281 (2153) ^{4,15}	2302 (2160) ^{3,4,15,17}		2345 (2215) ^{3,4,15}		2236 (2097) ^{4,15,17}		2281 (2153) ^{4,15}
	4.35	Poloměr otáčení		W _a	mm	1392 ^{4,15}					1540 ^{4,15} /1467 ^{3,4,15}			1392 ¹⁵			
Výkony	5.1	Rychlost jízdy	s břemenem/bez břemene	km/h	6/6					6/6			6/6				
	5.1.1	Rychlost jízdy vzad	s břemenem/bez břemene	km/h	6/6					6/6			6/6				
	5.2	Rychlost zdvihu	s břemenem/bez břemene	m/s	0,13/0,20	0,13/0,25	0,18/0,32	0,17/0,29	0,17/0,28	0,18/0,32	0,17/0,29	0,17/0,28	0,11/0,25	0,16/0,32	0,15/0,29	0,15/0,28	
	5.3	Rychlost spouštění	s břemenem/bez břemene	m/s	0,23/0,23	0,30/0,30	0,42/0,36	0,40/0,32	0,40/0,34	0,42/0,36	0,40/0,32	0,40/0,34	0,30/0,30	0,42/0,36	0,40/0,32	0,40/0,34	
	5.8	Max. stoupavost S2 = 5 min	s břemenem/bez břemene	%	5/10					5/10			5/10				
	5.10	Provozní brzda			Elektromagnetická					Elektromagnetická			Elektromagnetická				
Elektrický pohon	6.1	Pojezdový motor, výkon S2 = 60 min		kW	1,1					1,1			1,1				
	6.2	Zdvihový motor, výkon S3 = 15 %		kW	2,2/5		3,0/11			3,0/11			2,2/5	3,0/11			
	6.3	Baterie dle DIN 43531/35/36; A, B, C, ne			ne					ne			ne				
	6.4	Napětí baterie / jmenovitá kapacita K _s		V/Ah	24 V Li-Ion Compact 3,0/3,6 kWh					24 V Li-Ion Compact 3,0/3,6 kWh			24 V Li-Ion Compact 3,0/3,6 kWh				
	6.5	Hmotnost baterie ±5 % (v závislosti na výrobci)		kg	21					21			21				
	6.6	Spotřeba energie dle DIN EN 16796		kWh/h	0,52					0,52			0,55				
	6.6.1	Emisní ekvivalent CO ₂		kg/h	0,3					0,3			0,3				
	6.7	Výkon překládky podle VDI 2198		t/h	40					40			48				
Různé	6.8	Efektivita překládky podle VDI 2198		t/kWh	42					42			48				
	8.1	Druh pohonu			AC pohon					AC pohon			AC pohon				
	10.7	Hladina hluku na místě řidiče		dB(A)	<70					<70			<70				

- ¹ Nosnost na hlavním zdvihu / nosnost na iniciálním zdvihu / nosnost při přepravě dvou palet (na hlavním zdvihu + na nakládacích ramenech); dvoupatrová verze je k dispozici pouze pro teleskopický a HiLo stožár se zdvihem h₃ >4000 mm a simplexní stožár
- ² S nosnou deskou s = 65 mm (vestavěná); s nosnou deskou s = 55 mm (rozšíření) -32 mm pro simplexní stožár; -35 mm pro teleskopický kompaktní, teleskopický a HiLo stožár
- ³ Se zvednutými rameny kol
- ⁴ Se zásobníkem 11; se zásobníkem 95 1,2 t +55 mm
- ⁵ Se zásobníkem 95 1,6 t; se zásobníkem 112 +65 mm
- ⁶ S 1,0-1,2t stožárem: h₁ = 1940 mm a zásobníkem 11; s 1,4-1,6t stožárem: h₁ = 1915 mm a zásobníkem 95 1,6 t
- ⁷ S roztečí vidlic b₅ = 560 mm; s b₅ = 520 mm -40 mm (ne v kombinaci s dvoupatrovou verzí)
- ⁸ Z osy motýlkové rotace; poloha při mikropojezdu +11 mm
- ⁹ S nosnou deskou s = 55 mm (rozšíření) +32 mm pro simplexní stožár; +35 mm pro teleskopický kompaktní, teleskopický a HiLo stožár
- ¹⁰ S pasivní ochranou nohou +15 mm; s aktivní ochranou nohou +23 mm
- ¹¹ S pasivní ochranou nohou +21 mm; s aktivní ochranou nohou +34 mm
- ¹² S vestavěnou nosnou deskou; s rozšířenou nosnou deskou s = 55 mm a b₃ = 711 mm
- ¹³ S nosnou deskou s neodkláněcími vidlicemi s = 71 mm
- ¹⁴ K dispozici další rozteče vidlic: b₅ = 520 mm pouze se zásobníkem 95, nikoli v kombinaci s dvoupatrovou verzí
- ¹⁵ S ovládací ojí v horní pracovní poloze (10°) a plným otočením po směru hodinových ručiček; při poloze mikropojezdu -13 mm. Hodnoty A_{st} v závorkách jsou vypočítány pro speciální případ, kdy je rozsah otáčení R volný.
- ¹⁶ S nosnou deskou s = 65 mm; s nosnou deskou s = 55 mm +15 mm (+32 pro hodnoty v závorkách) pro simplexový stožár; +17 mm (+35 pro hodnoty v závorkách) pro teleskopický kompaktní, teleskopický a HiLo stožár
- ¹⁷ S nosnou deskou s = 65 mm; s nosnou deskou s = 55 mm +25 mm (+32 pro hodnoty v závorkách) pro simplexový stožár; +28 mm (+35 pro hodnoty v závorkách) pro teleskopický kompaktní, teleskopický a HiLo stožár

* Dvoupatrový vozík

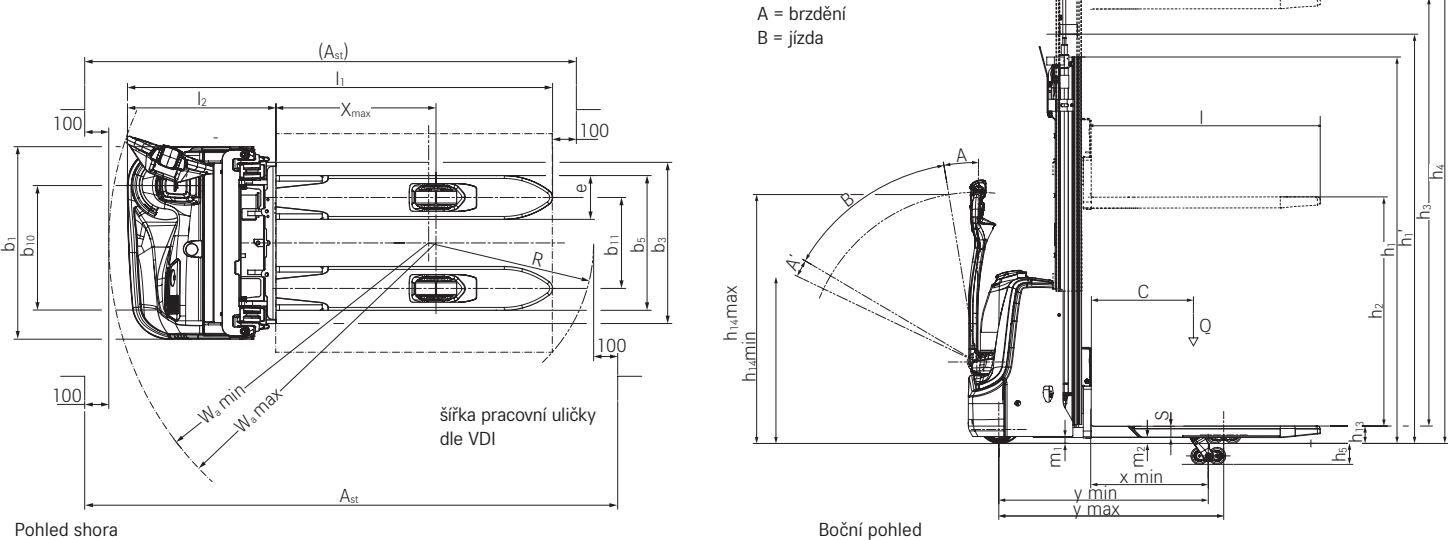




Označení	1.2	Výrobce			STILL	STILL			STILL			STILL					
		Typové označení výrobce			EXV 14 C	EXV 14(i) C/-D (Dvoupatrový vozík)			EXV 16 C			EXV 16(i) C/-D (Dvoupatrový vozík)					
		Stožár			Teleskopický	HiLo	Triplex		Teleskopický	HiLo	Triplex		Teleskopický	HiLo	Triplex		
	1.3	Pohon			Elektro			Elektro			Elektro						
	1.4	Ovládání			Z chůze			Z chůze			Z chůze						
	1.5	Jmenovitá nosnost/břemeno	Q	kg	1400			1400/1600/600+800 ¹			1600			1600/1600/600+800 ¹			
	1.6	Vzdálenost těžiště břemene	c	mm	600			600			600			600			
	1.8	Vzdálenost břemene (od středu osy k vidlicím)	x	mm	721	721	696	733/688 ³	733/688 ³	707/662 ³	721	721	696	733/688 ³	733/688 ³	707/662 ³	
	1.9	Rozvor kol	y	mm	1237 ⁵			1317/1272 ^{3,5}			1237 ⁵			1317/1272 ^{3,5}			
Hmotnosti	2.1	Vlastní hmotnost (včetně baterie)			kg	977 ⁶	993 ⁶	1111 ⁶	1023 ⁶	1039 ⁶	1157 ⁶	977 ⁶	993 ⁶	1111 ⁶	1023 ⁶	1039 ⁶	1157 ⁶
	2.2	Zatížení osy s břemenem	na straně pohonu/břemene		kg	837/1540	847/1546	893/1618	791/1632	800/1639	842/1715	856/1721	866/1727	908/1803	804/1819	814/1825	851/1906
	2.3	Zatížení osy bez břemene	na straně pohonu/břemene		kg	700/277	710/283	785/326	713/310	722/316	793/364	700/277	710/283	785/326	713/310	722/316	793/364
Kola/podvozek	3.1	Kola				Polyuretan			Polyuretan			Polyuretan			Polyuretan		
	3.2	Velikost pneumatik	na straně pohonu		mm	Ø 230 x 75			Ø 230 x 75			Ø 230 x 75			Ø 230 x 75		
	3.3	Velikost pneumatik	na straně břemene		mm	1x Ø 85 x 85			2x Ø 85 x 85			1x Ø 85 x 85			2x Ø 85 x 85		
	3.4	Přídavná kola (rozměry)			mm	Ø 140 x 54			Ø 140 x 54			Ø 140 x 54			Ø 140 x 54		
	3.5	Počet kol (x = poháněná)				1 x -1/2			1 x -1/2			1 x -1/2			1 x -1/2		
	3.6	Rozchod kol	na straně pohonu/břemene	b ₁₀ /b ₁₁	mm	516/380			516/380			516/380			516/380		
Základní rozměry	4.2	Výška	při zasunutém zvedacím zařízení	h ₁	mm	Viz. Tabulka zvedacích zařízení			Viz. Tabulka zvedacích zařízení			Viz. Tabulka zvedacích zařízení			Viz. Tabulka zvedacích zařízení		
	4.3	Volný zdvih		h ₂	mm	Viz. Tabulka zvedacích zařízení			Viz. Tabulka zvedacích zařízení			Viz. Tabulka zvedacích zařízení			Viz. Tabulka zvedacích zařízení		
	4.4	Zdvih		h ₃	mm	Viz. Tabulka zvedacích zařízení			Viz. Tabulka zvedacích zařízení			Viz. Tabulka zvedacích zařízení			Viz. Tabulka zvedacích zařízení		
	4.5	Výška	s vysunutým zvedacím zařízením	h ₄	mm	Viz. Tabulka zvedacích zařízení			Viz. Tabulka zvedacích zařízení			Viz. Tabulka zvedacích zařízení			Viz. Tabulka zvedacích zařízení		
	4.6	Při iniciálním zdvihu		h ₅	mm	-			110			-			110		
	4.9	Výška rukojeti oje v poloze pro jízdu	min./max.	h ₁₄	mm	841/1249 ⁸			841/1249 ⁸			841/1249 ⁸			841/1249 ⁸		
	4.10	Výška kolečkových ramen		h ₈	mm	80			80			80			80		
	4.15	Výška vidlic	při spuštění	h ₁₃	mm	86			86			86			86		
	4.19	Celková délka		l ₁	mm	1826 ^{5,10}	1826 ^{5,10}	1851 ^{5,10}	1894 ^{5,10}	1894 ^{5,10}	1919 ^{5,10}	1826 ^{5,10}	1826 ^{5,10}	1851 ^{5,10}	1894 ^{5,10}	1894 ^{5,10}	1919 ^{5,10}
	4.20	Délka včetně zadní části vidlic		l ₂	mm	676 ^{5,10}			744 ^{5,10}			676 ^{5,10}			744 ^{5,10}		
	4.21	Celková šířka		b ₁	mm	800 ¹¹			800 ¹¹			800 ¹¹			800 ¹¹		
	4.22	Rozměry vidlic		s/e/l	mm	55 ¹³ /182/1150			55 ¹³ /182/1150			55 ¹³ /182/1150			55 ¹³ /182/1150		
	4.24	Šířka nosné desky		b ₃	mm	780			780			780			780		
	4.25	Celková šířka vidlic		b ₅	mm	560			560			560			560		
	4.31	Světlá výška, s nákladem	Pod stožárem	m ₁	mm	27			16			27			16		
	4.32	Světlost ve středu rozvoru kol		m ₂	mm	30			20/130 ³			30			20/130 ³		
	4.34.1	Šířka uličky s paletou 1000 x 1200 příčně		A _{st}	mm	2360 (2127) ^{5,15}			2406 (2192) ^{3,5,15}			2360 (2127) ^{5,15}			2406 (2192) ^{3,5,15}		
	4.34.2	Šířka uličky s paletou 800 x 1200 podélně		A _{st}	mm	2322 (2177) ^{5,15}			2380 (2242) ^{3,5,15}			2322 (2177) ^{5,15}			2380 (2242) ^{3,15}		
	4.35	Poloměr otáčení		W _a	mm	1498 ^{5,15}			1573 ^{3,15} /1530 ^{3,5,15}			1498 ^{5,15}			1573 ^{5,15} /1530 ^{3,5,15}		
Výkony	5.1	Rychlost jízdy	s břemenem/bez břemene		km/h	6/6			6/6			6/6			6/6		
	5.1.1	Rychlost jízdy vzad	s břemenem/bez břemene		km/h	6/6			6/6			6/6			6/6		
	5.2	Rychlost zdvihu	s břemenem/bez břemene		m/s	0,14/0,27	0,14/0,25	0,14/0,25	0,14/0,27	0,14/0,25	0,14/0,25	0,13/0,27	0,13/0,25	0,13/0,25	0,13/0,27	0,13/0,25	0,13/0,25
	5.3	Rychlost spouštění	s břemenem/bez břemene		m/s	0,42/0,27	0,40/0,22	0,40/0,26	0,42/0,27	0,40/0,22	0,40/0,26	0,42/0,27	0,40/0,22	0,40/0,26	0,42/0,27	0,40/0,22	0,40/0,26
	5.8	Max. stoupavost S2 = 5 min	s břemenem/bez břemene		%	5/10			7/15			5/10			7/15		
	5.10	Provozní brzda				Elektromagnetická			Elektromagnetická			Elektromagnetická			Elektromagnetická		
Elektrický pohon	6.1	Pojezdový motor, výkon S2 = 60 min			kW	1,3			1,3			1,3			1,3		
	6.2	Zdvihový motor, výkon S3 = 15 %			kW	3,0/11			3,0/11			3,0/11			3,0/11		
	6.3	Baterie dle DIN 43531/35/36; A, B, C, ne				ne			ne			ne			ne		
	6.4	Napětí baterie / jmenovitá kapacita K _s			V/Ah	24 V 2PzS-B 200 Ah			24 V 2PzS-B 200 Ah			24 V 2PzS-B 200 Ah			24 V 2PzS-B 200 Ah		
	6.5	Hmotnost baterie ±5 % (v závislosti na výrobci)			kg	195			195			195			195		
	6.6	Spotřeba energie dle DIN EN 16796			kWh/h	0,69			0,69			0,74			0,74		
	6.6.1	Emisní ekvivalent CO ₂			kg/h	0,4			0,4			0,4			0,4		
	6.7	Výkon překládky podle VDI 2198			t/h	53			53			60			60		
Různé	8.1	Efektivita překládky podle VDI 2198			t/kWh	45			45			49			49		
	8.1	Druh pohonu				AC pohon			AC pohon			AC pohon			AC pohon		
	10.7	Sound pressure level at driver's ear			dB(A)	<70			<70			<70			<70		

¹ Nosnost na hlavním zdvihu / nosnost na iniciálním zdvihu / nosnost při přepravě dvou palet (na hlavním zdvihu + na nakládacích ramenech); dvoupatrová verze je k dispozici pouze pro teleskopický a HiLo stožár se zdvihem h₃ >4000 mm a simplexní stožár
² S nosnou deskou s = 65 mm (vestavěná); s nosnou deskou s = 55 mm (rozšíření) -32 mm pro simplexní stožár; -35 mm pro teleskopický kompaktní, teleskopický a HiLo stožár
³ Se zvednutými rameny kol
⁴ Se zásobníkem 11; se zásobníkem 95 1,2 t +55 mm
⁵ Se zásobníkem 95 1,6 t; se zásobníkem 112 +65 mm
⁶ S 1,0-1,2t stožárem: h₁ = 1940 mm a zásobníkem 11; s 1,4-1,6t stožárem: h₁ = 1915 mm a zásobníkem 95 1,6 t
⁷ S roztečí vidlic b₅ = 560 mm; s b₅ = 520 mm -40 mm (ne v kombinaci s dvoupatrovou verzí)
⁸ Z osy motýlkové rotace; poloha při mikropojezdu +11 mm
⁹ S nosnou deskou s = 55 mm (rozšíření) +32 mm pro simplexní stožár; +35 mm pro teleskopický kompaktní, teleskopický a HiLo stožár
¹⁰ S pasivní ochranou nohou +15 mm; s aktivní ochranou nohou +23 mm
¹¹ S pasivní ochranou nohou +21 mm; s aktivní ochranou nohou +34 mm
¹² S vestavěnou nosnou deskou; s rozšířenou nosnou deskou s = 55 mm a b₃ = 711 mm
¹³ S nosnou deskou s neodkláněcími vidlicemi s = 71 mm
¹⁴ K dispozici další rozteče vidlic: b₅ = 520 mm pouze se zásobníkem 95, nikoli v kombinaci s dvoupatrovou verzí
¹⁵ S ovládací ojí v horní pracovní poloze (10°) a plným otočením po směru hodinových ručiček; při poloze mikropojezdu -13 mm. Hodnoty A_{st} v závorkách jsou vypočítány pro speciální případ, kdy je rozsah otáčení R volný.
¹⁶ S nosnou deskou s = 65 mm; s nosnou deskou s = 55 mm +15 mm (+32 pro hodnoty v závorkách) pro simplexový stožár; +17 mm (+35 pro hodnoty v závorkách) pro teleskopický kompaktní, teleskopický a HiLo stožár
¹⁷ S nosnou deskou s = 65 mm; s nosnou deskou s = 55 mm +25 mm (+32 pro hodnoty v závorkách) pro simplexový stožár; +28 mm (+35 pro hodnoty v závorkách) pro teleskopický kompaktní, teleskopický a HiLo stožár

* Dvoupatrový vozík

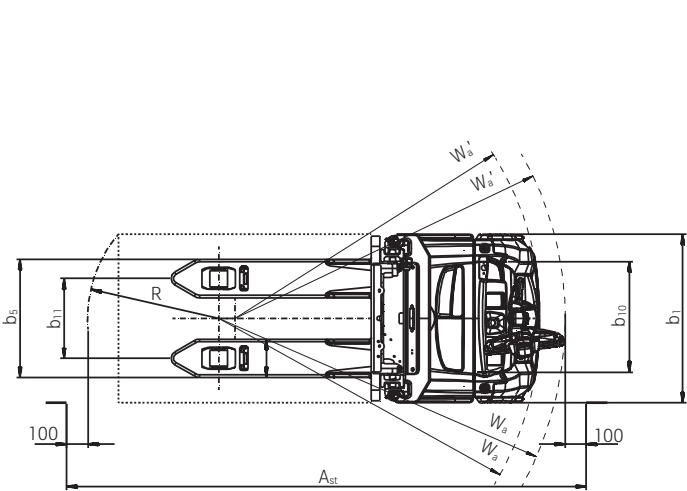




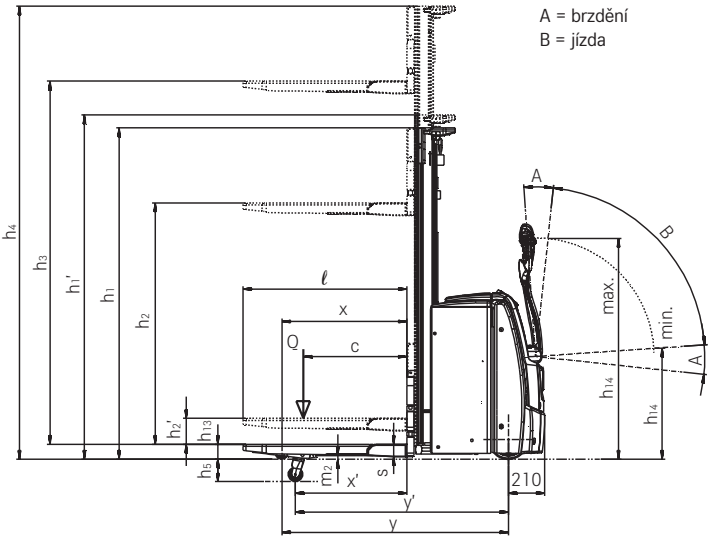
Označení	1.1	Výrobce			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Typové označení výrobce			EXV 14/Li-Ion	EXV 14i/Li-Ion	EXV 14 D/Li-Ion	EXV 16/Li-Ion	EXV 16i/Li-Ion	EXV 16 D/Li-Ion	EXV 20/Li-Ion	EXV 20i/Li-Ion
	1.3	Pohon			Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
	1.4	Ovládání			Z chůze	Z chůze	Z chůze	Z chůze	Z chůze	Z chůze	Z chůze	Z chůze
	1.5	Jmenovitá nosnost	Q	kg	1400	1400 (2000) ¹	1400/1000+1000 (2000) ¹	1600	1600 (2000) ¹	1600/1000+1000 (2000) ¹	2000	2000
	1.6	Vzdálenost těžiště břemene	c	mm	600	600	600	600	600	600	600	600
	1.8	Vzdálenost břemene	x	mm	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}	924 ² /846 ^{2,3}	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}	924 ² /846 ^{2,3}	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}
	1.9	Rozvor kol	y	mm	1311 ⁴	1311 ⁴ /1233 ^{3,4}	1511 ⁴ /1433 ^{3,4}	1311 ⁴	1311 ⁴ /1233 ^{3,4}	1511 ⁴ /1433 ^{3,4}	1425	1425/1347 ³
	2.1	Vlastní hmotnost včetně baterie		kg	1178 ⁵	1144 ⁵	1173 ⁵	1178 ⁵	1144 ⁵	1173 ⁵	1505 ⁵	1439 ⁵
Hmotnosti	2.2	Zatížení osy s břemenem	na straně pohonu/břemene	kg	964/1614	889/1655	1109/1464	983/1795	896/1847	1144/1629	1307/2198	1135/2303
	2.3	Zatížení osy bez břemene	na straně pohonu/břemene	kg	867/311	836/308	885/288	867/311	836/308	885/288	1019/420	1076/390
	3.1	Obutí			Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan
Kola/podvozek	3.2	Velikost pneumatik	na straně pohonu	mm	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90
	3.3	Velikost pneumatik	na straně břemene	mm	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 105 (Ø 85 x 80) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 80) ⁶
	3.4	Velikost opěrných kol		mm	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	2x Ø 140 x 50	Ø 150 x 50
	3.5	Kola, počet (x = poháněná)	na straně pohonu/břemene		1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶
	3.6	Rozchod kol	na straně pohonu/břemene	b ₁₀ /b ₁₁	mm	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380	534/380
	4.2	Výška zvedacího zařízení	zasunuté	h ₁	mm		Viz tabulka zvedacích zařízení		Viz tabulka zvedacích zařízení			Viz tabulka zvedacích zařízení
Základní rozměry	4.3	Volný zdvih		h ₂	mm		Viz tabulka zvedacích zařízení		Viz tabulka zvedacích zařízení			Viz tabulka zvedacích zařízení
	4.4	Zdvih		h ₃	mm		Viz tabulka zvedacích zařízení		Viz tabulka zvedacích zařízení			Viz tabulka zvedacích zařízení
	4.5	Výška zvedacího zařízení	vysunuté	h ₄	mm		Viz tabulka zvedacích zařízení		Viz tabulka zvedacích zařízení			Viz tabulka zvedacích zařízení
	4.6	Iniciální zdvih		h ₅	mm	-	110	-	110	110	-	110
	4.9	Výška rukojeti oje v poloze pro jízdu	min./max.	h ₁₄	mm	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250	800/1250
	4.15	Výška spuštěných vidlic		h ₁₃	mm	86	86	86	86	86	86	86
	4.19	Celková délka		l ₁	mm	1950 ^{2,4}	1950 ^{2,4}	1950 ^{2,4}	1950 ^{2,4}	1950 ^{2,4}	2065 ²	2065 ²
	4.20	Délka včetně zadní části vidlic		l ₂	mm	800 ^{2,4}	800 ^{2,4}	800 ^{2,4}	800 ^{2,4}	800 ^{2,4}	915 ²	915 ²
	4.21	Celková šířka		b ₁	mm	800	800	800	800	800	800	800
	4.22	Rozměry vidlic	s/e/l	mm	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	73 ⁸ /210/1150	73 ⁸ /210/1150
	4.24	Šířka nosiče vidlic		b ₃	mm	780	780	780	780	780	780	780
	4.25	Vzdálenost vnějších hran vidlic		b ₅	mm	560/680	560/680	560/680	560/680	560/530	580/680-570 ⁸	580/680-570 ⁸
	4.32	Světlost ve středu rozvoru kol		m ₂	mm	30	20/130 ³	20/130 ³	30	20/130 ³	20	20/130 ³
	4.34	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně		A _{st}	mm	2348 ^{4,7,10} /2453 ^{4,7} /2465 ⁴	2333 ^{3,4,7,10} /2436 ^{3,4,7} /2448 ^{3,4}	2384 ^{3,4,7,10} /2499 ^{3,4}	2348 ^{4,7,10} /2453 ^{4,7} /2465 ⁴	2333 ^{3,4,7,10} /2436 ^{3,4,7} /2448 ^{3,4,10}	2384 ^{3,4,7,10} /2499 ^{3,4}	2462 ^{7,10} /2567 ⁷ /2579
	4.35	Poloměr otáčení		W _a	mm	1526 ^{4,7,10} /1631 ^{4,7} /1643 ⁴	1450 ^{3,4,7,10} /1553 ^{3,4,7} /1565 ^{3,4}	1650 ^{3,4,7,10} /1765 ^{3,4}	1526 ^{4,7,10} /1631 ^{4,7} /1643 ⁴	1450 ^{3,4,7,10} /1553 ^{3,4,7} /1565 ^{3,4}	1650 ^{3,4,7,10} /1765 ^{3,4}	1640 ^{7,10} /1745 ⁷ /1757
	5.1	Rychlost jízdy	s břemenem/bez břemene	km/h	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6
	5.2	Rychlost zdvihu	s břemenem/bez břemene	m/s	0,16/0,30	0,16/0,30	0,16/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30
	5.3	Rychlost spouštění	s břemenem/bez břemene	m/s	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,31/0,31	0,31/0,31
	5.8	Max. stoupavost kB 5	s břemenem/bez břemene	%	10,0 ⁹ /23,0 ⁹	8,0/22,0	10,0 ⁹ /22,0	10,0 ⁹ /23,0 ⁹	8,0/22,0	10,0 ⁹ /22,0	8,0 ⁹ /23,0 ⁹	8,0/23,0
	5.10	Provozní brzda			Elektromagnetická	Elektromagnetická	Elektromagnetická	Elektromagnetická	Elektromagnetická	Elektromagnetická	Elektromagnetická	Elektromagnetická
Elektromotor	6.1	Pojezdový motor, výkon S2 = 60 min		kW	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
	6.2	Zdvihový motor, výkon při S3 = 15 %		kW	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
	6.3	Baterie dle DIN 43531/35/36 A, B, C, ne			2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	3PzS	3PzS
	6.4	Napětí baterie/jmenovitá kapacita K _s		V/Ah	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/345 Li-Ion: 24/205	24/345 Li-Ion: 24/205
	6.5	Hmotnost baterie ±5 % (v závislosti na výrobci)		kg	212	212	212	212	212	212	288	288
	6.6	Spotřeba energie podle cyklu VDI		kWh/h	1,14	1,24	1,24	1,15	1,25	1,25	1,44	1,57
Různé	8.1	Způsob řízení pojezdu			AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení
	8.4	Úroveň hluku (ucho řidiče)		dB(A)	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66

¹ Nosnost na iniciálním zdvihu
² U teleskopického nebo NiHo zvedacího zařízení, (x -26 mm; l₁ a l₂ +26 mm u zvedacího zařízení triplex)
³ Zdvížená opěrná ramena kol
⁴ +75 mm u 3PzS a +150 mm u 4PzS
⁵ Všechny údaje o hmotnosti se vztahují ke strojům s teleskopickým zvedacím zařízením h₁ = 1915 mm
⁶ S tandemovými válečky
⁷ Hodnoty s ojí v poloze pro mikropojezd
⁸ Doporučeno pro paletové klece; k dispozici též rozměry vidlic s = 61 mm
⁹ Při úhlu rampy s ostrou hranou
¹⁰ Hodnoty se vztahují k rámu

* Dvoupatrový vozík



Pohled shora



Boční pohled

EXV Vysokozdvížený vozík

Tabulky zvedacích zařízení



				Simplex			Teleskopický kompaktní				Teleskopický					
EXV 10(i)C - EXV 12(i)C	Stavební výška	h ₁	mm	1140	1940	2390	1490	1690	1940	2140	1490	1690	1940	2140	2390	2590
	Stavební výška při využitém volném zdvihu (h ₃ = 150 mm)	h ₁ '	mm	-	-	-	1565	1765	2015	2215	1565	1765	2015	2215	2465	2665
	Volný zdvih	h ₂	mm	662 ²	1462 ²	1912 ²	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
	Zdvih	h ₃	mm	662	1462	1912	2024	2424	2924	3324	2024	2424	2924	3324	3824	4224
	Maximální výška	h ₄	mm	1140 ³	1940 ³	1940 ³	2502 ³	2902 ³	3402 ³	3827 ³	2502 ³	2902 ³	3402 ³	3827 ³	4302 ³	4702 ³

				HiLo						Triplex			
EXV 10(i)C - EXV 12(i)C	Stavební výška	h ₁	mm	1490	1690	1940	2140	2390	2590 ¹	1690 ¹	1940 ¹	2040 ¹	
	Stavební výška při využitém volném zdvihu (h ₃ = 150 mm)	h ₁ '	mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Volný zdvih	h ₂	mm	1012 ²	1212 ²	1462 ²	1662 ²	1912 ²	2112 ²	1208	1458	1558	
	Zdvih	h ₃	mm	2024	2424	2924	3324	3824	4224	3636	4386	4686	
	Maximální výška	h ₄	mm	2502 ³	2902 ³	3402 ³	3827 ³	4302 ³	4702 ³	4118	4868	5168	

¹ Výšky stožárů kompatibilní pouze s verzí D - dvoupatrovou

² S nosnou deskou s = 65 mm (vestavěná); s nosnou deskou s = 65 mm (vestavěná) a s podpěrou břemene 800 mm přes vidlice: -404 mm; s nosnou deskou s = 55 mm (rozšíření) -4 mm; s nosnou deskou s = 55 mm (rozšíření) a s podpěrou břemene 1000 mm přes vidlice: -562 mm

³ S nosnou deskou s = 65 mm (vestavěná); s nosnou deskou s = 65 mm (vestavěná) a s podpěrou břemene 800 mm přes vidlice: +404 mm; s nosnou deskou s = 55 mm (rozšíření) +4 mm; s nosnou deskou s = 55 mm (rozšíření) a s podpěrou břemene 1000 mm přes vidlice: +562 mm

				Teleskopický							
EXV 14(i)C - EXV 16(i)C	Stavební výška	h ₁	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815	
	Stavební výška při využitém volném zdvihu (h ₃ = 150 mm)	h ₁ '	mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890	
	Volný zdvih	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	
	Zdvih	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644	
	Maximální výška	h ₄	mm	2364 ³	2864 ³	3364 ³	3764 ³	4264	4664 ³	5164 ³	

				HiLo						Triplex				
EXV 14(i)C - EXV 16(i)C	Stavební výška	h ₁	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565 ¹	1665 ¹	1915 ¹	2065 ¹	2265 ¹	2315 ¹
	Stavební výška při využitém volném zdvihu (h ₃ = 150 mm)	h ₁ '	mm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Volný zdvih	h ₂	mm	895 ²	1145 ²	1395 ²	1595 ²	1845 ²	2045 ²	1145 ²	1395 ²	1545 ²	1745 ²	1795 ²
	Zdvih	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5316	5466
	Maximální výška	h ₄	mm	2364 ³	2864 ³	3364 ³	3764 ³	4264 ³	4664 ³	4036 ³	4786 ³	5236 ³	5836 ³	5986 ³

¹ Výšky stožárů kompatibilní pouze s verzí D - dvoupatrovou

² S podpěrou břemene 1000 mm přes vidlice: -562 mm

³ S podpěrou břemene 1000 mm přes vidlice: +562 mm

				Teleskopický							
EXV 14 - EXV 14i - EXV 16 - EXV 16i	Stavební výška	h ₁	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	2815	
	Stavební výška při využitém volném zdvihu (h ₃ = 150 mm)	h ₁ '	mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890	
	Volný zdvih ²	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	
	Zdvih	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644	
	Maximální výška ³	h ₄	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	5164	

				NiHo						Triplex							
XVI 14 - EV 14i - EV 16 - EV 16i EV 14iToD	Stavební výška	h ₁	mm	1415	1665	1915	2115	2365	2565	1665	1915	2065	2165	2265	2315	2365	2515
	Volný zdvih ¹	h ₂	mm	895	1145	1395	1595	1845	2045	1145	1395	1545	1645	1745	1795	1845	1995
	Zdvih	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5016	5316	5466	5616	6066
	Maximální výška ³	h ₄	mm	2364	2864	3364	3764	4264	4664	4036	4786	5236	5536	5836	5986	6136	6586

¹ S ochrannou mříží -566 mm

² Se zvýšenou výškou zvedacího zařízení h₁'

³ S ochrannou mříží +566 mm (výška nad vidlicemi 1000 mm)

				Teleskopický				NiHo			Triplex			
EXV 20 - EXV 20i EXV 20D	Stavební výška	h ₁	mm	1915	2115	2365	2565	1915	2115	2365	1665	1915	2065	
	Stavební výška při využitém volném zdvihu (h ₃ = 150 mm)	h ₁ '	mm	1990	2190	2440	2640	-	-	-	-	-	-	
	Volný zdvih ¹	h ₂	mm	-	-	-	-	1315	1515	1765	1065	1315	1465	
	Volný zdvih ²	h ₂	mm	150	150	150	150	-	-	-	-	-	-	
	Zdvih	h ₃	mm	2684	3084	3584	3984	2684	3084	3584	3276	4026	4476	
	Maximální výška ³	h ₄	mm	3284	3684	4184	4584	3284	3684	4184	3876	4626	5076	

¹ S ochrannou mříží -566 mm

² Se zvýšenou výškou zvedacího zařízení h₁'

³ S ochrannou mříží +566 mm (výška nad vidlicemi 1080 mm)

NiHo: vysoko stohovat pod nízké stropy

EXV 10C - EXV 16C Vysokozdvížený vozík Snadné stohování

Optimální využití skladového místa: vysoké zhuštění skladu díky vysokým zbytkovým nosnostem

Intuitivní ovládání jednou rukou pro leváky i praváky: Nezáleží, jestli máte malé nebo velké ruce – jedinečně ergonomicky tvarovaná rukojeť oje padne do ruky všem

Všechny důležité informace máte na očích díky LED displeji integrovanému přímo do hlavy oje

Vysoký výkon překládky: rychlá práce díky kompaktním rozměrům



Vysokozdvížený paletový vozík EXV s jedinečnou ovládací ojí OptiSpeed má něco do sebe. Rychlost tohoto ručně vedeného skladového pomocníka se automaticky přizpůsobuje vzdálenosti mezi obsluhou a vozíkem. Všimněte si jedinečné ergonomie rukojeti oje: umístění ovládacích prvků je důkladně promyšlené. Umožňují intuitivní ovládání jednou rukou všem operátorům bez ohledu na velikost ruky a na to, zda je levá nebo pravá. LED displej na hlavě rukojeti současně umožňuje obsluze sledovat všechny důležité informace o vozíku. A jako by to nestačilo, obzvláště působivá je stabilita vozíku na svazích

a jeho schopnost automaticky zastavit po uvolnění ramene ovládací oje. Sofistikované tlumení spouštění, které jemně snižuje rychlost spouštění před kontaktem se zemí a chrání zboží během ukládání. S vozíkem EXV lze zboží skladovat těsněji u sebe než kdykoli předtím a snadněji jej vyzvedávat. Díky vysoké zbytkové nosnosti a výjimečné manévrovatelnosti je tento kompaktní vozík nepřekonatelný při rychlém a bezpečném přesouvání velkého množství zboží ve stísněných prostorech s použitím ručního vozíku – ať už v předskladišti nebo na regálech.

EXV 14 - EXV 20 Vysokozdvížený paletový vozík Výkon skloubený s inovací

Optimální využití skladového místa: vysoké zhuštění skladu díky vysokým zbytkovým nosnostem

Vše stále pod dohledem: barevný displej s mnoha srozumitelnými symboly zobrazuje všechny důležité funkce na první pohled

Kdykoli k dispozici: kapacity baterie až 375 Ah a Li-Ion umožňují dlouhou dobu nasazení



Silnější a inteligentnější než všichni ostatní – to je ručně vedený vysokozdvížený vozík EXV 14-20 od společnosti STILL. Boduje mimo jiné enormní zbytkovou nosností a chytrým barevným displejem. Ten řidiči neustále poskytuje základní informace o stavu vozíku nebo nabití baterie a práci mu usnadňují srozumitelné symboly.

Chytrý a extrémně obratný pomocník ve skladu přepraví rychle, bezpečně a spolehlivě palety o hmotnosti až 2 000 kg. Jeho výkonný motor s nízkými nároky na údržbu a precizní ovládací prvky vhodné pro leváky i praváky umožňují dosáhnout bezprecedentní rychlosti překládky palet.

Písmena EGV jsou synonymem nejen pro rychlou, ale i bezpečnou přepravu zboží. Ukazatel nosnosti a Dynamic Load Control dodávané na přání informují o tom, co je možné. Zalomený tvar ovládací oje a citlivý bezpečnostní vypínač chrání obsluhu a při uvolnění ovládací oje se vozík EXV automaticky zastaví – i na rampách. Ovládací ojí OptiSpeed přizpůsobí rychlost vozíku EXV automaticky podle jeho vzdálenosti od obsluhy a systém Curve Speed Control reguluje rychlost jízdy v zatáčkách. Se silným a kompaktním vysokozdvížným vozíkem máte materiálový tok od přepravy břemen do zásobování skladu až po obsluhu regálů vždy bezpečně a pevně v rukou.

EXV 10C - EXV 16C Vysokozdvížený vozík

Detaily



Leťmý pohled na displej stačí k tomu, abyste měli na očích všechny důležité informace



Vše stále pod dohledem: volitelný dotykový displej s na první pohled snadno rozeznatelnými symboly zobrazuje všechny důležité funkce



Větší světlá výška díky iniciálnímu zdvíhu pro jízdu na nerovných podlahách



Snadné zajištění do palet: zaoblené vidlice umožňují rychlou a přesnou práci



Extrémně kompaktní a ovladatelný díky volitelné integrované lithium-iontové baterii



Bezpečné uskladňování a vyskladňování díky varovnému systému Dynamic Load Control, který upozorňuje na zbytkovou nosnost



Větší bezpečnost i ve stísněných prostorách díky aktivní nebo pasivní ochraně nohou



Efektivní přeprava dvou palet

EXV 14 - EXV 20 Vysokozdvížený vozík

Detaily



Sériově dodávaná bezpečnost: rychlost jízdy se v závislosti na úhlu ovládací oje automaticky přizpůsobí vzdálenosti obsluhy od vozíku



Vysoký výkon překládky díky současné přepravě dvou nákladových jednotek, které nelze stohovat



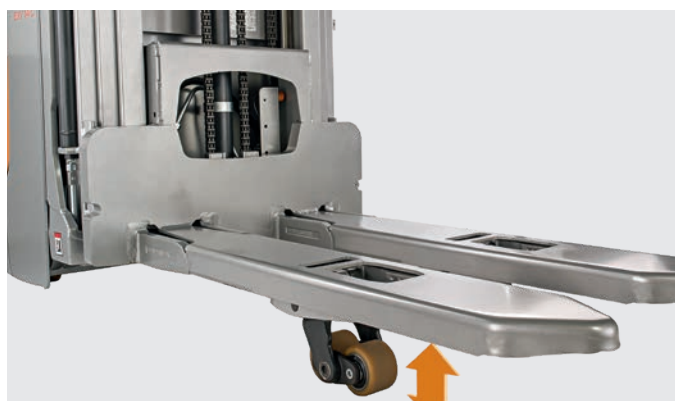
Komponenty s nízkými nároky na údržbu a snadným servisem



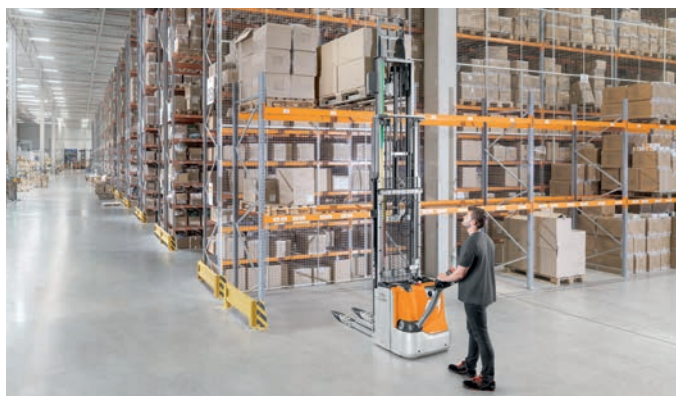
Preciznost v každé situaci: díky volitelnému tlačítku zpomaleného chodu je možné manévrovat i v těch nejtěsnějších prostorách



Vynikající výhled na hroty vidlic díky zvedacímu zařízení STILL s volným výhledem



Větší světlá výška pro nerovné podlahy a rampy díky volitelnému iniciálnímu zdvihu, na kterém lze přepravovat náklady o hmotnosti až 2 000 kg



EXV 16C



EXV 16

EXV iGo Vysokozdvíhací vozík

Nejvyšší bezpečnost: inteligentní bezpečnostní funkce zvyšují kvalitu přepravy a vylučují rizika nehod a hmotných škod pro osoby, vozíky, vybavení skladu a zboží

Výjimečná procesní excelence: díky zabránění chybným nakládkám a jízdám naprázdno se zvyšuje kvalita přepravy

Maximální dostupnost: efektivní řízení přepravy a integrace s IT zajišťují neustálé optimální využití flotily

Optimálnost z hlediska hospodárnosti a efektivity díky jednotlivým koncepcím automatizace a také transparentnímu a optimalizovanému nepřetržitému materiálovému toku



STILL iGo - Automatizovaná řešení

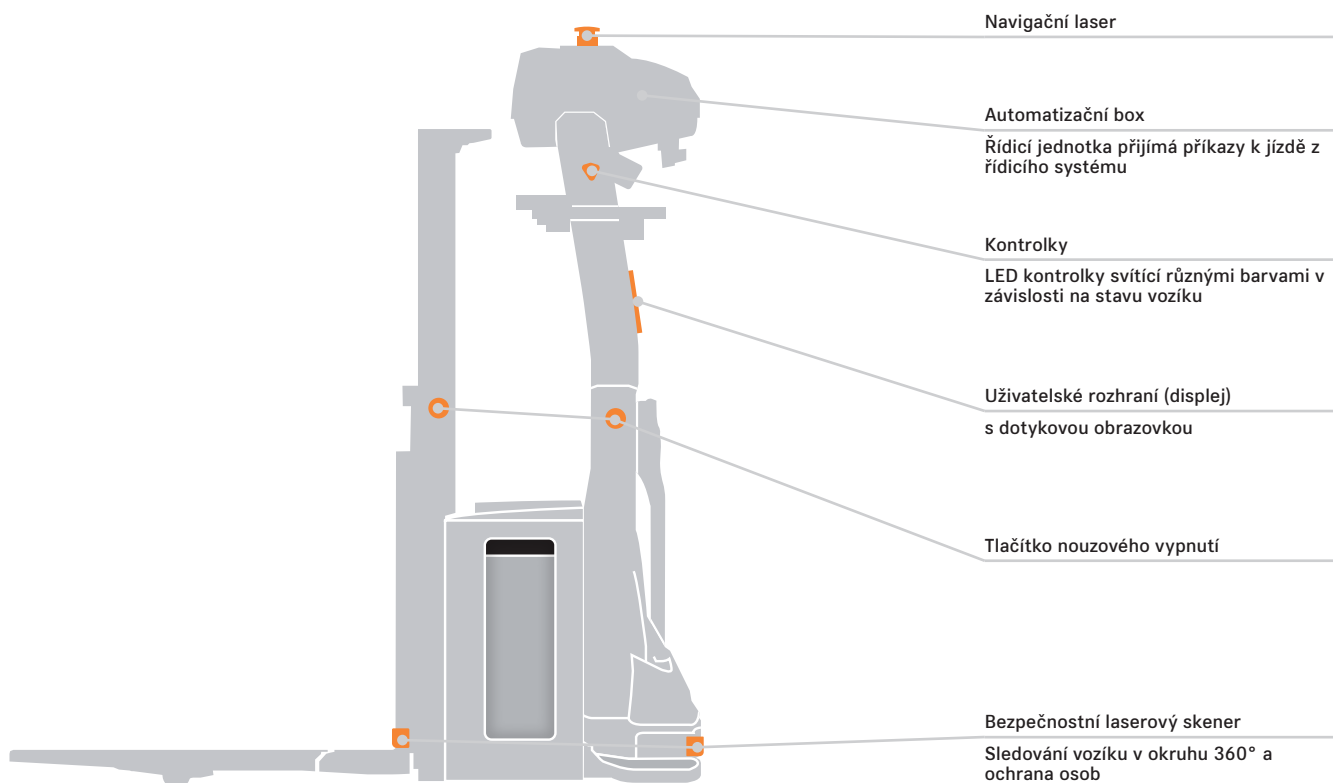
Děláme automatizaci chytrou. Škálovatelné řešení STILL iGo pokrývá celé spektrum automatizace, od flexibilních řešení plug & play (STILL iGo easy) až po vysoce přizpůsobená systémová řešení (STILL iGo systems). Vytvořené přesně na míru vašim potřebám.

STILL iGo easy

Naše chytré řešení plug & play STILL iGo easy je ideální volbou pro každého, kdo chce automatizovat jednotlivé logistické přepravní procesy s malými vozovými parky. iGo easy se díky intuitivnímu uživatelskému rozhraní a flexibilitě implementuje obzvláště snadno a rychle. A jakmile vaše logistické potřeby porostou nebo se vaše procesy stanou komplexnějšími, můžete vždy přejít na iGo systems.

STILL iGo systems

Máte již komplexní nebo vzájemně propojené logistické procesy a chcete je automatizovat individuálně? Pak je pro vás iGo systems ideálním řešením. Vysoce přizpůsobitelný systém umožňuje řídit vozíky v dokonale synchronizované interakci a začlenit je do obsáhlých logistických procesů – škálovatelných od jednotlivých vozíků až po celé vozové parky.





Nabídka našich služeb pro vaše automatizované systémy:

Pokud jde o dostupnost vašich intralogistických systémů, neznáme kompromisy. To samozřejmě platí i pro vaše automatizované systémy. Nabídku našich služeb sestavujeme individuálně a podle potřeb vašeho systému a vašich požadavků, ať už jde o hardware nebo software, údržbu nebo opravu. Vy se tak můžete plně soustředit na své

podnikání bez prostojů, čekacích lhůt a nedostatku náhradních dílů. Naši servisní technici jsou vysoce kvalifikovaní, přinejmenším stejně angažovaní a jsou vám k dispozici 365 dní v roce.

Vždy. Spolehlivě. Rychle.

Výhody automatizovaných vysokozdvíhacích vozíků

Automatizované vysokozdvíhací vozíky jsou efektivní, bezpečné a výkonné – a v součinnosti s dalšími přepravními systémy bez řidiče podporují vysoce efektivní, bezpečné a flexibilní logistické procesy. EXV iGo je dokonalý vozík pro stanovení nových standardů, zejména ve výrobní logistice a v předkladové zóně. Boduje totiž při naskladňování a vyskladňování ve skladech se širokými uličkami a v blokových skladech, na překládacích stanicích vysokoregálových skladů nebo při automatické přípravě tras, stejně jako při horizontální přepravě – v druhém případě snadno překonává i delší vzdálenosti s maximální rychlostí 7,2 km/h. Díky vysoké zbytkové nosnosti a výšce zdvihu až 3,8 metry je při naskladňování a vyskladňování spolehlivým a výkonným partnerem. Vozík EXV iGo lze snadno integrovat do stávajících IT struktur nebo použít jako samostatný systém pro jednoduché, opakující se přepravní úlohy. Zaručuje nejvyšší procesní spolehlivost, preciznost

a maximální bezpečnost i ve smíšeném provozu. To zajišťuje 360° osobní ochrana, která využívá citlivé skenery a senzory k ochraně osob, zařízení i nákladu. Sériově integrovaná jsou následující bezpečnostní zařízení: bezpečnostní laserové skenery, které rozpoznávají osoby a předměty v jízdní dráze, optická a zvuková výstražná zařízení (např. při změně směru jízdy) a také několik tlačítek nouzového vypnutí, která umožňují okamžité zastavení vozíku. V případě potřeby je možný duální provoz vozíku EXV.

Industrializované vozíky AGV (automated guided vehicles) jsou výkonné komponenty pro optimalizaci skladu a logistiky. Ne každá technologická inovace je však vhodná pro každý úkol z ekonomického hlediska. Pomůžeme vám s výběrem vhodné koncepce a úrovně automatizace a spolehlivě vás provedeme džunglí digitálních nabídek Průmyslu 4.0.



Simply easy

- Flexibilní, intuitivní používání všech ovládacích prvků na hlavě oje – bez přehmatávání, jednou rukou a samozřejmě stejné pro praváky i leváky
- Spolehlivá dostupnost díky velkému barevnému displeji s ukazatelem stavu baterie
- Nejlepší ergonomie a fyzická úleva pro uživatele díky elektrickým funkcím pojezdu, zvedání a spouštění
- Uvolněná manipulace s paletami díky volnému výhledu skrz zvedací zařízení až na hroty vidlic
- Nepřekonatelný výkon překládky: výkonný motor, vysoká zbytková nosnost a citlivé ovládací prvky
- V případě vozíků iGo možnost kdykoli podle potřeby rozšířit přepravní kapacity přidáním dalších vozíků



Simply powerful

- Síla se snoubí s bezpečností: podvozek se 4 koly zajišťuje vynikající stabilitu a efektivní výkon
- Spolehlivý maximální výkon díky silnému a zároveň bezúdržbovému třífázovému motoru
- Nová úroveň preciznosti a bezpečnosti pro uživatele a náklad díky citlivému proporcionálnímu ovládání ventilů
- Maximální dostupnost, nenáročná údržba a vysoký výkon díky volitelné lithium-iontové technologii
- Plynulé a precizní elektrické řízení
- Softwarové řízení přepravy v případě EXV iGo umožňuje zajišťovat vysokou provozní bezpečnost a optimální vytížení flotily, řízení dopravy, vizualizaci pohybů vozíku, kontrolu stavu nabití baterie a nižší chybovost – materiálové a informační toky jsou neustále zobrazovány spolehlivě a dokonale transparentně



Simply safe

- Maximální bezpečnost řidiče díky nízko posazenému rámu vozíku a ochranným mřížím
- Iniciální zdvih zajišťuje stabilní jízdu s nízkými vibracemi, a to i na mírně nerovném povrchu a ve svahu

- Bezpečnost pro osoby i zařízení: oj OptiSpeed a automatické zastavení při uvolnění oje
- Bezpečné manévrování i na nejmenším prostoru díky režimu zpomaleného chodu
- Informace o výšce zdvihu na první pohled – na barevném ukazateli nosnosti
- Správné vyhodnocení zátěže: systém Dynamic Load Control pro vyhodnocení zátěže a příslušné maximální výšky zdvihu
- Řešení EXV iGo zvyšuje kvalitu přepravy a umožňuje vyloučit rizika nehod a hmotných škod pro osoby, vozíky, vybavení skladu a zboží díky inteligentním bezpečnostním funkcím



Simply flexible

- Preciznost i v těch nejtěsnějších prostorách díky kompaktním rozměrům
- Dokonalé vybavení pro nejrůznější oblasti použití díky různým jízdním programům
- Neustálá připravenost: akumulátor lze nabíjet a dobíjet flexibilně, decentralizovaně a bez pevné nabíjecí stanice
- Vozíky iGo lze v případě potřeby ovládat i ručně: tím se zvyšuje flexibilita, zajišťují se procesní postupy a materiálové toky a je umožněn bezproblémový přístup ke zboží



Simply connected

- Kompaktní informace: webová aplikace STILL neXXt fleet nabízí přehled všech důležitých informací o vozíku
- Bezpečnost řidiče i vozíku díky inovativnímu systému STILL FleetManager: správa obsluhy, detekce otřesů a minimalizace škod a nákladů prostřednictvím ochrany přístupu
- Optimalizace toku zboží díky jednoduchému připojení k stávajícím systémům řízení materiálových toků prostřednictvím přípravy pro systém MMS
- Různé vozíky iGo lze kombinovat navzájem, s ručně ovládanými přepravními systémy i se stacionárními automatizačními systémy



EXV Vysokozdvihný vozík

Varianty výbavy



		EXV 10C	EXV 12C	EXV 14C	EXV 16C	EXV 14/ EXV 16/ EXV 20	EXV 14i/EXV 14 D EXV 16i/EXV 16 D EXV 20i/EXV 20 D
Všeobecné	Integrovaná možnosť odkladania	●	●	●	●	●	●
	Zobrazení provozních hodin a stavu baterie	●	●	●	●	○	○
	Zobrazení provozních hodin a stavu baterie na barevném displeji	○	○	○	○	●	●
	Ergonomická ovládací rukojeť oje optimalizovaná pro leváky i praváky	●	●	●	●	●	●
	Různé jízdní programy	●	●	●	●	●	●
	Energetický úsporný program Blue-Q	●	●	●	●	●	●
	Různé délky vidlic	○	○	○	○	○	○
	Mraziřenské provedení	○	○	○	○	●	●
	Nosnost 2 tuny s iniciálním zdvihem při nepoužívaném zvedacím zařízení	—	—	—	—	—	●
	Proportionální ventily pro velmi jemné pohyby	●	●	●	●	●	●
Zvedací zařízení	Dvouúrovňová verze	—	○	○	○	—	—/●
	Jednoduché zvedací lešení	○	○	—	—	—	—
	Teleskopické zvedací zařízení	○	○	○	○	○	○
	Zvedací zařízení NiHo	○	○	○	○	○	○
	Zvedací zařízení triplex	○	○	○	○	○	○
	Ochranná mříž zvedacího zařízení	○	○	○	○	●	●
	Ochranná zástěna zvedacího zařízení z polykarbonátu	○	○	○	○	○	○
	Barevný ukazatel nosnosti na zvedacím zařízení	○	○	○	○	○	○
	Iniciální zdvih	○	○	○	○	—	●
	Automatické snížení iniciálního zdvihu při výšce zdvihu 1500 mm	○	○	○	○	—	○/—
Kola	Obutí hnacího kola z polyuretanu	●	●	●	●	●	●
	Obutí hnacích kol z polyuretanu, profilované	○	○	○	○	○	○
	Obutí hnacího kola z plnopryže	○	○	○	○	○	○
	Obutí hnacího kola z plnopryže, profilované	○	○	○	○	○	○
	Obutí pojzdových kol z polyuretanu / jednoduché	●	●	●	●	○	○
	Obutí pojzdových kol z polyuretanu / tandem	○	○	○	○	●	●
	Opěrné kolo jednoduché	●	●	●	●	●	●
	Opěrné kolo dvojité	—	—	—	—	○	○
Bezpečnost	FleetManager: kontrola přístupu, rozpoznání šokových událostí, hlášení	○	○	○	○	○	○
	Oj OptiSpeed: max. rychlost jízdy v závislosti na úhlu oje	●	●	●	●	●	●
	Dynamic Load Control	○	○	○	○	○	○/—
	Curve Speed Control: snížení rychlosti při průjezdu zatáčkou	—	—	—	—	●	●
	Zpomalený chod a zvedání/spouštění při svislé oji	●	●	●	●	○	○
	Přístup chráněný PIN kódem	○	○	○	○	○	○
	Ochrana nohou	○	○	○	○	○	○
Systém baterií	Ochranná mříž	○	○	○	○	○	○
	Válečkový dopravník pro boční výměnu baterií	—	—	—	○	○	○
	Výměna baterie pomocí jeřábu	●	●	●	●	●	●
	Prostor pro baterii 2PzS	○	○	●	●	●	●
	Prostor pro baterii 3PzS	—	—	—	—	○	○
	Prostor pro boční výměnu baterií	—	—	—	—	○	○
	Li-iontová baterie STILL	●	●	○	○	○	○

● Standard ○ Na přání — Není k dispozici



STILL ČR spol. s r.o.

Štěrboholská 102

102 19 Praha 10 - Hostivař

Telefon: +420 274 001 411

info@still.cz

Další informace naleznete na

www.still.cz

cz.still.shop

Společnost STILL je certifikována
v systémech řízení kvality,
životního prostředí, bezpečnosti
informací, sociální odpovědnosti
a bezpečnosti a ochrany zdraví
při práci.



first in intralogistics