

EXD Technická data

Dvojité stohovací vozíky

EXD 18C

EXD 20C

EXD 20



EXD 18C-20C Dvojitý stohovací vozík

Dvojnásobný náklad – poloviční čas

Tento typový list podle směrnice VDI 2198 uvádí pouze technické údaje standardního stroje.

Odlišné obutí, jiná zvedací zařízení, přídatná zařízení atd. mohou způsobit odchylky od těchto hodnot.



Vlastnosti	1.1	Výrobce				STILL		STILL	STILL
	1.2	Typové označení výrobce				EXD 18C/Li-Ion		EXD 20C/Li-Ion	EXD 20/Li-Ion
		Zvedací zařízení				Simplex	Monosloup	Teleskop	
	1.3	Pohon				Elektrický		Elektrický	Elektrický
	1.4	Ovládání				Ručně vedený vozík		Ručně vedený vozík	Ručně vedený vozík
	1.5	Nosnost/břemeno	Q	kg		1800		2000	2000
	1.5.1	Nosnost/břemeno	Pro současnou práci ve dvou úrovních	Qi + Qm	kg	1000 + 800		1000 + 1000	1000 + 1000
	1.6	Vzdálenost těžiště břemene		c	mm	600		600	600
	1.8	Vzdálenost břemene	x	mm		873/936 ¹	859/922 ¹	874/937 ¹	874/937 ¹
Hmotnost	1.9	Rozvor kol	y	mm	Zásobník 11	1306/1369 ¹	1306/1369 ¹	1375/1438 ¹	–
					Zásobník 72	1356/1419 ¹	–	1425/1488 ¹	–
					Zásobník 112	1411/1474 ¹	–	1480/1543 ¹	1653
					Zásobník 11	664	621	715	–
	2.1	Provozní hmotnost včetně baterie		kg	Zásobník 72	779	–	830	–
					Zásobník 112	808	–	858	1181
	2.2	Zatížení osy s břemenem	na straně pohonu/břemene	kg		797/1667	783/1638	808/1707	923/1907
	2.3	Zatížení osy s/bez břemene	na straně pohonu/břemene	kg		482/182	451/170	601/229	601/229
Kola/podvozek	3.1	Pneumatiky				Polyuretan		Polyuretan	Polyuretan
	3.2	Velikost pneumatik	na straně pohonu			ø 230 x 75		ø 230 x 75	ø 210 x 90
	3.3	Velikost pneumatik	na straně břemene			ø 85 x 80 (85 x 60) ³		ø 85 x 80 (85 x 60) ³	ø 85 x 85 (2x 85 x 60) ³
	3.4	Velikost opěrných kol	na straně pohonu	mm		ø 2 x 125 x 40		ø 2 x 125 x 40	ø 125 x 60
	3.5	Počet kol (x = poháněná)	na straně pohonu/břemene			1x + 2 / 2 (1x + 2 / 4) ³		1x + 2 / 2 (1x + 2 / 4) ³	1x2/4 ³
	3.6	Rozchod kol	na straně pohonu/břemene	b ₁₀ /b ₁₁	mm	482/338/353/378	482/353/378	482/353/378	502
Základní rozměry	4.2	Výška spuštěného zvedacího zařízení		h ₁	mm		viz. tabulka zvedacích zařízení	viz. tabulka zvedacích zařízení	viz. tabulka zvedacích zařízení
	4.3	Volný zdvih		h ₂	mm		viz. tabulka zvedacích zařízení	viz. tabulka zvedacích zařízení	viz. tabulka zvedacích zařízení
	4.4	Zdvih		h ₃	mm		viz. tabulka zvedacích zařízení	viz. tabulka zvedacích zařízení	viz. tabulka zvedacích zařízení
	4.5	Výška vysunutého zvedacího zařízení		h ₄	mm		viz. tabulka zvedacích zařízení	viz. tabulka zvedacích zařízení	viz. tabulka zvedacích zařízení
	4.6	Iniciální zdvih		h ₅	mm		125	125	125
	4.9	Výška rukojeti oje v poloze pro jízdu	min./max.	h ₁₄	mm		810/1205	810/1205	740/1230
	4.10	Výška kolečkových ramen		h ₈	mm		60	60	80
	4.15	Výška při spuštění vidlic		h ₁₃	mm		86	86	86
	4.19	Celková délka	l ₁	mm	Zásobník 11	1742/1782	1752/1792	1810/1850	–
					Zásobník 72	1792/1832	–	1860/1900	–
					Zásobník 112	1847/1887	–	1915/1955	2070
					Zásobník 11	592	606	660	–
	4.20	Délka včetně zadní části vidlic	l ₂	mm	Zásobník 72	642	–	710	–
					Zásobník 112	697	–	765	880 ⁵
								720	720
								55/182/1190	55/182/1190
	4.21	Celková šířka		b ₁	mm		720	720	720
	4.22	Rozměry vidlic		s/e/l	mm		55/182/1190	55/182/1190	55/182/1190
	4.24	Šířka nosiče vidlic		b ₃	mm		514/529/554	650	710
	4.25	Vzdálenost vnějších hran vidlic		b ₅	mm		520/535/560	535/560	560
	4.31	Světlost s břemenem pod zvedacím zařízením	min./max.	m ₁	mm		20/145	20/145	20/145
	4.32	Světlost ve středu rozvoru kol	min./max.	m ₂	mm		20/145	20/145	20/145
	4.33	Zátěžový rozměr		b ₁₂ x l ₆	mm			1200 X 800	
	4.34	Šířka uličky pro specifikované rozměry nákladu	A _{st}	mm	Zásobník 11	2316 ^{5, 6}	2315 ^{5, 6}	2385 ^{5, 6}	–
					Zásobník 72	2366 ^{5, 6}	–	2435 ^{5, 6}	–
					Zásobník 112	2421 ^{5, 6}	–	2490 ^{5, 6}	2637/2602 ²
					Zásobník 11	2325 ^{5, 6}	2328 ^{5, 6}	2393 ^{5, 6}	–
	4.34.1	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně	A _{st}	mm	Zásobník 72	2375 ^{5, 6}	–	2443 ^{5, 6}	–
					Zásobník 112	2430 ^{5, 6}	–	2498 ^{5, 6}	–
					Zásobník 11	2228 ^{5, 6}	2237 ^{5, 6}	2296 ^{5, 6}	–
					Zásobník 72	2278 ^{5, 67}	–	2346 ^{5, 6}	–
	4.34.2	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně	A _{st}	mm	Zásobník 112	2333 ^{5, 6}	–	2401 ^{5, 6}	–
					Zásobník 11	1512/1575 ¹	1512/1575 ¹	1581/1644 ¹	–
					Zásobník 72	1562/1625 ¹	–	1631/1694 ¹	–
					Zásobník 112	1617/1680 ¹	–	1686/1749 ¹	1965/1880 ²
	4.35	Poloměr otáčení	W _a	mm	Zásobník 11	1512/1575 ¹	1512/1575 ¹	1581/1644 ¹	–
					Zásobník 72	1562/1625 ¹	–	1631/1694 ¹	–
					Zásobník 112	1617/1680 ¹	–	1686/1749 ¹	1965/1880 ²
Výkony	5.1	Rychlost jízdy	s břemenem/bez břemene	km/h		6,0/6,0	5,0/5,0	6,0/6,0	6,0/6,0
	5.1.1	Rychlost jízdy vzad	s břemenem/bez břemene	km/h		6,0/6,0	5,0/5,0	6,0/6,0	6,0/6,0
	5.2	Rychlost zdvihu	s břemenem/bez břemene	m/s		9,4/18,2	12,9/19,7	12,9/18,3	0,050/0,061
	5.3	Rychlost spouštění	s břemenem/bez břemene	m/s		35,2/13,3	33,1/20,1	27,3/27,8	0,102/0,082
	5.8	Stoupavost	s břemenem/bez břemene	%		10/20	10/20	10/20	12/20
	5.9	Rychlost akcelerace (nad 10 m)	s břemenem/bez břemene	s		7,3/7	7/6,5	8,2/7,8	7,6/6,7
Elektromotor	6.1	Pojezdový motor, výkon S2 = 60 min		kW		Elektromagnetická		Elektromagnetická	Elektromagnetická
	6.2	Zdvihový motor, výkon S3 = 10 %		kW		1,3		1,3	1,5
	6.6.2	Emisní ekvivalent CO ₂		kg/h		0,318	0,346	0,318	0,365
	6.3	Baterie dle DIN 43531/35/36; A, B, C				DIN 43535		DIN 43535	2PzS
	6.4	Napětí baterie/jmenovitá kapacita K _s		V/Ah	Zásobník 11	24/62 oder 125		–	–
					Zásobník 72	24/150	–	24/150	–
					Zásobník 112	24/250	–	24/250	24/200 Li-Ion: 24/205-410
					Zásobník 11	14/23		–	–
	6.5	Hmotnost baterie ±5 % (v závislosti na výrobci)		kg	Zásobník 72	133/170 ⁴	–	133/170 ⁴	–
					Zásobník 112	162/240 ⁴	–	162/240 ⁴	290
	6.6	Spotřeba energie podle cyklu VDI		kWh/h		0,59	0,64	0,59	0,68
	6.7	Výkon překládky podle VDI 2198		t/h		26	29	26	32
	6.8	Efektivita překládky podle VDI 2198		t/kWh		32	45	32	37
Ostatní	8.1	Způsob řízení pojezdu				AC-řízení		AC-řízení	AC-řízení
	8.4	Hladina hluku na místě řidiče		dB(A)		58	61	58	62

¹ Nosnost na iniciálním zdvihu zdvih/spouštění

² Nosnost na iniciálním zdvihu

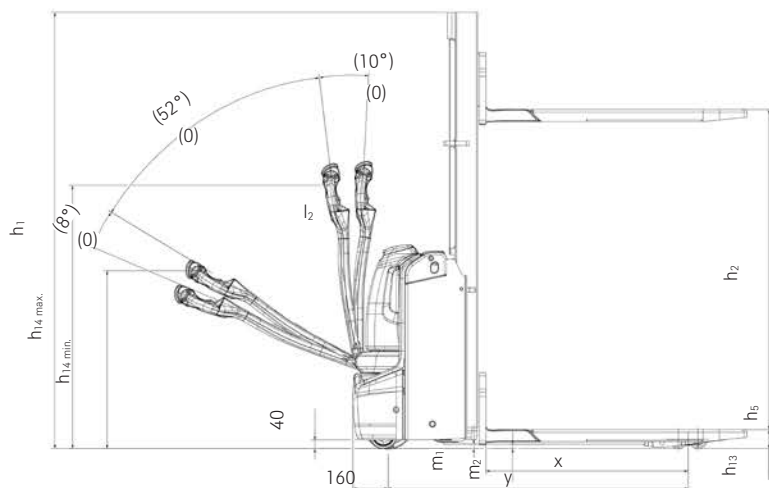
³ Tandemové vidlicové válečky

⁴ +75 mm s 3PzS

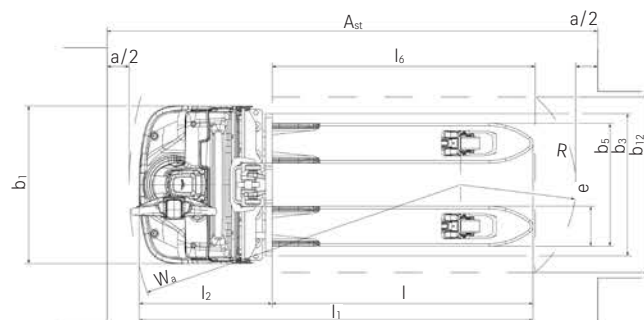
⁵ A_{st} = W_a + R + a; bezpečnostní vzdálenost = 200 mm; R 4.34 = 604 mm; R 4.34.1 = 613 mm; R 4.34.2 = 516 mm

⁶ S funkcí pomalé jízdy = oj ve svislé poloze

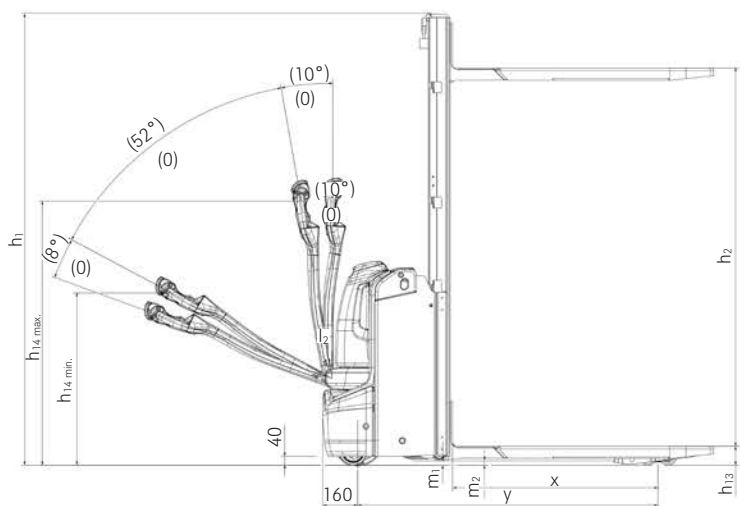
EXD 18C-20C Dvojítý stohovací vozík Technické výkresy



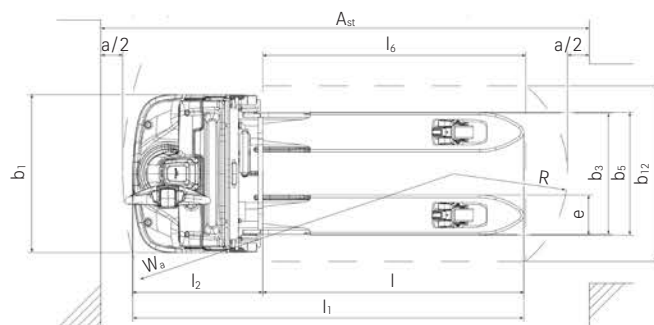
Boční pohled na EXD 18C s mono sloupem



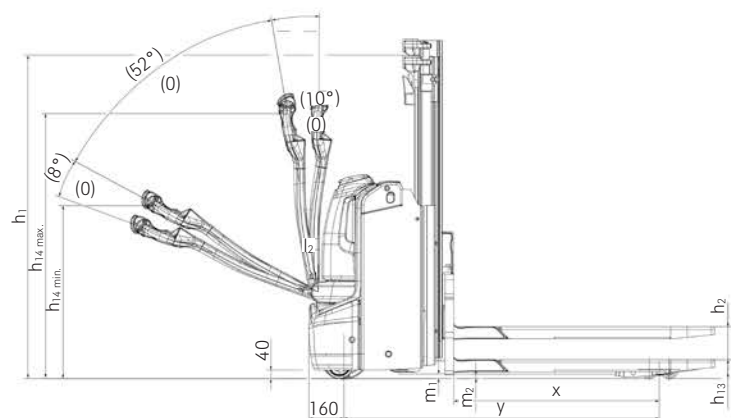
Pohled shora na EXD 18C s mono sloupem



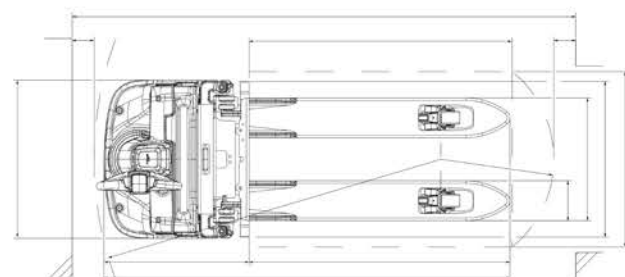
Boční pohled na EXD 18C se stožárem simplex



Pohled shora na EXD 18C se stožárem simplex



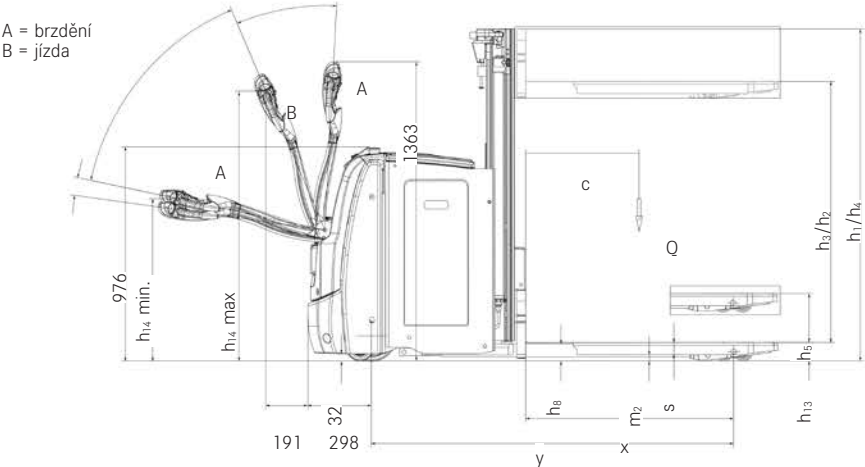
Boční pohled na EXD 20C



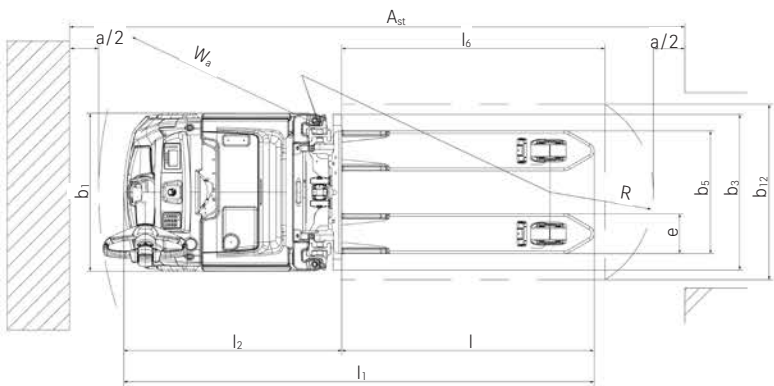
Pohled shora na EXD 20C

EXD Dvojité stohovací vozík

Technické výkresy



Boční pohled na EXD 20



Pohled shora na EXD 20

Tabulky zvedacích zařízení

				Simplex*	Mono*	Teleskop		
EXD 18C/20C	Stavební výška	h ₁	mm	2060	1989	1250	1325	1475
	Stavební výška při využitém volném zdvihu (h ₃ = 150 mm)	h ₁ '	mm	2060	1989	1325	1400	1550
	Volný zdvih	h ₂	mm	1730	1416	150	150	150
	Zdvih	h ₃	mm	1730	1590	1574	1724	2024
	Maximální výška	h ₄	mm	2185	2201	2220	2370	2670
				Teleskop				HiLo
EXD 20	Stavební výška	h ₁	mm	1240	1465	1665	1915	
	Stavební výška při využitém volném zdvihu (h ₃ = 150 mm)	h ₁ '	mm	1315	1540	1740	-	
	Volný zdvih	h ₂	mm	150	150	150	1395	
	Zdvih	h ₃	mm	1574	2024	2424	2924	
	Maximální výška	h ₄	mm	2094	2544	2944	3444	

*Pouze pro EXD 18C

EXD 18C-20C Dvojíťý stohovací vozík Detailní fotografie



Vždy dokonalý výhled na náklad i špičky vidlic díky štíhlému monosloupu modelu EXD 18C. Maximální výška zdvihu 1 590 mm zajišťuje plnou kontrolu a snadné manévrování



S inovativní ovládací ojí STILL s funkcí OptiSpeed lze jízdu, zdvih i řízení ovládat současně jednou rukou, bez nutnosti přehmatávání



Úzké bateriové vany pro mimořádně kompaktní konstrukci



Díky volitelné funkci automatického zdvihu zvedá EXD 18C-20C náklad automaticky do ergonomické pracovní výšky až 761 mm



Efektivní a rychlé nabíjení baterie zajišťuje maximální dostupnost vozíku za všech okolností



Díky technologii OptiSpeed se ovládací ojí STILL vždy automaticky přizpůsobuje úhlu natočení a optimalizuje tak rychlost jízdy

EXD 20 Dvojitý vysokozdvížený paletový vozík

Detailní fotografie



Přesnost je samozřejmostí: elektrická řídicí jednotka pro přesné manévrování



Plynulý pohyb na rampách: stabilní trakce díky hydraulicky odpruženým opěrným kolům



V každé uličce jako doma: mimořádně kompaktní rozměry umožňují snadné manévrování i ve stísněných prostorech



Možnost boční výměny baterie a Li-Ion technologie pro maximální dostupnost a ergonomii

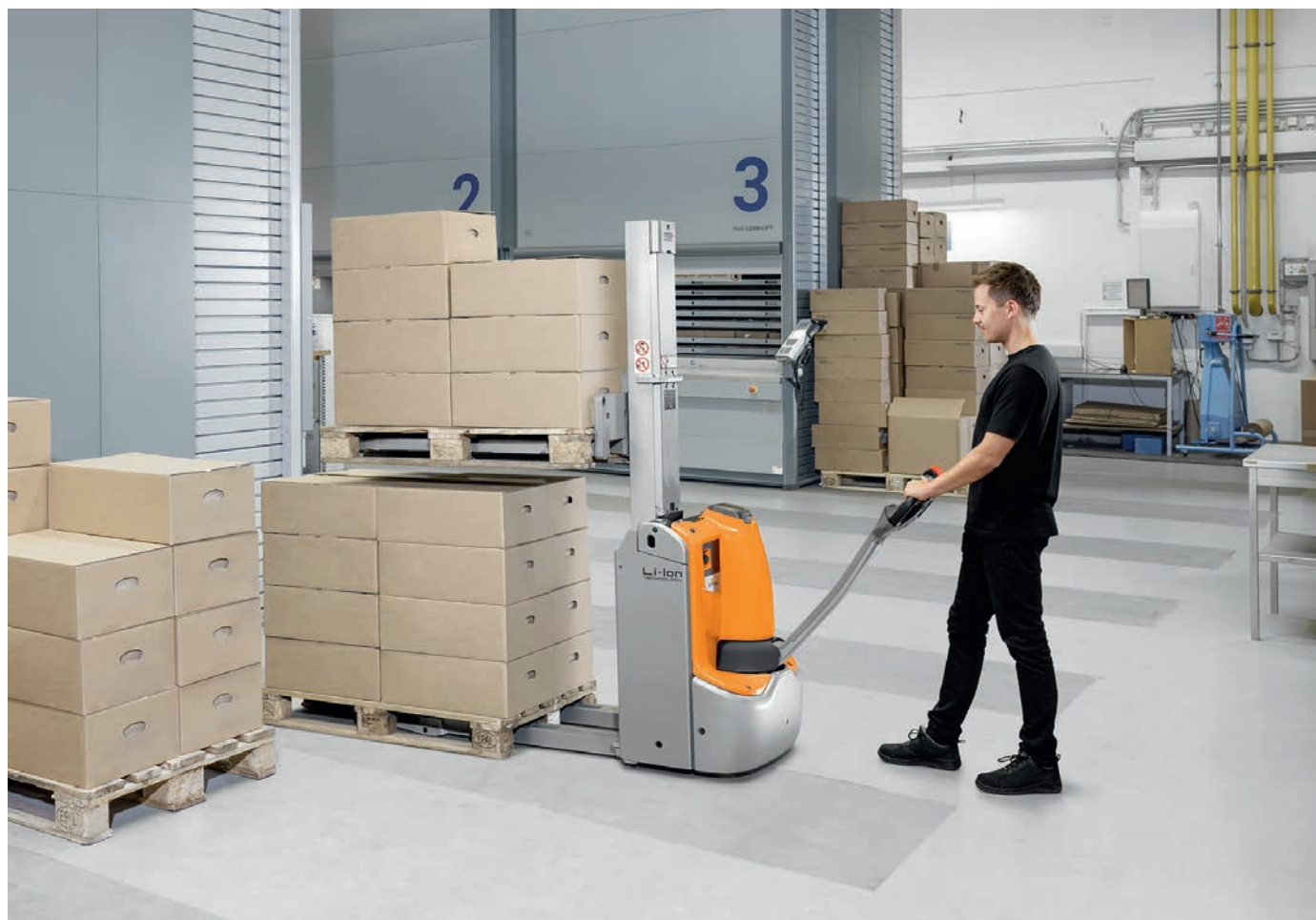


Vysoká manipulační kapacita díky současné přepravě dvou nestohovatelných palet



Barevný displej s intuitivními symboly přehledně zobrazuje všechny důležité informace

EXD 18C-20C Dvojité stohovací vozík
Dvojnásobný náklad – poloviční čas



EXD 18C-20C Dvojitý stohovací vozík Dvojnásobný náklad – poloviční čas

Maximální efektivita i v nejmenších prostorech: obratný, kompaktní a výkonný – EXD 18C-20C dokáže využít dostupný skladový prostor lépe, než kterýkoli jiný vozík.

Bezpečná a ergonomická manipulace v každé situaci – díky oceňované řídicí oji STILL s funkcí OptiSpeed

Vše pod kontrolou: Úzký mono stožár u EXD18C zajišťuje vždy skvělý výhled na vidlice



EXD 18C-20C – Dvojnásobný výkon

Hledáte flexibilní dvouúrovňový vozík, který si hravě poradí s nákladem až do hmotnosti 2 000 kg? Který poskytne efektivní a výkonnou pomoc při nakládání a vykládání kamionů a zároveň zajistí nejlepší možnou manipulaci i v těch nejmenších prostorech? Pak je nový EXD 18C-20C pro vás ideální volbou. Díky kompaktním rozměrům a mimořádně malému poloměru otáčení je EXD 18C-20C perfektní do stísněných skladových prostor a všude tam, kde je úspora místa klíčovým faktorem úspěchu. Ale nezískáte jen úsporu místa – ušetříte i čas. Zatímco jiné

vozíky pouze stohují, EXD 18C-20C pracuje dvojnásobně efektivně. Dokáže přepravovat až 1 000 kg na opěrných ramenech a dalších 800 až 1 000 kg na vidlicích. Díky unikátní oji STILL ho lze ovládat intuitivně a ergonomicky jen jednou rukou – levou i pravou. Velký displej v hlavě oje přehledně zobrazuje všechny důležité informace. Úzký mono stožár u modelu EXD 18C navíc zajišťuje optimální výhled na vidlice i náklad, což přispívá k maximální efektivitě, pohodlí a bezpečnosti – jak pro obsluhu, tak pro samotný vozík i přepravované zboží.

Precizní manipulace díky elektrickému řídicímu systému

Maximální efektivita díky vysoké kapacitě baterie a technologii Li-Ion

Pohodlná jízda na rampě: hydraulické odpružení opěrných kol zajišťuje optimální trakci



EXD 20 – Maximální efektivita ve dvou úrovních

Při přepravě těžkých nákladů vyniká model EXD 20 jako jeden z nejvýkonnějších ručně vedených dvojitých vysoko zdvižných paletových vozíků na trhu. Tento kompaktní skladový pomocník zvládne přepravit až 2 000 kg, nebo dvě palety po 1 000 kg v režimu dvouúrovňového manipulování. Všechny funkce lze ovládat jednou rukou, a to jak pravou, tak levou. Hmatově odlišná tlačítka pro zdvih a spouštění

umožňují obsluhu plně se soustředit na manipulaci s nákladem. Díky elektrickému ovládání se EXD 20 pohybuje plynule a přesně se s ním manévruje i v těch nejužších prostorech. Vysoká kapacita baterie až 375 Ah zajišťuje dlouhý provoz bez nutnosti častého dobíjení. Vozík je navíc k dispozici s možností boční výměny baterie a Li-Ion technologií pro maximální dostupnost a efektivitu.



Simply easy

- Vysoká manipulační kapacita a dvojnásobný výkon: dvojité vidlice pro flexibilní využití
- Rychlá obrátkovost: výkonný, spolehlivý a úsporný elektrický motor pojezdu i zdvihu
- Kapacita baterie až 375 Ah a možnost její boční výměny, také s Li-Ion technologií pro efektivní dobíjení i mezi směnami
- Volba optimálního jízdního programu pro každou situaci: obratnost nebo maximální efektivita: ECO, BOOST nebo Blue-Q
- Podvozek s pěti koly: vysoká boční stabilita pro stabilní jízdu na rampách a snadné překonávání nerovností
- Intuitivní a pohodlné ovládání pro praváky i leváky díky inovativnímu řízení STILL
- Precizní manévrovatelnost i v úzkých prostorech: kompaktní rozměry i díky integrované lithium-iontové baterii u EXD 18C-20C



Simply powerful

- Perfektní výhled pro přesné ovládání: dokonalý přehled skrz stožár a centrálně umístěnou řídicí oj zajišťují viditelnost až na špičky vidlic
- Vysoká efektivita, nízké nároky na údržbu a špičkový výkon díky volitelné lithium-iontové technologii
- Spolehlivý i v úzkých prostorech: kompaktní rozměry a skvělá manévrovatelnost
- Dvojnásobný výkon: široké možnosti použití při nakládání a vykládání kamionů se stohovanými paletami
- Výkonný a bezpečný i na rampách či nerovných podlahách díky mimořádně vysoké boční stabilitě
- Nízké provozní náklady díky dlouhé výdrži baterie s nízkou spotřebou energie



Simply safe

- Snadná výměna baterie: boční výměna baterie pro ještě vyšší provozní efektivitu
- Menší námaha: snadno ovladatelná oj STILL s ergonomicky tvarovanou rukojetí
- Bezpečná manipulace se zbožím díky optimálnímu výhledu na vidlice nejen při spouštění nákladu
- Vždy rychlý a bezpečný pohyb: funkce OptiSpeed automaticky přizpůsobuje rychlost úhlu náklonu oje
- Maximální bezpečnost ve stísněných prostorech s volitelným aktivním chráničem nohou u EXD 18C-20C
- Nízko posazený rám vozíku chrání nohy obsluhy i ostatních osob
- Bezpečné zatáčení: funkce Curve Speed Control automaticky přizpůsobuje rychlost v zatáčkách podle úhlu řízení u modelu EXD 20
- Snížení rychlosti vozíku v závislosti na výšce zdvihu pro vyšší bezpečnost



Simply flexible

- Vysoká rychlost překládky palet: kompaktní rozměry umožňují rychlou a bezpečnou manipulaci
- Další úložný prostor pro zboží: snadno si poradí s úzkými uličkami díky kompaktní konstrukci a vysoké manévrovatelnosti
- Integrovaná nabíječka umožňuje flexibilní a decentralizované nabíjení vozíku
- Bezpečné manévrování ve stísněných prostorech díky funkci pomalého pojezdu při svislé poloze oje
- Kompaktní šířka vozíku: univerzální využití v různých pracovních prostředích
- Správný jízdní program pro každou aplikaci: možnost přizpůsobení individuálním požadavkům
- Další příslušenství (např. skener) lze snadno a bezpečně upevnit na volitelnou lištu a mít jej tak vždy po ruce



Simply connected

- Přehledné informace: webová aplikace STILL neXXt fleet shromažďuje všechna důležitá data o vozíku na jednom místě
- Bezpečnost pro řidiče i vozík díky inovativnímu systému STILL FleetManager: správa operátorů, detekce nárazů a minimalizace škod i nákladů díky řízenému přístupu

EXD 18C-20C Dvojitý stohovací vozík

Varianty výbavy



	EXD 18C	EXD 20C	EXD 20	
Všeobecně	Úložný prostor na příslušenství	○	○	○
	Podložka na psaní DIN A4	○	○	○
	Zobrazení provozních hodin a stavu baterie	●	●	—
	Zobrazení provozních hodin a stavu baterie na barevném displeji	○	○	●
	Ergonomická ovládací rukojeť oje optimalizovaná pro leváky i praváky	●	●	●
	Různé jízdní programy	●	●	●
	Rozměry vidlic 1190 mm/520 mm, 535 mm, 540 mm	○	—	○
	Rozměry vidlic 1190 mm/560 mm	●	●	●
	Mrazírenské provedení	○	○	○
	Funkce automatického zdvihu	○	○	—
	Držák příslušenství	○	○	○
	Ochranná mříž zvedacího zařízení	●	●	○
	Zpomalený chod při svislé oji	●	●	○
	Oj OptiSpeed: max. rychlost jízdy v závislosti na úhlu oje	●	●	●
	Příprava pro systém MMS (24V)	○	○	○
Zvedací zařízení	Monosloup stožár	○	—	—
	Simplex stožár	○	—	—
	Teleskopický stožár	○	○	○
	Ochranná zástěna zvedacího zařízení z polykarbonátu	○	○	●
	Měkký doraz vidlic při spouštění	○	○	○
Kola	Polyuretanové hnací kolo	●	●	●
	Hnací kolo z polyuretanu, pro vlhké, prašné a kluzké povrchy	○	○	○
	Hnací kolo z polyuretanu, pro náročné aplikace, nezanechávající stopy	○	○	○
	Pojezdová kola z polyuretanu /jednoduchá	●	●	○
	Pojezdová kola z polyuretanu /tandem	○	○	●
	Pojezdová kola z polyuretanu /tandem, s možností mazání	○	○	○
	Obutí hnacích kol z polyuretanu	●	●	●
	Obutí hnacích kol z polyuretanu, profilované	○	○	○
	Obutí hnacího kola z plnopryže	○	○	○
	Opěrná kola s pružinou	●	●	●
Bezpečnost	FleetManager: kontrola oprávněnosti přístupu, rozpoznávání šokových událostí a hlášení	○	○	○
	Pracovní osvětlení	○	○	○
	Kontrola oprávněnosti přístupu (klíč)	●	●	●
	Přístup chráněný PIN kódem	○	○	○
	Ochrana nohou	○	○	—
Baterie	Integrovaná nabíječka	○	○	○
	Kovový kryt baterie	○	○	○
	Poklop baterie, plastový, s držákem na fólii	●	●	●
	Baterie (24V; 134-150 Ah), výměna baterie pomocí jeřábu	○	○	—
	Baterie (24V; 200-250 Ah), boční výměna baterie	○	○	○
	Baterie (24V; 200-250 Ah), výměna baterie pomocí jeřábu	○	○	●
	Baterie (24V; 300-375 Ah), boční výměna baterie	—	—	○
	Baterie (24V; 300-375 Ah), výměna baterie pomocí jeřábu	—	—	○
	Li-ion baterie (24V; 1,5-3,6 kWh), bez možnosti výměny	○	—	—
	Li-ion baterie (24V; 3,6-7,1 kWh), výměna baterie pomocí jeřábu	○	○	—
	Li-ion baterie (24V; 3,6-7,1 kWh), boční výměna baterie	○	○	—
	Li-ion baterie (24V; 205 Ah)	—	—	○
	Li-ion baterie (24V; 410 Ah)	—	—	○
	Li-iontová baterie STILL	●	●	○

● Standard ○ Na přání — Není k dispozici



STILL ČR spol. s r.o.

Štěrboholská 102

102 19 Praha 10 - Hostivař

Telefon: +420 274 001 411

info@still.cz

Další informace naleznete na

www.still.cz

cz.still.shop

Společnost STILL je certifikována
v systémech řízení kvality,
životního prostředí, bezpečnosti
informací, sociální odpovědnosti
a bezpečnosti a ochrany zdraví
při práci.

