

## EXD-SF a EXD-S Technická Data

Vysokozdvíhací vozík pro současnou práci ve dvou úrovních s plošinou pro stojícího řidiče

EXD-SF 20/Li-Ion

EXD-S 20/Li-Ion



**EXD-SF/EXD-S Vysokozdvíhový vozík pro současnou práci ve dvou úrovních s plošinou pro stojícího řidiče**  
**Dvojnásobný náklad – poloviční doba**

Tento typový list podle směrnice VDI 2198 uvádí pouze technické hodnoty standardního stroje. Odlišné obutí, jiná zvedací zařízení, přídatná zařízení atd. mohou způsobit odchylky od těchto hodnot.

|                  |       |                                                                                        |                                  |       |                                        |                                                |
|------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------|----------------------------------------|------------------------------------------------|
| Označení         | 1.1   | Výrobce                                                                                |                                  |       | STILL                                  | STILL                                          |
|                  | 1.2   | Typové označení výrobce                                                                |                                  |       | <b>EXD-SF 20/Li-Ion</b>                | <b>EXD-S 20/Li-Ion</b>                         |
|                  |       | Typ plošiny                                                                            |                                  |       | Sklopná plošina pro stojícího řidiče   | Nastupování zezadu/opěradlo/nastupování z boku |
|                  | 1.3   | Pohon                                                                                  |                                  |       | Elektro                                | Elektro                                        |
|                  | 1.4   | Ovládání                                                                               |                                  |       | Ze stoje/z chůze                       | Ze stoje                                       |
|                  | 1.5   | Nosnost/břemeno                                                                        | Q                                | kg    | 2000/1000 <sup>7</sup>                 | 2000/1200 <sup>7</sup>                         |
|                  | 1.5.1 | Nosnost/břemeno jako vozík pro práci ve dvou úrovních                                  | Q <sub>i</sub> + Q <sub>m</sub>  | kg    | 1000 + 1000                            | 1000 + 1000                                    |
|                  | 1.6   | Vzdálenost těžiště břemene                                                             | c                                |       | 600                                    | 600                                            |
|                  | 1.8   | Vzdálenost břemene                                                                     | x                                |       | 922                                    | 952                                            |
| Hmotnosti        | 1.9   | Rozvor kol                                                                             | y                                |       | 1679                                   | 1680                                           |
|                  | 2.1   | Vlastní hmotnost (včetně baterie)                                                      |                                  | kg    | 1424 <sup>1</sup>                      | 1336                                           |
|                  | 2.2   | Zatížení osy s břemenem na straně pohonu/břemene                                       |                                  | kg    | 1276/1884 <sup>1</sup>                 | 1373/1963                                      |
| Kola/podvozek    | 2.3   | Zatížení osy bez břemene na straně pohonu/břemene                                      |                                  | kg    | 889 <sup>1</sup>                       | 1033/303                                       |
|                  | 3.1   | Obutí                                                                                  |                                  |       | Polyuretan                             | Polyuretan                                     |
|                  | 3.2   | Velikost pneumatik na straně pohonu                                                    |                                  |       | Ø 230 x 90                             | Ø 230 x 90                                     |
|                  | 3.3   | Velikost pneumatik na straně břemene                                                   |                                  |       | Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) <sup>2</sup>     | Ø 85 x 85 (Ø 85 x 85) <sup>2</sup>             |
|                  | 3.4   | Velikost opěrných kol na straně pohonu                                                 |                                  | mm    | 2x Ø 125 x 60                          | 2x Ø 125 x 60                                  |
|                  | 3.5   | Kola, počet (x = poháněná) na straně pohonu/břemene                                    |                                  |       | 1x + 2/4 <sup>2</sup>                  | 1x 2/2 (1+2/4)                                 |
| Základní rozměry | 3.6   | Rozchod kol na straně pohonu/břemene                                                   | b <sub>10</sub> /b <sub>11</sub> | mm    | 502/380                                | 502/380                                        |
|                  | 4.2   | Výška spuštěného zvedacího zařízení                                                    | h <sub>1</sub>                   | mm    | Viz tabulka zvedacích zařízení         | Viz tabulka zvedacích zařízení                 |
|                  | 4.3   | Volný zdvih                                                                            | h <sub>2</sub>                   | mm    | Viz tabulka zvedacích zařízení         | Viz tabulka zvedacích zařízení                 |
|                  | 4.4   | Zdvih                                                                                  | h <sub>3</sub>                   | mm    | Viz tabulka zvedacích zařízení         | Viz tabulka zvedacích zařízení                 |
|                  | 4.5   | Výška vysunutého zvedacího zařízení                                                    | h <sub>4</sub>                   | mm    | Viz tabulka zvedacích zařízení         | Viz tabulka zvedacích zařízení                 |
|                  | 4.6   | Iniciální zdvih                                                                        | h <sub>5</sub>                   | mm    | 125                                    | 125                                            |
|                  | 4.9   | Výška rukojeti oje v poloze pro jízdu min./max.                                        | h <sub>14</sub>                  | mm    | 1210/1440                              | 1030/1115                                      |
|                  | 4.10  | Výška opěrných ramen                                                                   | h <sub>8</sub>                   | mm    | 80                                     | 80                                             |
|                  | 4.15  | Výška spuštěných vidlic                                                                | h <sub>13</sub>                  | mm    | 86                                     | 86                                             |
|                  | 4.19  | Celková délka                                                                          | l <sub>1</sub>                   | mm    | 2185 <sup>8</sup>                      | 2585                                           |
|                  | 4.20  | Délka včetně zadní části vidlic                                                        | l <sub>2</sub>                   | mm    | 995 <sup>8</sup> /1441                 | 1395 <sup>5</sup>                              |
|                  | 4.21  | Celková šířka                                                                          | b <sub>1</sub>                   | mm    | 720                                    | 720                                            |
|                  | 4.22  | Rozměry vidlic                                                                         | s/e/l                            | mm    | 50/180/1190                            | 50/180/1190                                    |
|                  | 4.25  | Vzdálenost vnějších hran vidlic                                                        | b <sub>5</sub>                   | mm    | 560                                    | 560                                            |
|                  | 4.32  | Světlost ve středu rozvoru kol                                                         | m <sub>2</sub>                   | mm    | 20 (145) <sup>4</sup>                  | 20 (145) <sup>4</sup>                          |
|                  | 4.34  | Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně (b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> ) | A <sub>st</sub>                  | mm    | 2660 <sup>8</sup> /3098                | 3034 <sup>4,5</sup>                            |
|                  | 4.35  | Poloměr otáčení                                                                        | W <sub>a</sub>                   | mm    | 1972 <sup>4,8</sup> /2410 <sup>4</sup> | 2363 <sup>5,6</sup>                            |
| Výkony           | 5.1   | Rychlost jízdy s břemenem/bez břemene                                                  |                                  | km/h  | 10/10                                  | 10/10                                          |
|                  | 5.2   | Rychlost zdvihu (iniciální zdvih) s břemenem/bez břemene                               |                                  | m/s   | 0,05/0,06                              | 0,05/0,06                                      |
|                  | 5.2.1 | Rychlost zdvihu (hlavní zdvih) s břemenem/bez břemene                                  |                                  | m/s   | 0,14/0,22                              | 0,14/0,22                                      |
|                  | 5.3   | Rychlost spouštění (iniciální zdvih) s břemenem/bez břemene                            |                                  | m/s   | 0,10/0,08                              | 0,10/0,08                                      |
|                  | 5.3.1 | Rychlost spouštění (hlavní zdvih) s břemenem/bez břemene                               |                                  | m/s   | 0,49/0,20                              | 0,49/0,20                                      |
|                  | 5.8   | Doba zrychlení (na 10 m) s břemenem/bez břemene                                        |                                  | %     | 12/20                                  | 12/20                                          |
| Elektromotor     | 5.10  | Provozní brzda                                                                         |                                  |       | Elektromagnetická                      | Elektromagnetická                              |
|                  | 6.1   | Pojezdový motor, výkon S2 60 min                                                       |                                  | kW    | 2,3                                    | 2,3                                            |
|                  | 6.2   | Zdvihový motor, výkon při S3 15 %                                                      |                                  | kW    | 2,2                                    | 2,2                                            |
|                  | 6.3   | Baterie dle DIN 43531/35/36 A, B, C, ne                                                |                                  |       | DIN 43535 3PzS                         | DIN 43535 3PzS                                 |
|                  | 6.4   | Napětí baterie/jmenovitá kapacita K <sub>s</sub>                                       |                                  | V/Ah  | 24/375                                 | 24/375                                         |
|                  | 6.5   | Hmotnost baterie ±5 % (v závislosti na výrobci)                                        |                                  | kg    | 290                                    | 290                                            |
| Ostatní          | 6.6   | Spotřeba energie podle cyklu VDI                                                       |                                  | kWh/h | 0,82                                   | 0,82                                           |
|                  | 8.1   | Způsob řízení pojezdu                                                                  |                                  |       | AC-řízení                              | AC-řízení                                      |
|                  | 8.4   | Úroveň hluku (ucho řidiče)                                                             |                                  | dB(A) | 62                                     | 62                                             |

<sup>1</sup> S teleskopickým zvedacím zařízením stavební výška 2024 mm

<sup>2</sup> S tandemovými opěrnými válečky

<sup>3</sup> Nastupování zezadu/ze strany

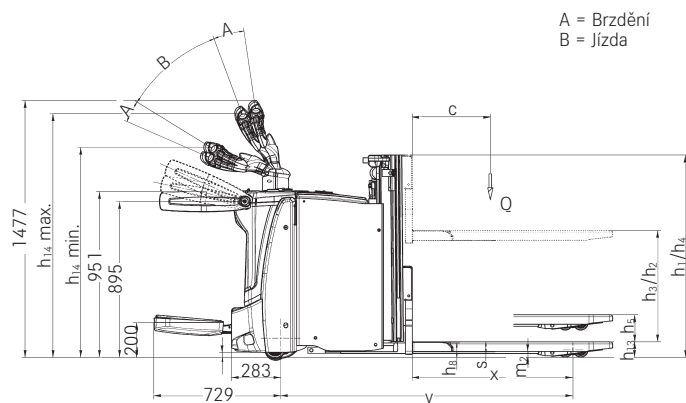
<sup>4</sup> Iniciální zdvih zdvižený

<sup>5</sup> S nastupováním zezadu, pro nastupování z boku a opěradlo +75 mm

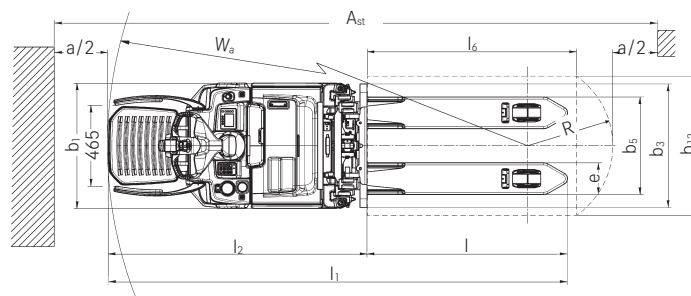
<sup>6</sup> Pro bateriový prostor 3PzS, -75 mm pro 2PzS, +75 mm pro 4PzS

<sup>7</sup> Na zvedacím zařízení

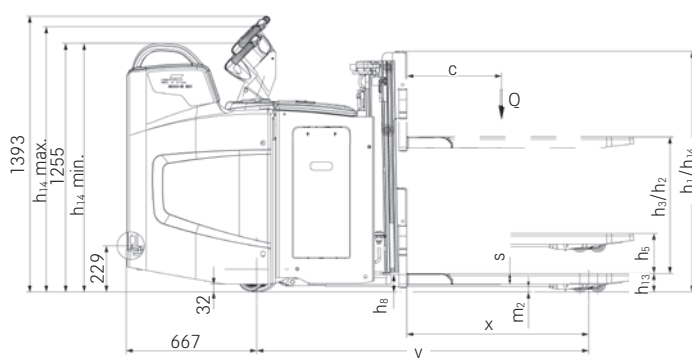
<sup>8</sup> Se složenou plošinou



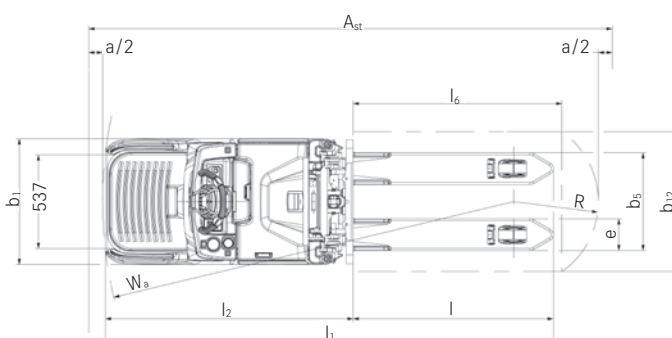
EXD-SF boční pohled



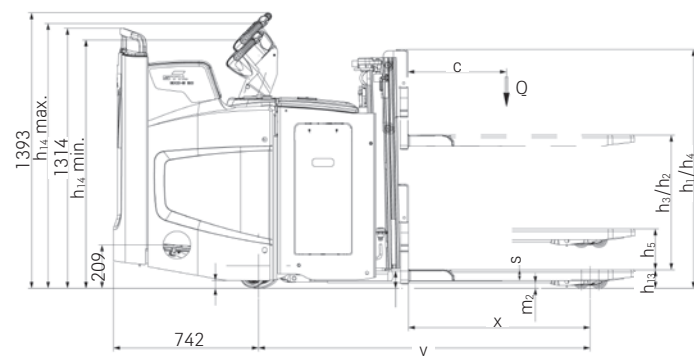
EXD-SF pohled shora



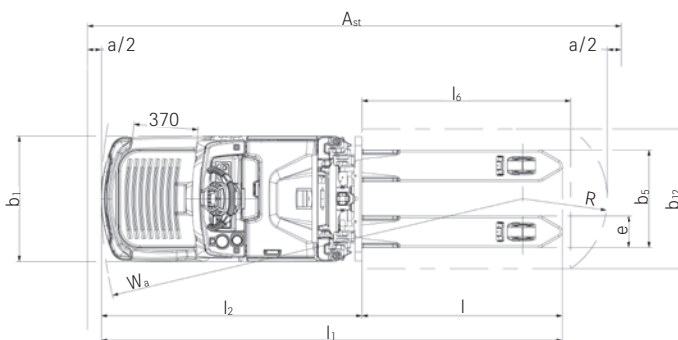
EXD-S s nastupováním z boku - boční pohled



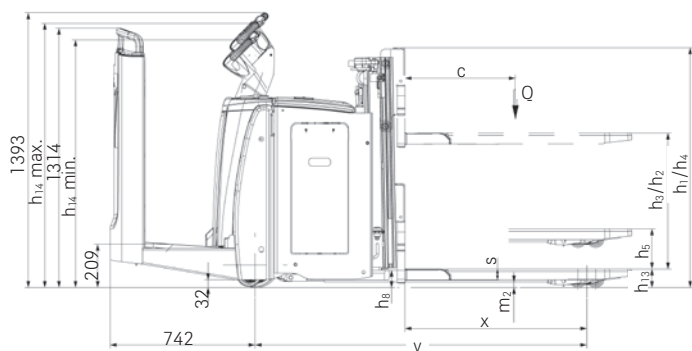
EXD-S s nastupováním zezadu - pohled shora



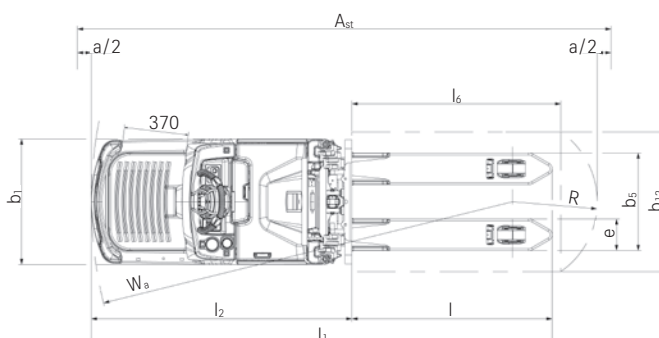
EXD-S s nastupováním zezadu - boční pohled



EXD-S s nastupováním z boku - pohled shora



EXD-S: opěradlo - boční pohled



EXD-S: opěradlo - pohled shora

EXD-SF/EXD-S Vysokozdvížený vozík pro současnou práci ve dvou úrovních s plošinou pro stojícího řidiče  
Tabulky zvedacích zařízení



| EXD-SF 20 |                                           |        |    | Teleskopické |      |      |      | NiHo |      | Triplex |
|-----------|-------------------------------------------|--------|----|--------------|------|------|------|------|------|---------|
|           | Stavební výška                            | $h_1$  | mm | 1240         | 1315 | 1465 | 1665 | 1665 | 1915 | 1165    |
|           | Stavební výška při použitém volném zdvihu | $h_1'$ | mm | 1315         | 1390 | 1540 | 1740 | -    | -    | -       |
|           | Volný zdvih                               | $h_2$  | mm | 150          | 150  | 150  | 150  | 1145 | 1395 | 645     |
|           | Zdvih                                     | $h_3$  | mm | 1574         | 1724 | 2024 | 2424 | 2424 | 2924 | 2136    |
|           | Maximální výška                           | $h_4$  | mm | 2094         | 2244 | 2544 | 2944 | 2944 | 3444 | 2662    |

| EXD-S 20 |                                           |        |    | Teleskopické |      |      | NiHo | Triplex |
|----------|-------------------------------------------|--------|----|--------------|------|------|------|---------|
|          | Stavební výška                            | $h_1$  | mm | 1240         | 1315 | 1465 | 1665 | 1165    |
|          | Stavební výška při použitém volném zdvihu | $h_1'$ | mm | 1315         | 1390 | 1540 | -    | -       |
|          | Volný zdvih                               | $h_2$  | mm | 150          | 150  | 150  | 1145 | 645     |
|          | Zdvih                                     | $h_3$  | mm | 1574         | 1724 | 2024 | 2424 | 2136    |
|          | Maximální výška                           | $h_4$  | mm | 2094         | 2810 | 3110 | 3510 | 3222    |



## EXD-SF Vysokozdvíhací vozík pro současnou práci ve dvou úrovních s plošinou pro stojícího řidiče

### Details



Síla a rychlost: nosnost až 2 000 kg a maximální rychlost jízdy 10 km/h



Vše pod kontrolou: barevný displej se srozumitelnými symboly zobrazuje všechny důležité funkce



Bezpečnost ze všech stran: boční ochranná ramena nastavitelná na výšku řidiče poskytují bezpečnou oporu a optimální ochranu



V každé pracovní uličce jako doma: velmi kompaktní rozměry umožňují manévrování i v těsných prostorech



Komfortní výkon: energické výjezdy na rampy s vynikající trakcí díky odpruženým opěrným kolům



Vynikající výhled na hroty vidlic umožňující vysoký výkon překládky a rychlé najíždění do palet



Chrání záda: pneumatically odpružená plošina řidiče je individuálně nastavitelná na jeho hmotnost



Snadná výměna baterie: boční výměna baterie dodávaná na prání zlepšuje ergonomii a zvyšuje disponibilitu vozíku

## EXD-S Vysokozdvížený vozík pro současnou práci ve dvou úrovních s plošinou pro stojícího řidiče Details



Vysoký výkon překládky a optimální výhled na náklad díky zvedacímu zařízení s volným výhledem



Dokonalé řešení pro úzké prostory a při nakládání a vykládání nákladních vozů: krátká a úzká konstrukce



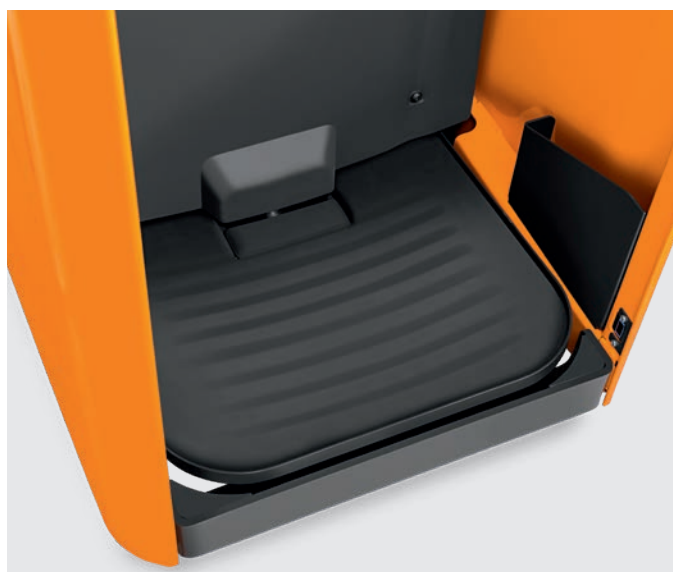
Díky speciálně koncipovaným obrysům rámu zvládne vozík EXD-S i energickou jízdu na rampě



Precizní ovládání v každé situaci a ergonomicky bezpečné řízení díky volantu STILL Easy Drive



Maximální dostupnost díky rychlému mezinabíjení s využitím volitelné lithium-iontové technologie od společnosti STILL



Pohodlná jízda: pneumaticky tlumená plošina pro stojícího řidiče zlepšuje schopnost dlouhodobějšího soustředění a je dostupná s volitelným integrovaným kompresorem pro pohodlné nastavení tlumicího efektu

EXD-S Vysokozdvíhací vozík pro současnou práci ve dvou úrovních s plošinou pro stojícího řidiče  
Dvojnásobně silný, jednoduše bezpečný



EXD-SF Vysokozdvíhací vozík pro současnou práci ve dvou úrovních s plošinou pro stojícího řidiče  
Vždy o dvě palety napřed



## EXD-SF/EXD-S Vysokozdvíhací vozík pro současnou práci ve dvou úrovních s plošinou pro stojícího řidiče Dvojnásobný náklad – poloviční doba

Vysoký výkon překládky díky velmi vysoké rychlosti jízdy až 10 km/h a maximální nosnosti až 2 000 kg

Pneumaticky odpružená plošina pro stojícího řidiče s integrovaným kompresorem zajišťuje komfortní a neunavující práci

Na rampách jako doma: hydraulicky odpružená opěrná kola poskytují maximální trakci



### EXD-SF

Hledáte ideálního a dvojnásob výkonného partnera pro horizontální přepravu na střední a dlouhé vzdálenosti? V podobě vozíku EXD-SF jste ho našli. Díky funkci současné práce ve dvou úrovních přepravíte hned dvě palety, každou o hmotnosti až 1 000 kg, naráz – perfektní řešení pro přepravu břemen citlivých na tlak, například ovoce nebo zeleniny. Alternativně můžete přepravovat jednotlivou paletu o hmotnosti až 2 000 kg. Aby vám na dlouhých trasách nedošel dech, nabízí EXD-SF výklopnou, pneumaticky odpruženou plošinu pro řidiče. Bezpečnou

jízdu rychlostí až 10 km/h zaručí rovněž výklopná, výškově nastavitelná boční ramena. STILL Dynamic Drive Control dynamicky přizpůsobí rychlost aktuálním okolnostem a za každé situace zaručuje optimální a bezpečnou překládku. Kromě toho je možné vozík EXD-SF ovládat jednou rukou a hydraulicky odpružená opěrná kola přinášejí excelentní přilnavost k podlaze a maximální komfort jízdy – i na rampách a při nakládání a vykládání nákladních automobilů.

Rychlá a bezpečná jízda na rampě díky úzkým a stabilním obrysům rámu s 5 kolovým podvozkem

Ergonomie chrání záda díky individuálně nastavitelné plošině pro stojícího řidiče s pneumatickým tlumením

Vysoký a flexibilní výkon překládky: dvouúrovňová funkce, nosnost až 2 000 kg a výška zdvihu až 2 424 mm

Koncepce intuitivního ovládání: výškově nastavitelný volant STILL Easy Drive nabízí snadno přístupné ovládání bez přehmatávání



### EXD-S

Přednosti vysokozdvíhacího šampiona: vysokozdvíhací vozík EXD-S pro práci na dvou úrovních současně je jednoduše bezpečný a dvojnásobně silný: díky možnosti transportovat současně dvě palety nad sebou přepravíte zboží v rekordním čase. Zároveň jste dokonale připraveni pro manipulaci se zbožím citlivým na tlak, např. s potravinami, protože palety se vzájemně nedotýkají. Vozík EXD-S zvládne všechny úkoly, ať už se jedná o přepravu 2 000 kg na iniciálním zdvihu, zvednutí až 1 200 kg na zvedacím zařízení do výše až 2 424 mm nebo přepravu dvakrát až 1 000 kg ve dvouúrovňovém režimu. Díky jednoduché koncepci ovládání je manipulace se zbožím vždy velmi snadná: výškově nastavitelný volant STILL Easy Drive s integrovaným

displejem a kolébkovými spínači nabízí v této třídě vozíků dosud nevídaný, bezpečný a intuitivní komfort při ovládání. A to pro praváky i leváky, kteří nemusejí ani jednou přehmatávat. Nastavitelná plošina pro stojícího řidiče s pneumatickým tlumením, která se nastavuje individuálně podle hmotnosti obsluhy, nabízí pocit jízdy v oblacích. Díky obrysům rámu, který byl speciálně koncipován pro jízdu na rampě, s 5kolovým podvozkem a opěrnými koly je neustálé nastupování a sestupování zcela bezproblémové. A s volitelnou lithiem-iontovou baterií stačí krátké mezinabíjení o přestávkách a nepřetržitý provoz vozíku EXD-S s maximální flexibilitou je zajištěn.



### Simply easy

- Lehký chod elektrického řízení a intuitivní ovládání všech funkcí pro leváky i praváky díky volantu STILL Easy Drive
- Snadné nastupování a optimální ochrana zad a kloubů: nízká nástupní výška a pneumaticky tlumená plošina pro stojícího řidiče s volitelně integrovaným kompresorem
- Lithium-iontové provedení s volitelnou integrovanou nabíječkou pro decentralizované nabíjení z každé zásuvky



### Simply powerful

- Rychlá překládka zboží: nosnost až 2 000 kg a maximální rychlost jízdy 10 km/h
- Vydrží i nejnáročnější nasazení: robustní, odolný podvozek z masivní oceli
- Plynulá a bezpečná jízda na rampě: silný pojezdový a zdvihový motor a 5kolový podvozek s odpruženými opěrnými koly
- Konstrukce pro nepřetržitý provoz: spolehlivý, silný a téměř bezúdržbový pohon



### Simply safe

- Snadná a precizní práce díky volnému výhledu: zvedací zařízení s volným výhledem a ovládací prvek uložený uprostřed
- Asistenční systém Dynamic Drive Control automaticky přizpůsobí rychlost výšce zdvihu a nákladu
- Bezpečný pohyb mezi vozíkem a regálem díky optimálně umístěnému koliznímu spínači
- Rychlý a bezpečný průjezd zatáčkami: funkce Curve Speed Control automaticky přizpůsobí rychlost v zatáčkách úhlu natočení volantu

- Nejlepší ochrana pro nohy díky hlubokotaženému rámu
- Bezpečná manipulace s nákladem v úzkých prostorách díky kompaktním rozměrům
- Rozjede se, až když obsluha bezpečně stojí: volitelný nožní senzor zjistí, zda se nohy obsluhy nacházejí uvnitř obrysů vozíku



### Simply flexible

- Vysoká a flexibilní překládka zboží díky dvouúrovňové funkci: přepravujte až 2 000 kg na iniciálním zdvihu, až 1 200 kg na zvedacím zařízení nebo dvakrát až 1 000 kg nad sebou
- Mnoho odkládacích přihrádek a volitelný držák pro upevnění speciální výbavy, např. terminálů nebo bezpečnostních světel
- Možnost flexibilní konfigurace místa řidiče podle hlavního použití, od častých jízd na rampě až po velké přepravní vzdálenosti: nastupování zezadu, nastupování z boku nebo opěradlo
- Vhodné jízdní programy pro každé použití, od maximální kapacity překládky až po nejvyšší efektivitu: ECO, BOOST nebo Blue-Q
- Decentralizované a flexibilní nabíjení z každé zásuvky díky volitelně integrované nabíječce



### Simply connected

- Mnohostranná a flexibilní kontrola přístupu pomocí volitelného systému FleetManager 4.x
- Rychlá servisní analýza a parametrizace nastavení díky rozhraní se sběrnici CAN
- Snadné zapojení do systémů řízení materiálových toků díky přípravě pro systém MMS



# EXD-SF/EXD-S Vysokozdvíhací vozík pro současnou práci ve dvou úrovních s plošinou pro stojícího řidiče

## Variety výbavy



|                  |                                                                                                                 | EXD-SF | EXD-S |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|
| Všeobecně        | Integrované odkládací možnosti                                                                                  | ●      | ●     |
|                  | Uspořádání ovládacích prvků vhodné pro praváky i leváky                                                         | ●      | ●     |
|                  | LED ukazatel stavu baterie                                                                                      | ○      | ○     |
|                  | Indikační a ovládací jednotka s barevným displejem pro volbu jízdního programu                                  | ●      | ●     |
|                  | Mrazírenské provedení                                                                                           | ○      | ○     |
|                  | Výkonný třífázový motor s velmi nízkými náklady na údržbu                                                       | ●      | ●     |
|                  | Plně zapouzdřené komponenty, necitlivé na nečistoty a prach                                                     | ●      | ●     |
|                  | Elektrické řízení                                                                                               | ●      | ●     |
|                  | Boční ochranná ramena                                                                                           | ●      | —     |
|                  | Sklopná plošina pro stojícího řidiče                                                                            | ●      | —     |
|                  | Mechanicky odpružená plošina pro řidiče                                                                         | ●      | ●     |
|                  | Obslužná plošina s pneumatickým tlumením                                                                        | ○      | ○     |
|                  | Pneumaticky tlumená plošina s kompresorem pro nastavení pružení                                                 | ○      | ○     |
|                  | Energeticky úsporný program Blue-Q                                                                              | ●      | ●     |
|                  | Různé jízdní programy                                                                                           | ●      | ●     |
|                  | Držák příslušenství a psací podložka                                                                            | ○      | ○     |
|                  | Jemné spouštění vidlic a jemný doraz zdvihu                                                                     | ○      | ○     |
| Zvedací zařízení | Systém Dynamic Drive Control pro zvýšení výkonu                                                                 | ○      | ○     |
|                  | Teleskopické zvedací zařízení                                                                                   | ○      | ○     |
|                  | Zvedací zařízení NiHo                                                                                           | ○      | ○     |
|                  | Zvedací zařízení triplex                                                                                        | ○      | ○     |
|                  | Ochranná mříž zvedacího zařízení                                                                                | ●      | ●     |
|                  | Deska zvedacího zařízení z polykarbonátu                                                                        | ○      | ○     |
| Obutí            | Iniciální zdvih                                                                                                 | ●      | ●     |
|                  | Obutí hnacího kola z polyuretanu                                                                                | ●      | ●     |
|                  | Obutí hnacího kola z polyuretanu, profilované                                                                   | ○      | ○     |
|                  | Obutí hnacího kola z plnopryže                                                                                  | ○      | ○     |
|                  | Obutí hnacího kola z plnopryže, profilované                                                                     | ○      | ○     |
|                  | Obutí hnacího kola pro kluzké podlahy a povrchy                                                                 | ○      | ○     |
|                  | Obutí pojzdových kol z polyuretanu/jednoduché                                                                   | ●      | ●     |
|                  | Obutí pojzdových kol z polyuretanu/tandem                                                                       | ○      | ○     |
| Bezpečnost       | Obutí pojzdových kol z polyuretanu/tandem, mazané                                                               | ○      | ○     |
|                  | Zabezpečení přístupu (klíč)                                                                                     | ●      | ●     |
|                  | Zabezpečení přístupu (digitální kód)                                                                            | ○      | ○     |
|                  | FleetManager: zabezpečení přístupu (digitální kód)                                                              | ○      | ○     |
|                  | FleetManager: zabezpečení přístupu (STILL čip/zákaznická karta/zákaznický čip)                                  | ○      | ○     |
|                  | FleetManager: rozpoznání nárazu                                                                                 | ○      | ○     |
|                  | Curve Speed Control: snížení rychlosti při průjezdu zatáčkami                                                   | ●      | ●     |
|                  | Snížení rychlosti při jízdě se spuštěnými vidlicemi                                                             | ○      | ○     |
|                  | Blokování spouštění během jízdy při rychlosti vyšší než 2,5 km/h                                                | ○      | ○     |
|                  | Kombinovaná oj: variabilní délka oje pro dostatečnou vzdálenost řidiče od zařízení                              | ○      | —     |
|                  | Pracovní světlomety                                                                                             | ○      | ○     |
|                  | Ochranná mříž                                                                                                   | ○      | ○     |
| Baterie          | Kovový kryt baterie                                                                                             | ○      | ○     |
|                  | Poklop baterie, plastový, s držákem na fólii                                                                    | ●      | ●     |
|                  | Prostor pro baterii do 250 Ah pro výměnu baterie jeřábem                                                        | ○      | —     |
|                  | Prostor pro baterii 300–375 Ah pro výměnu baterie jeřábem                                                       | ●      | ●     |
|                  | Prostor pro baterii 400–500 Ah pro výměnu baterie jeřábem                                                       | ○      | ○     |
|                  | Prostor pro baterii do 250 Ah pro výměnu baterie pomocí bateriového válečkového dopravníku a výměnného stojanu  | ○      | —     |
|                  | Prostor pro baterii 300–375 Ah pro výměnu baterie pomocí bateriového válečkového dopravníku a výměnného stojanu | ○      | ○     |
|                  | Prostor pro baterii 400–500 Ah pro výměnu baterie pomocí bateriového válečkového dopravníku a výměnného stojanu | ○      | ○     |
|                  | Integrovaná nabíječka při výměně baterie pomocí jeřábu                                                          | ○      | ○     |
|                  | STILL Li-Ion baterie, 205 Ah nebo 410 Ah                                                                        | ○      | ○     |
|                  | Integrovaná nabíječka pro lithium-iontovou baterii                                                              | ○      | ○     |

● Standard ○ Na přání — Není k dispozici



STILL ČR spol. s r.o.  
Štěrboholská 102  
102 19 Praha 10 - Hostivař  
Telefon: +420 274 001 411  
info@still.cz

**Další informace naleznete na**

**[www.still.cz](http://www.still.cz)**

**[cz.still.shop](http://cz.still.shop)**

Společnost STILL je certifikována  
v systémech řízení kvality,  
životního prostředí, bezpečnosti  
informací, sociální odpovědnosti  
a bezpečnosti a ochrany zdraví  
při práci.

