

RX 70 Technická Data

Plynový vysokozdvížený vozík

RX 70-16

RX 70-18

RX 70-20



RX 70-16/20 Plynový vysokozdvizhý vozík
Obratný a úsporný

Tento typový list podle směrnice VDI 2198 uvádí pouze technické údaje standardního stroje.
Odlišné obutí, jiná zvedací zařízení, přídatná zařízení atd. mohou způsobit odchylky od těchto hodnot.



Označení	1.1	Výrobce			STILL	STILL	STILL
	1.2	Typové označení výrobce			RX 70-16	RX 70-18	RX 70-20
	1.2.1	Typové číslo výrobce			7314	7315	7316
	1.3	Pohon			LPG	LPG	LPG
	1.4	Ovládání			Sedadlo	Sedadlo	Sedadlo
	1.5	Jmenovitá nosnost/břemeno	Q	kg	1600	1800	2000
	1.6	Vzdálenost těžiště břemene	c	mm	500	500	500
	1.8	Vzdálenost břemene	x	mm	395	395	405
Hmotnosti	1.9	Rozvor kol	y	mm	1450	1487	1526
	2.1	Vlastní hmotnost		kg	2706	2856	3059
	2.2	Zatížení osy s břemenem	vpředu/vzadu	kg	3817/489	4149/507	4568/491
Kola/podvozek	2.3	Zatížení osy bez břemene	vpředu/vzadu	kg	1230/1476	1266/1590	1382/1677
	3.1	Obutí			Superelastik	Superelastik	Superelastik
	3.2	Velikost pneumatik	vpředu	mm	18 x 7-8	18 x 7-8	200/50-10
	3.2	Velikost pneumatik	vzadu	mm	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8
	3.5	Kola, počet (x = poháněná)	vpředu/vzadu		2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Rozchod kol	vpředu/vzadu	b ₁₀ /b ₁₁	mm	932/895	942/895
	4.1	Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic	vpřed/vzad	α/β	°	3/8	3/8
	4.2	Výška	zvedací zařízení spuštěné	h ₁	mm	2160	2160
Základní rozměry	4.3	Volný zdvih		h ₂	mm	150	150
	4.4	Zdvih		h ₃	mm	3230	3150
	4.5	Výška	zvedací zařízení vysunuté	h ₄	mm	3873	3725
	4.7	Výška nad ochrannou stříškou (kabinou)		h ₆	mm	2117	2117
	4.8	Výška sedadla vztažená k SIP		h ₇	mm	1015	1015
	4.12	Výška spojky tažného zařízení		h ₁₀	mm	474	474
	4.19	Celková délka		l ₁	mm	2975	3061
	4.20	Délka včetně zadní části vidlic		l ₂	mm	2175	2261
	4.21	Celková šířka		b ₁	mm	1099	1138
	4.22	Rozměry vidlic		s/e/l	mm	40/80/800	40/80/800
	4.23	Nosič vidlic ISO 2328, třída/tvar A, B			Tř. II, tvar A	Tř. II, tvar A	Tř. II, tvar A
	4.24	Šířka nosiče vidlic		b ₃	mm	980	980
	4.31	Světlost s břemenem pod zvedacím zařízením		m ₁	mm	90	90
	4.32	Světlost ve středu rozvoru kol		m ₂	mm	133	133
	4.34.1	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně		A _{st}	mm	3523	3603
	4.34.2	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně		A _{st}	mm	3727	3810
	4.35	Poloměr otáčení		W _a	mm	1926	1998
	4.36	Nejmenší vzdálenost od středu otáčení		b ₁₃	mm	538	550
Výkony	5.1	Rychlost jízdy	s břemenem / bez břemene	km/h	22/22	22/22	22/22
	5.2	Rychlost zdvihu	s břemenem / bez břemene	m/s	0,52/0,54	0,52/0,54	0,52/0,54
	5.3	Rychlost spouštění	s břemenem / bez břemene	m/s	0,59/0,59	0,59/0,59	0,59/0,59
	5.5	Tažná síla	s břemenem / bez břemene	N	13200/6700	13200/6700	13200/6700
	5.7	Stoupavost	s břemenem / bez břemene	%	27/28	26/28	26/28
	5.9	Doba zrychlení	s břemenem / bez břemene	s	4,9/4,6	5,0/4,7	5,1/4,7
Spalovací motor	5.10	Provozní brzda			Mechanická/hydraulická	Mechanická/hydraulická	Mechanická/hydraulická
	7.1	Výrobce motoru			Linde MH	Linde MH	Linde MH
	7.1.1	Typ			BEF S1	BEF S1	BEF S1
	7.2	Výkon motoru dle ISO 1585		kW	30	30	30
	7.3	Jmenovité otáčky		1/min	2350	2350	2350
	7.4	Počet válců			4	4	4
	7.4.1	Zdvihový objem		cm ³	2000	2000	2000
	7.5	Spotřeba paliva podle cyklu VDI		kg/h	2,2	2,3	2,4
Ostatní	7.9	Napětí palubní sítě	U	V	12	12	12
	8.1	Provedení pohonu pojezdu			Dieseleelektrický	Dieseleelektrický	Dieseleelektrický
	10.1	Pracovní tlak pro přídatná zařízení		bar	230	230	230
	10.2	Množství oleje pro přídatná zařízení		l/min	30	30	30
	10.4	Objem palivové nádrže		kg	11	11	11
	10.7	Hladina hluku L _{PAZ} ¹ (na místě řidiče)		dB(A)	<74	<74	<74
	10.7.1	Hladina akustického výkonu LWAZ (pracovní cyklus)		dB(A)	<99	<99	<99
		Vibreace působící na obsluhu ² : Zrychlení dle EN 13059		m/s ²	0,71	0,71	0,71
	10.8	Tažné zařízení, druh/typ DIN			Čep	Čep	Čep

¹ Bez kabiny, s kabinou odlišné hodnoty

² Se standardním sedadlem řidiče

RX 70-16/20 Plynový vysokozdvížný vozík
Tabulky zvedacích zařízení

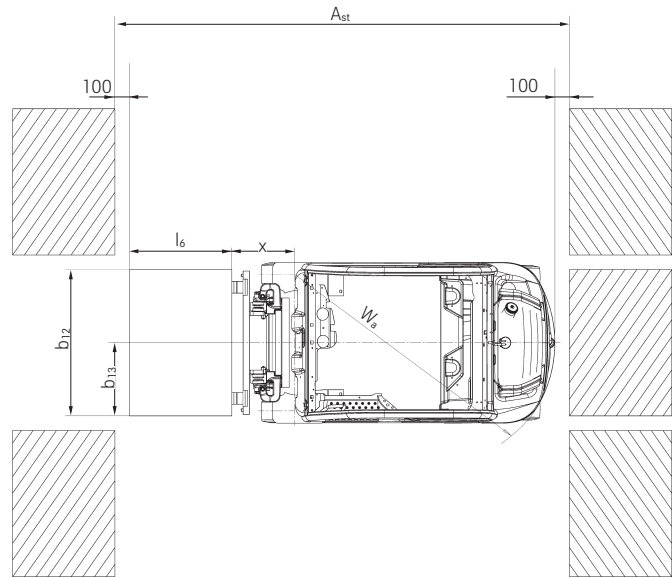


				Teleskopické zvedací zařízení							Zvedací zařízení HiLo				Zvedací zařízení triplex						
RX 70-16	Jmenovitý zdvih	h_3	mm	3030	3230	3530	3930	4230	4730	5430	3175	3375	3575	3975	4320	4920	5220	5620	6070	6820	7870
	Stavební výška	h_1	mm	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	2060	2160	2260	2460	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210
	Volný zdvih	h_2	mm	150	150	150	150	150	150	150	1462	1562	1662	1862	1462	1562	1662	1862	2012	2262	2612
	Maximální výška	h_4	mm	3673	3873	4173	4573	4873	5373	6073	3793	3993	4193	4593	5238	5538	5838	6238	6688	7438	8488
	Naklonění	vpřed/vzad	α/β	3/8							3/6				3/6						
	Aretace vidlic střed–střed		mm	216/368/445/521/673/760							216/368/445/521/673/760				216/368/445/521/673/760						
	Obutí	vpředu/vzadu		18 x 7-8 / 18 x 7-8 // 200/50-10 / 18 x 7-8					100/50-10 / 18 x 7-8		18 x 7-8 / 18 x 7-8				18 x 7-8 / 18 x 7-8 // 200/50-10 / 18 x 7-8						
	Rozchod	vpředu/vzadu	b_{10}/b_{11}	932/895					990/895		932/895				932/895			990/895			
	Maximální šířka	b_1	mm	1099					1188		1099				1099			1188			

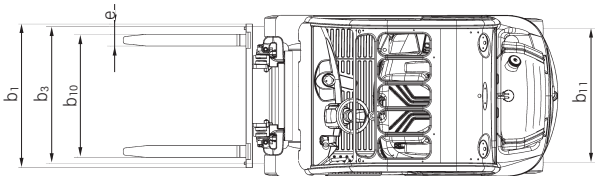
				Teleskopické zvedací zařízení							Zvedací zařízení HiLo				Zvedací zařízení triplex						
RX 70-18	Jmenovitý zdvih	h_3	mm	3030	3230	3530	3930	4230	4730	5430	3060	3260	3460	3860	4470	4770	5070	5470	5920	6670	7720
	Stavební výška	h_1	mm	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	2060	2160	2260	2460	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210
	Volný zdvih	h_2	mm	150	150	150	150	150	150	150	1412	1512	1612	1812	1412	1512	1612	1812	1962	2212	2562
	Maximální výška	h_4	mm	3673	3873	4173	4573	4873	5373	6073	3743	3943	4143	4543	5138	5438	5738	6138	6588	7338	8388
	Naklonění	vpřed/vzad	α/β	3/8							3/6				3/6						
	Aretace vidlic střed–střed		mm	216/368/445/521/673/760							216/368/445/521/673/760				216/368/445/521/673/760						
	Obutí	vpředu/vzadu		18 x 7-8 / 18 x 7-8 // 200/50-10 / 18 x 7-8					200/50-10 / 18 x 7-8		18 x 7-8 / 18 x 7-8				18 x 7-8 / 18 x 7-8 // 200/50-10 / 18 x 7-8						
	Rozchod	vpředu/vzadu	b_{10}/b_{11}	932/895					990/895		932/895				932/895			990/895			
	Maximální šířka	b_1	mm	1099					1188		1099				1099			1188			

				Teleskopické zvedací zařízení							Zvedací zařízení HiLo				Zvedací zařízení triplex						
RX 70-20	Jmenovitý zdvih	h_3	mm	3030	3230	3530	3930	4230	4730	5430	3070	3270	3470	4045	4465	4765	5065	5665	6115	6865	7915
	Stavební výška	h_1	mm	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	2060	2160	2260	2460	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210
	Volný zdvih	h_2	mm	150	150	150	150	150	150	150	1505	1605	1705	1905	1505	1605	1705	1905	2055	2305	2655
	Maximální výška	h_4	mm	3525	3725	4025	4425	4725	5225	5925	3645	3845	4045	4445	5055	5355	5655	6255	6705	7455	8505
	Naklonění	vpřed/vzad	α/β	3/8							3/6				3/6						
	Aretace vidlic střed–střed		mm	216/368/445/521/673/760							216/368/445/521/673/760				216/368/445/521/673/760						
	Obutí	vpředu/vzadu		200/50-10 / 18 x 7-8					200/50-10 / 18 x 7-8		200/50-10 / 18 x 7-8				200/50-10 / 18 x 7-8						
	Rozchod	vpředu/vzadu	b_{10}/b_{11}	942/895					990/895		942/895				942/895			990/895			
	Maximální šířka	b_1	mm	1138					1188		1138				1138			1188			

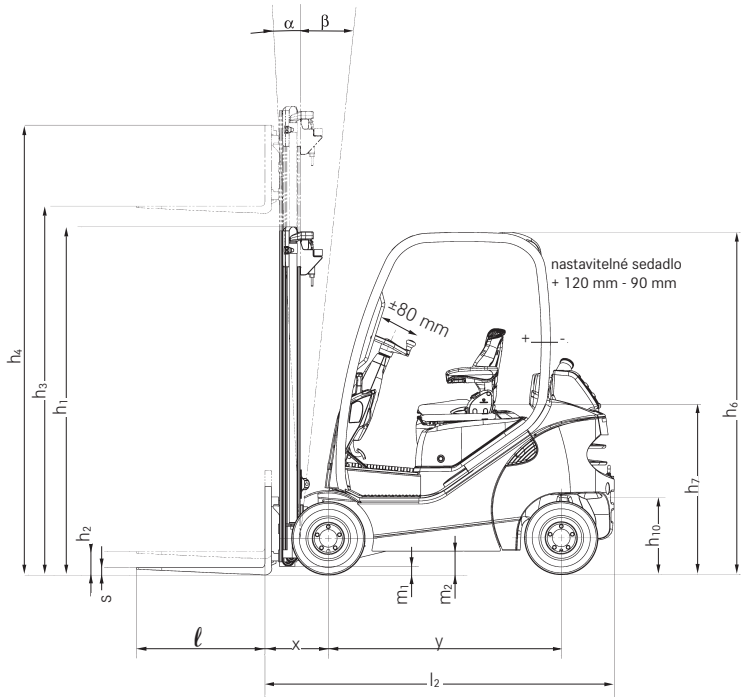
Rozměry



Pohled shora



Pohled shora

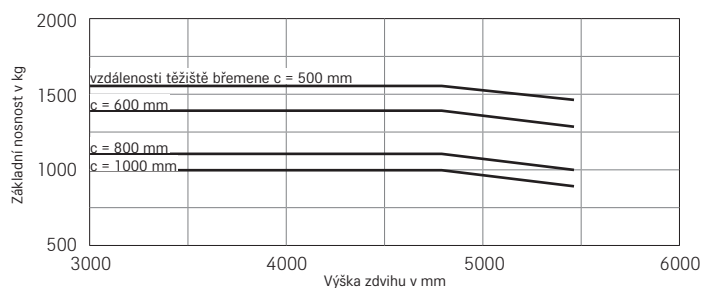


Boční pohled

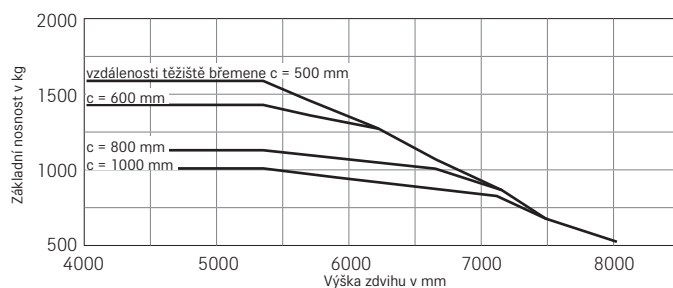
RX 70-16/20 Plynový vysokozdvížený vozík

Základní nosnosti

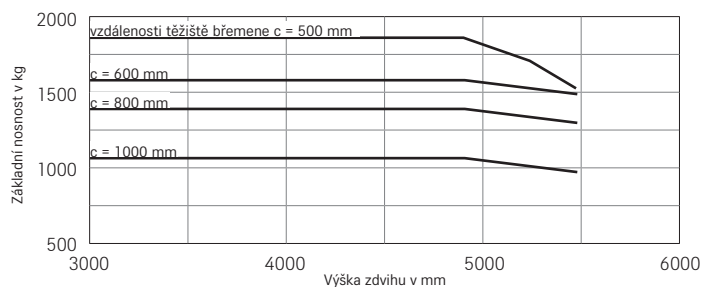
RX 70-16, zvedací zařízení teleskopické/HiLo
Obutí Superelastik



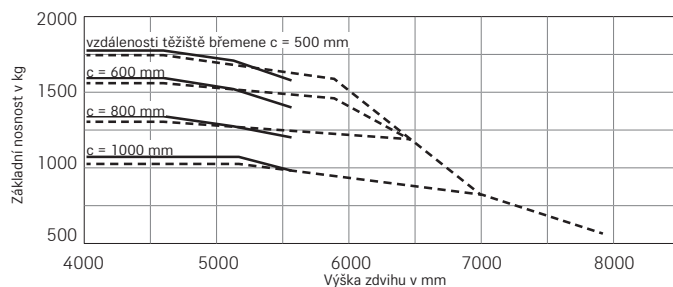
RX 70-16, zvedací zařízení triplex
Obutí Superelastik



RX 70-18, zvedací zařízení teleskopické/HiLo
Obutí Superelastik

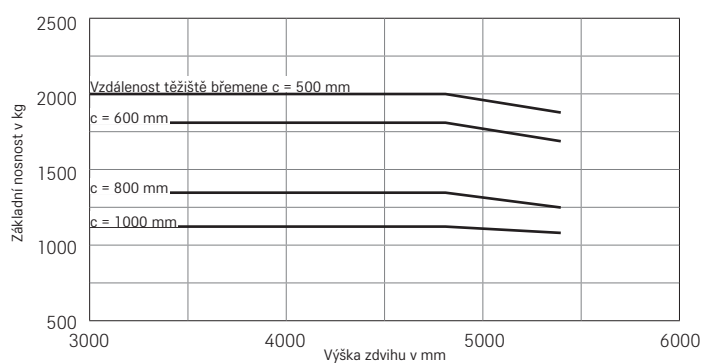


RX 70-18, zvedací zařízení triplex
Obutí Superelastik

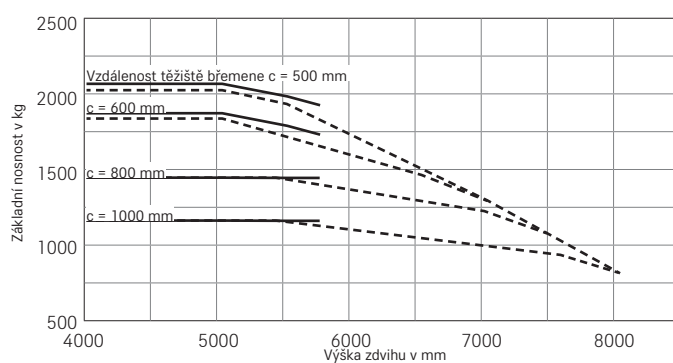


— Stavební výška < 2460 mm
- - - Stavební výška > 2460 mm

RX 70-20, zvedací zařízení teleskopické/HiLo
Obutí Superelastik



RX 70-20, zvedací zařízení triplex
Obutí Superelastik



— Stavební výška < 2460 mm
- - - Stavební výška > 2460 mm

Uvedené hodnoty se mohou lišit podle vybavení vozíku.



RX 70-16/20 Plynový vysokozdvížný vozík

Detaily



Intuitivní a precizní ovládání hydraulických funkcí



Ergonomická, neunavující a precizní práce díky joysticku 4Plus



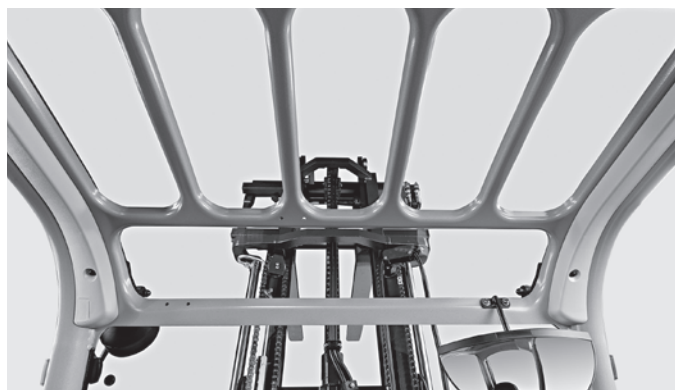
Prostorné a pohodlné pracoviště řidiče



Velký vstupní prostor s komfortním dvoupedálovým ovládáním



Pohodlná a kvalitní sedadla řidiče



Optimální výhled díky úzkým profilům ochranné stříšky



Dobrý přístup pro servis a údržbu



Pohodlné a bezpečné nastupování a vystupování díky velké a dobře viditelné stupačce

RX 70-16/20 Plynový vysokozdvížný vozík
Obratný a úsporný



RX 70-16/20 Plynový vysokozdvizný vozík Obratný a úsporný

Dieselelektrický pohon s výkonným průmyslovým motorem umožňuje vysokou disponibilitu, delší dobu nasazení a nízké provozní náklady

Vysoká energetická účinnost v režimu úspory energie Blue-Q

Pohodlná a bezpečná manipulace s nákladem díky preciznímu a přímému ovládání hydrauliky



Plynový vysokozdvizný vozík RX 70-16/20 s nosností až dvě tuny kombinuje výhody výkonného spalovacího motoru s přesným ovládáním elektrického pohonu. To zaručuje vysokou disponibilitu a delší dobu provozu s nižšími provozními náklady. Kompaktní konstrukce a vysoká obratnost společně citlivým ovládáním pojezdu a zdvihu zajišťují vysoký výkon překládky.

Všechny součásti pohonu jsou zapouzďeny, aby se zabránilo vnikání prachu a vlhkosti. Díky tomu je tento vysokozdvizný vozík ideální pro použití ve vnitřních i venkovních prostorách na staveništích, u prodejců stavebních materiálů, na pilách a v kovoprůmyslu, v potravinářském

a nápojovém průmyslu, i ve společnostech zabývajících se dopravou a logistikou. Zvedací zařízení s vysokou tuhostí v ohybu a krutu umožňuje bezpečnou manipulaci i s těžkými břemeny s vysokou zbytkovou nosností. Pohodlná kabina řidiče byla navržena podle nejnovějších ergonomických principů, aby se minimalizovala únava řidiče a zvýšila bezpečnost. Chování při jízdě a zvedání lze přizpůsobit použití nebo návykům řidiče.

K dispozici je pět předdefinovaných jízdních programů. Úsporný režim Blue-Q umožňuje stiskem tlačítka úsporu 10 % spotřeby energie bez negativního vlivu na výkon.

Faktory „Simply Efficient“: výkonnostní atributy jako měřítko hospodárné efektivity



Simply easy

- Intuitivní ovládání: jednoduchá, jasná koncepce ovládání celé konstrukční řady RX
- Prostorné, pohodlné a přizpůsobitelné pracoviště řidiče s mnoha odkládacími přihrádkami



Simply powerful

- Vysoký výkon: silný pohon ve spojení s jemným ovládáním
- Efektivní výkon překládky: rychlost jízdy až 22 km/h
- Zvedá břemena o hmotnosti až 2 t při vzdálenosti těžiště břemene 500 mm
- Silný a úsporný: pohon s hybridní technologií umožňuje vysoký výkon překládky při nízké spotřebě
- Bezpečná manipulace s těžkými břemeny díky stabilnímu zvedacímu zařízení s vysokou tuhostí v ohybu a krutu



Simply safe

- Dokonalý výhled do všech stran díky úzkému zvedacímu zařízení, velkým oknům na všech stranách a úzkým profilům ochranné stříšky
- Vynikající výhled na náklad a nosič vidlic umožňovaný asymetrickým umístěním sedadla řidiče
- Nízko položené těžiště vozíku přináší optimální stabilitu
- Bezpečná manipulace s břemeny díky citlivému a přímému ovládání hydrauliky



Simply flexible

- 5 jízdních programů umožňuje výběr: maximální výkon překládky nebo nejvyšší efektivita
- Individuálně nastavitelná rychlost a chování při zrychlování a zpomalování
- Flexibilní možnosti ovládání: minipáky, Fingertip nebo Joystick 4Plus



Simply connected

- Digitální zvýšení výkonnosti: na přání dodávané rozhraní pro napojení do softwaru pro řízení flotily, jako je STILL neXXt fleet
- Možnost flexibilního propojení: díky přípravě MMS lze vozík bez problémů integrovat do jakéhokoli systému řízení materiálových toků

RX 70-16/20 Plynový vysokozdvizný vozík

Varianty výbavy



		RX 70-16 T	RX 70-18 T	RX 70-20 T
Místo řidiče	Místo pro řidiče tlumící vibrace pro optimální komfort na nerovné jízdní dráze	●	●	●
	Ocelová ochranná stříška, výška 2 117 mm	●	●	●
	Ochrana proti nepříznivému počasí v různých variantách	○	○	○
	Kabina řidiče (výška: 2 139 mm) nebo kabina z plachtoviny	○	○	○
	Tónované přední, zadní a střešní okno, stěrač s ostřikovačem	○	○	○
	Jednopedálové ovládání pojezdu	●	●	●
	Dvoupedálové ovládání pojezdu	○	○	○
	Integrované odkládací příhrádky a držák nápojů	●	●	●
	Displej a funkční tlačítka s ochranou před stříkající vodou	●	●	●
	Podložka na psaní (odnímatelná) se svorkou a osvětlením	○	○	○
	Sedadlo řidiče Grammer s koženkovým potahem	●	●	●
	Komfortní sedadlo řidiče Grammer s textilním potahem a opěrkou bederních obratlů	○	○	○
	Otočné sedadlo pro zdravé držení těla při jízdě dozadu	○	○	○
	Sedadlo řidiče Exclusiv s koženkovým nebo textilním potahem, mechanickým nebo pneumatickým odpružením, extra širokým sedákem, větší dráhou propružení, opěrkou bederních obratlů, výškově nastavitelným prodloužením opěradla a vyhříváním	○	○	○
	Horizontální odpružená deska sedadla řidiče pro minimalizaci vibrací působících na obsluhu	○	○	○
	Obložení stropu s vnitřním osvětlením	○	○	○
	Rádio/MP3 přehrávač s USB konektorem	○	○	○
	Výklopné střešní okno	○	○	○
	Sluneční clona a roleta	○	○	○
	Teplotní topení s ventilátorem a odmrazovacími výdechy pro přední okno a prostor pro nohy	○	○	○
Zvedací zařízení	Klimatizace	○	○	○
	Teleskopické zvedací zařízení s volným výhledem s plným volným zdvihem nebo bez něj	○	○	○
	Zvedací zařízení triplex s volným výhledem	○	○	○
	Ochrana proti opotřebení vidlic	○	○	○
	Různé šířky nosiče vidlic a integrované boční posuvy	○	○	○
	Ochranná mříž	○	○	○
	Automatické nastavování svislé polohy zvedacího zařízení	○	○	○
	Hydraulický zásobník v hydraulickém okruhu pro tlumení tlakových špiček v hydraulickém systému	○	○	○
	Úhel naklonění 3°/6° nebo 3°/8° vpřed/vzad	●	●	●
	Ochrana válce naklánění před prachem a vlhkostí prostřednictvím vlnovce	○	○	○
Obutí	Obutí Superelastik, systém SIT, jednoduché nebo dvojmontáž	●	●	●
	Obutí Superelastik, systém SIT, přírodní barva nebo antistatické	○	○	○
	Vzduchové pneumatiky, jednoduché	○	○	○
Hydraulika	Proporcionální ventily pro velmi jemné pohyby	●	●	●
	Minipáky s loketní opěrkou, dvě páky	●	●	●
	Minipáky s loketní opěrkou, tři nebo čtyři páky, Joystick 4Plus nebo Fingertip	○	○	○
	Jeden až tři hydraulické okruhy pro ovládání přídatných zařízení	○	○	○
	Možnost individuální parametrizace hydraulických funkcí	●	●	●
Pohon	Pět jízdních programů s různými charakteristikami pojezdu a brzdění	●	●	●
	Program úspory energie Blue-Q	●	●	●
	Netrhavé, plynulé zrychlování a reverzace	●	●	●
	Bezúdržbové pohony pojezdu, řízení a zdvihu	●	●	●
	Komponenty pohonu pojezdu a zdvihu zapouzdřené proti prachu a nečistotám	●	●	●
	Suchý vzduchový filtr s ukazatelem údržby	●	●	●
	Přídavný vzduchový filtr nebo cyklónový odlučovač	○	○	○
	Plynový vysokozdvizný vozík s plynovými lahvemi	●	●	●
	Plynový zásobník, 40 litrů	○	○	○
	Automatické vypínání motoru	○	○	○
Brzdy	Předehřívání motoru prostřednictvím externího připojení k elektrickému proudu	○	○	○
	Řízení třícestný katalyzátor	○	○	○
	Lamelová brzda pracující bez opotřebení v olejové lázni	●	●	●
	Rekuperace energie při brzdění	●	●	●
	Hydraulická parkovací brzda	●	●	●
Bezpečnost	Nízké těžiště vozíku a kyvně uložená řídicí náprava pro maximální stabilitu	●	●	●
	Ochranná mříž na střeše	○	○	○
	Úzké profily ochranné stříšky umožňující optimální výhled do všech stran	●	●	●
	Zádržný systém: IWS s dveřmi se třmeny na obou stranách a Easybelt pro rychlé a bezpečné připoutání a odpoutání	○	○	○
	Osvětlení v halogenovém nebo LED provedení, možnost homologace	○	○	○
	Pracovní světlo v halogenovém nebo LED provedení	○	○	○
	Střešní okno v zadní části ochranné stříšky, lepší výhled při jízdě dozadu	●	●	●
	Varovný maják	○	○	○
	Varovné zařízení STILL Safety Light, modrý světelný bod	○	○	○
	Kontrola zapnutí bezpečnostního pásu, povolení pojezdu jen při zapnutém pásu	○	○	○
	Omezení rychlosti nastavitelné na přání řidičem	○	○	○
	Řízení rychlosti, tempomat	○	○	○
	Měření zatížení s přesností ±5 %	○	○	○
	FleetManager: kontrola oprávněnosti přístupu, rozpoznávání šokových událostí a hlášení	○	○	○

● Standard ○ Na přání — Není k dispozici



STILL ČR spol. s r.o.
Štěrboholská 102
102 19 Praha 10 - Hostivař
Telefon: +420 274 001 411
info@still.cz

Další informace naleznete na
www.still.cz

Společnost STILL je certifikována
v systémech řízení kvality,
životního prostředí, bezpečnosti
informací, sociální odpovědnosti
a bezpečnosti a ochrany zdraví
při práci.



first in intralogistics