

RX 60 Technická Data

Elektrický vysokozdvížný vozík

RX 60-60

RX 60-70

RX 60-80

RX 60-80/900



RX 60-60/80 Elektrický vysokozdvizhový vozík

Aby těžké bylo lehké

Tento typový list podle směrnice VDI 2198 uvádí pouze technické hodnoty standardního stroje. Odlišné obutí, jiná zvedací zařízení, přídatná zařízení atd. mohou způsobit odchylky od těchto hodnot.



Označení	1.1	Výrobce			STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Typové označení výrobce			RX 60-60	RX 60-70	RX 60-80	RX 60-80/900
	1.2.1	Typové číslo výrobce			6341	6342	6343	6344
	1.3	Pohon			Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
	1.4	Ovládání			Sedadlo	Sedadlo	Sedadlo	Sedadlo
	1.5	Jmenovitá nosnost/břemeno	Q	kg	6000	7000	8000	8000
	1.6	Vzdálenost těžiště břemene	c	mm	600	600	600	900
	1.8	Vzdálenost břemene	x	mm	710	720	720	750
	1.9	Rozvor kol	y	mm	2285	2285	2285	2285
Hmotnost	2.1	Vlastní hmotnost včetně baterie		kg	12032	12414	13282	15430
	2.2	Zatížení osy s břemenem	vpředu/vzadu	kg	15842/2154	17751/1761	19355/2015	21549/2366
	2.3	Zatížení osy bez břemene	vpředu/vzadu	kg	6413/5619	6591/5823	6627/6655	7097/8333
Kola/podvozek	3.1	Obutí			Superelastik	Superelastik	Superelastik	Superelastik
	3.2	Velikost pneumatik	vpředu	mm	355/50-20	8,25-15	315/70-15	315/70-15
	3.3	Velikost pneumatik	vzadu	mm	250-15	250-15	250-15	28 x 12,5-15
	3.5	Kola, počet (x = poháněná)	vpředu/vzadu		2x/2	4x/2	4x/2	4x/2
Základní rozměry	3.6	Rozchod kol	vpředu/vzadu	b ₁₀ /b ₁₁	mm	1364/1358	1510/1358	1561/1358
	4.1	Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic	dopředu/dozadu	α/β	°	5/8	5/8	5/8
	4.2	Výška spuštěného zvedacího zařízení		h ₁	mm	2710	2710	2710
	4.3	Volný zdvih		h ₂	mm	150	150	150
	4.4	Zdvih ¹		h ₃	mm	3550	3150	3150
	4.5	Výška vysunutého zvedacího zařízení		h ₄	mm	4440	4240	4140
	4.7	Výška nad ochrannou stříškou (kabinou)		h ₆	mm	2697	2697	2697
	4.8	Výška sedadla		h ₇	mm	1719	1719	1719
	4.12	Výška spojky tažného zařízení		h ₁₀	mm	520/670	520/670	520/670
	4.19	Celková délka		l ₁	mm	4640	4660	4660
	4.20	Délka včetně zadní části vidlic		l ₂	mm	3450	3460	3460
	4.21	Celková šířka		b ₁	mm	1679	1996	2141
	4.22	Rozměry vidlic		s/e/l	mm	70/150/1200	70/150/1200	70/150/1200
	4.23	Nosič vidlic ISO 2328, třída/typ A, B				ISO IV A	ISO IV A	ISO IV A
	4.24	Šířka nosiče vidlic		b ₃	mm	1600	1800	1800
	4.31	Světlost s břemenem pod zvedacím zařízením		m ₁	mm	220	220	220
	4.32	Světlost ve středu rozvoru kol		m ₂	mm	210	210	210
	4.34.1	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně		A _{st}	mm	4917	4927	4927
	4.34.2	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně		A _{st}	mm	5117	5127	5127
	4.35	Poloměr otáčení		W _a	mm	3007	3007	3007
	4.36	Nejmenší vzdálenost od středu otáčení		b ₁₃	mm	877	877	877
Výkony	5.1	Rychlost jízdy ⁵	s břemenem/bez břemene	km/h	14/17 // 18/20 ⁴	14/17 // 18/20 ⁴	14/17 // 18/20 ⁴	14/17 // 18/20 ⁴
	5.2	Rychlost zdvihu ⁵	s břemenem/bez břemene	m/s	0,31/0,37 // 0,41/0,48 ⁴	0,30/0,37 // 0,38/0,48 ⁴	0,28/0,37 // 0,36/0,48 ⁴	0,28/0,37 // 0,36/0,48 ⁴
	5.3	Rychlost spouštění ⁵	s břemenem/bez břemene	m/s	0,56/0,52	0,53/0,42	0,53/0,42	0,53/0,42
	5.5	Tažná síla	s břemenem/bez břemene	N	28788/29023	28674/28936	28468/28767	27997/28295
	5.6	Max. tažná síla	s břemenem/bez břemene	N	44000	44000	44000	44000
	5.7	Stoupavost	s břemenem/bez břemene	%	16,3/25,0	16,1/24,1	16,0/23,0	15,5/22,5
	5.8	Max. stoupavost	s břemenem/bez břemene	%	19,0/29,0	18,0/27,0	16,0/25,0	16,0/23,0
	5.9	Doba zrychlení (15 m) ⁵	s břemenem/bez břemene	s	7,3/6,2 // 6,3/5,8	7,5/6,5 // 6,4/5,9	7,7/6,6 // 6,7/5,9	7,9/6,8 // 6,9/6,1
	5.10	Provozní brzda			Mech./hydr.	Mech./hydr.	Mech./hydr.	Mech./hydr.
	6.1	Pojezdový motor, výkon S3 = 60 min		kW	2 x 10,5	2 x 10,5	2 x 10,5	2 x 10,5
Elektromotor	6.2	Zdvihový motor, výkon při 15 % ED		kW	2 x 21,0	2 x 21,0	2 x 21,0	2 x 21,0
	6.3	Baterie dle DIN 43531/35/36 A, B, C, ne			DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A
	6.4	Napětí baterie	U	V	80	80	80	80
	6.4.1	Kapacita baterie K _s		Ah	1120 (-1240) // 1085	1120 (-1240) // 1085	1120 (-1240) // 1085	1120 (-1240) // 1085
	6.5	Hmotnost baterie		kg	2824	2824	2824	2824
	6.6	Spotřeba energie, 45 pracovních cyklů VDI za hodinu		kWh/h	12,6	14,5	16,0	17,7
	6.7	Výkon překládky ⁵		t/h	354 // 358	412 // 434	462 // 492	456 // 476
	6.8	Spotřeba energie při výkonu překládky		kWh/h	15,4 // 20,4	16,1 // 20,6	16,5 // 20,9	17,2 // 21,9
Ostatní	10.1	Pracovní tlak pro přídatné zařízení		bar	250	250	250	250
	10.2	Množství oleje pro přídatná zařízení		l/min	60	60	60	60
	10.7	Hladina hluku L _{pA2} (místo řidiče) ²		dB(A)	<70	<70	<70	<70
		Vibrace působící na člověka: zrychlení dle EN 13059		m/s ²	<0,7	<0,7	<0,7	<0,7
	10.8	Tažné zařízení, druh/typ DIN 15170			Čep	Čep	Čep	Čep

¹ Uvedený jmenovitý zdvih zohledňuje propružení pneumatik a tolerance průměru pneumatik

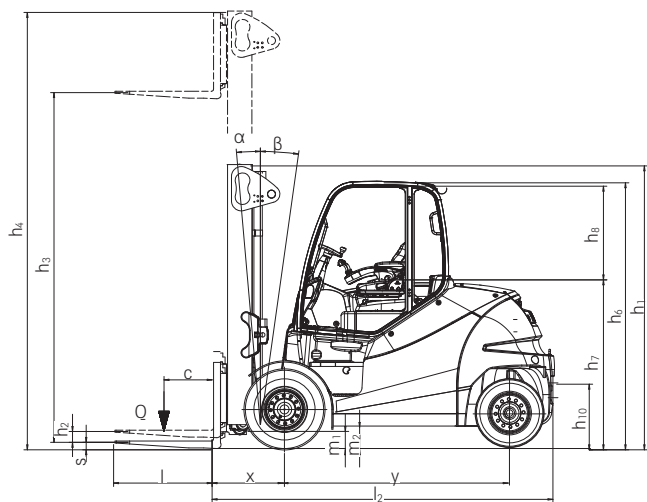
² Bez kabiny. S kabinou odlišné hodnoty

³ S výjimkou vyčnívajících vidlic

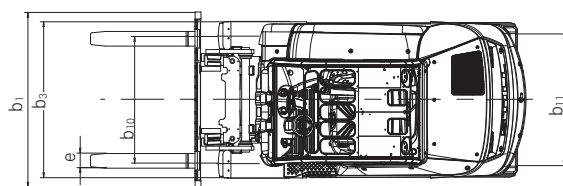
⁴ Možnost s obzvláště výkonnou baterií

⁵ Hodnoty platí trvale jak v normálním provedení, tak v sprint režimu (neprobíhá žádná tepelně indukovaná regulace výkonu)

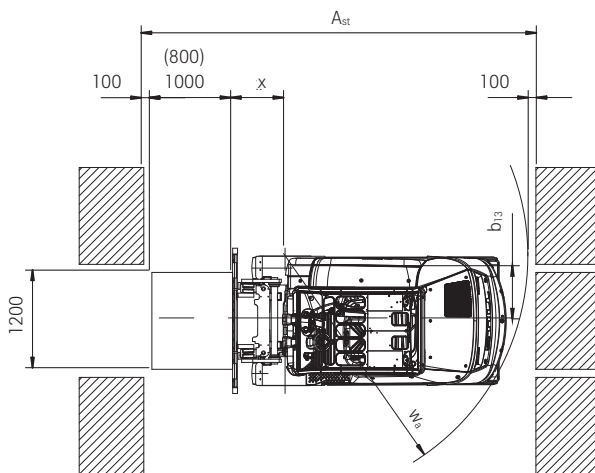
Rozměry



Boční pohled



Pohled shora



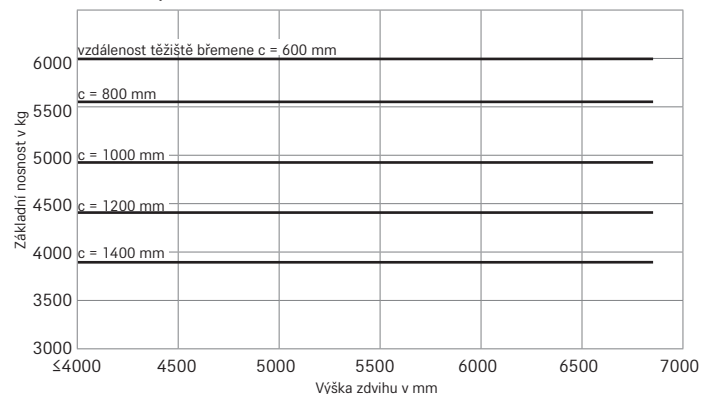
Tabulka zvedacích zařízení

				Teleskopické zvedací zařízení	Zvedací zařízení triplex
RX 60-60	Stavební výška	h ₁	mm	2710-4360	2710-3960
	Volný zdvih	h ₂	mm	110	1820-3070
	Jmenovitý zdvih	h ₃	mm	3550-6850	4770-8670
	Maximální výška	h ₄	mm	4440-7740	5765-9560
	Maximální šířka	b ₁	mm	1679	
	Nastavitelná rozteč vidlic (střed – střed)		mm	267/470/673/978/1181/1486 (nosič vidlic 1600 mm)/1570 (nosič vidlic 1800 mm)/1791 (nosič vidlic 2180/2400 mm)/1866 (nosič vidlic 2180 mm)/1950/2096 (nosič vidlic 2400 mm)	
	Obutí SE = Superelastik	vpředu/vzadu		SE 355/50-20 / SE 250-15	
Rozchod kol	vpředu/vzadu	b ₁₀ /b ₁₁	mm	1364/1358	
RX 60-70	Stavební výška	h ₁	mm	2710-4360	2710-3960
	Volný zdvih	h ₂	mm	110	1620-2870
	Jmenovitý zdvih	h ₃	mm	3150-6450	4705-8455
	Maximální výška	h ₄	mm	4240-7540	5795-9545
	Maximální šířka	b ₁	mm	2003	
	Nastavitelná rozteč vidlic (střed – střed)		mm	267/470/673/978/1181/1486 (nosič vidlic 1600 mm)/1570 (nosič vidlic 1800 mm)/1791 (nosič vidlic 2180/2400 mm)/1866 (nosič vidlic 2180 mm)/1950/2096 (nosič vidlic 2400 mm)	
	Obutí SE = Superelastik	vpředu/vzadu		SE Dvojitě 8,25-15 / SE 250-15	
Rozchod kol	vpředu/vzadu	b ₁₀ /b ₁₁	mm	1510/1358	
RX 60-80	Stavební výška	h ₁	mm	2710-4360	2710-3960
	Volný zdvih	h ₂	mm	110	1620-2870
	Jmenovitý zdvih	h ₃	mm	3150-6450	4705-8455
	Maximální výška	h ₄	mm	4240-7540	5795-9545
	Maximální šířka	b ₁	mm	2140	
	Nastavitelná rozteč vidlic (střed – střed)		mm	267/470/673/978/1181/1486 (nosič vidlic 1600 mm)/1570 (nosič vidlic 1800 mm)/1791 (nosič vidlic 2180/2400 mm)/1866 (nosič vidlic 2180 mm)/1950/2096 (nosič vidlic 2400 mm)	
	Obutí SE = Superelastik	vpředu/vzadu		SE Dvojitě 315/70-15 / SE 250-15	
Rozchod kol	vpředu/vzadu	b ₁₀ /b ₁₁	mm	1561/1358	
RX 60-80/900	Stavební výška	h ₁	mm	2710-4360	2710-3960
	Volný zdvih	h ₂	mm	110	1320-2570
	Jmenovitý zdvih	h ₃	mm	2750-6050	3955-7705
	Maximální výška	h ₄	mm	4140-7440	5345-9095
	Maximální šířka	b ₁	mm	2140	
	Nastavitelná rozteč vidlic (střed – střed)		mm	267/470/673/978/1181/1486 (nosič vidlic 1600 mm)/1570 (nosič vidlic 1800 mm)/1791 (nosič vidlic 2180/2400 mm)/1866 (nosič vidlic 2180 mm)/1950/2096 (nosič vidlic 2400 mm)	
	Obutí SE = Superelastik	vpředu/vzadu		SE Dvojitě 315/70-15 / SE 28 x 12,5-15	
Rozchod kol	vpředu/vzadu	b ₁₀ /b ₁₁	mm	1561/1432	

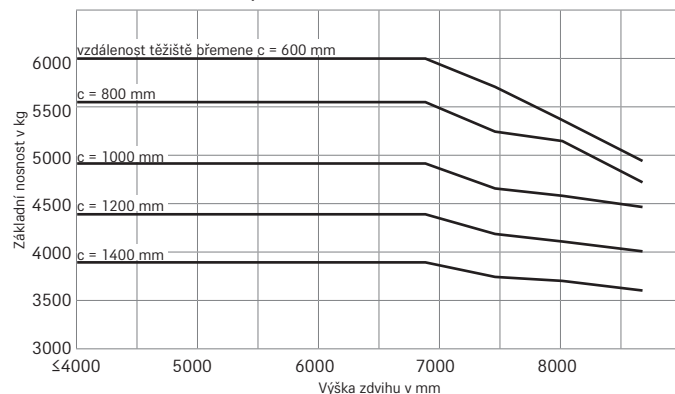
RX 60-60/80 Elektrický vysokozdvížený vozík

Základní nosnosti

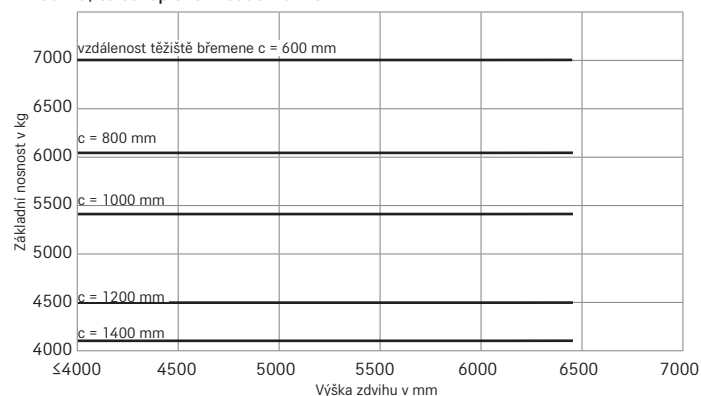
RX 60-60, teleskopické zvedací zařízení



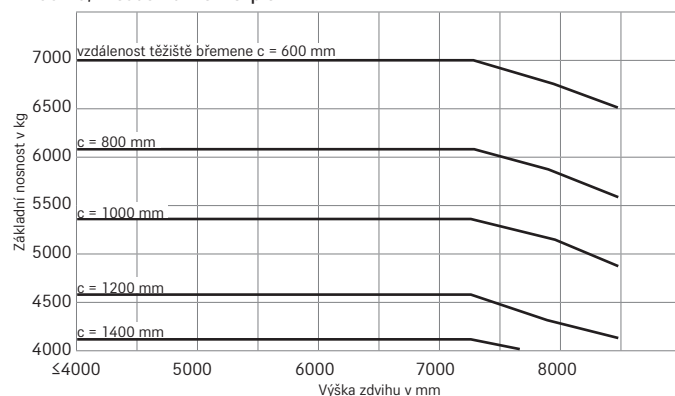
RX 60-60, zvedací zařízení triplex



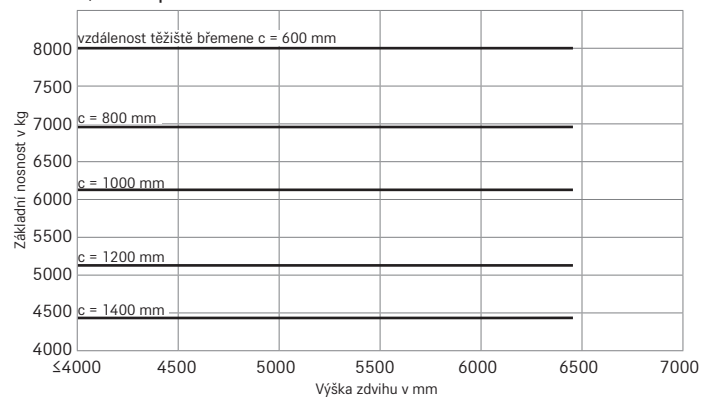
RX 60-70, teleskopické zvedací zařízení



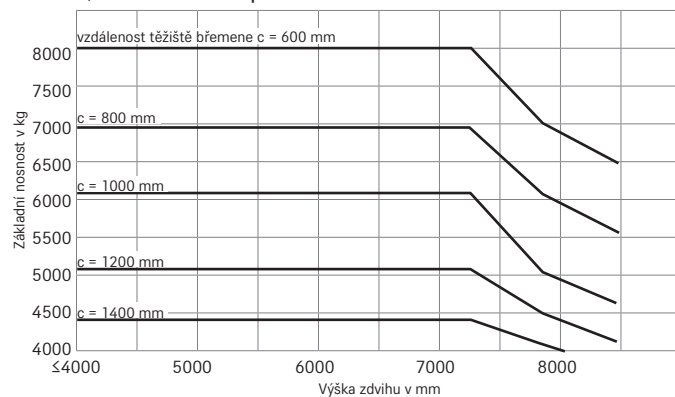
RX 60-70, zvedací zařízení triplex



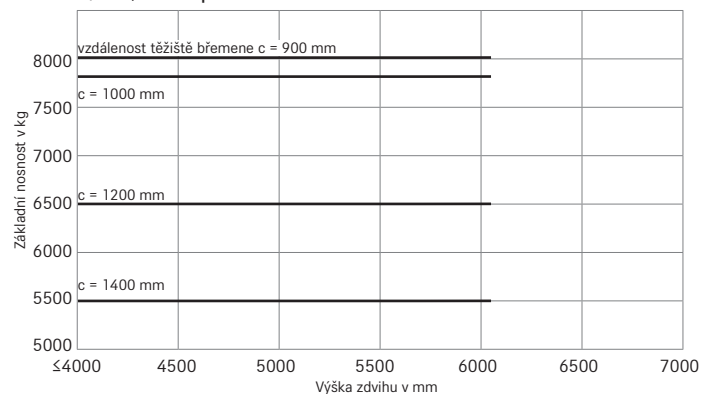
RX 60-80, teleskopické zvedací zařízení



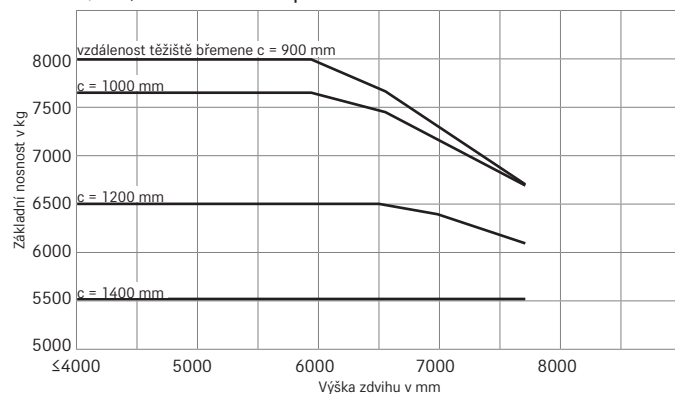
RX 60-80, zvedací zařízení triplex



RX 60-80/900, teleskopické zvedací zařízení



RX 60-80/900, zvedací zařízení triplex



RX 60-60/80 Elektrický vysokozdvížený vozík

Detaily



lehčí manipulace s těžkými břemeny v těsném pracovním prostoru



Flexibilní využití uvnitř i venku



Bezpečné nastupování a vystupování díky shora viditelným, protiskluzným stupínkům



Obratný a stabilní díky vysokému náklápěcímu ložisku



Snadno přístupná místa pro provádění údržby



Vysoká disponibilita díky rychle vyměně baterie

RX 60-60/80 Elektrický vysokozdvížený vozík

Aby těžké bylo lehké

Kompaktní konstrukce a extrémní obratnost

Minimální zatěžování životního prostředí a vysoký výkon překládky díky silnému, elektrickému pohonu pojezdu

Vynikající výhled, který umožňuje posunutí kabiny do strany a vysoká pozice sedadla

Maximální rychlost jízdy 20 km/h díky optimalizovanému sprint režimu



Elektrické vysokozdvížené vozíky konstrukční řady RX 60-60/80 jsou plně síly a pracují bez vytváření emisí. Jsou velmi výkonné a zároveň extrémně kompaktní a obratné. Vlaková loď, vozík RX 60-80/900, zvedá v pracovních uličkách širokých pouze 4999 mm až 8 t nákladu při vzdálenosti těžiště břemene 900 mm. Silné elektrické vysokozdvížené vozíky jsou jak uvnitř budov, tak venku velmi efektivním řešením přepravy – dokonce i ve vlhkém a prašném prostředí. Vysoký výkon

překládky zajišťuje mimo citlivé řízení i maximální rychlost jízdy od standardní až po 17 km/h, popř. 20 km/h v optimalizovaném sprint režimu. Ve spedici nebo ve výrobních závodech, při manipulaci s těžkými břemeny nebo při rychlém nakládání a vykládání nákladních automobilů: Vysoká výkonnost, precizní hydraulika a promyšlená ergonomie činí z nejsilnějších modelů RX 60 nepřekonatelne pomocníky ve skladu.

Faktory „Simply Efficient“: výkonnostní atributy jako měřítko hospodárné efektivity



Simply easy

- Intuitivní ovládání: jednoduchý, snadno pochopitelný a jednotný systém ovládání vozíků řady RX
- Ergonomická a komfortní kabina řidiče šetří záda a klouby a napomáhá zdravému držení těla
- Boční výměna baterie je v několika jednoduchých krocích za okamžik hotová



Simply powerful

- Intralogistická elektrárna: vozík poskytuje špičkový výkon překládky ve své třídě
- Přepínatelný režim Sprint nabízí zvýšení výkonu pro výkonové špičky stisknutím tlačítka
- Efektivní využití výkonu zajišťuje velmi vysoký dojezd na každé nabití baterie
- Mnohostranné asistenční funkce nabízejí inteligentní podporu při práci
- Díky volitelné přepínatelné technologii STILL stačí krátké, decentralizované dobíjení pro celodenní nasazení



Simply safe

- Precizní a bezpečná manipulace v každé situaci díky přesné hydraulice a agilnímu jízdnímu chování
- Bezpečné nastupování: velké madlo, protiskluzová gumová rohož a široký nástupní schod
- Optimální výhled díky štíhlým profilům ochranné střechy a velkým oknům
- Rozmanité možnosti vybavení pro ještě vyšší bezpečnost – od směrovek až po automatické omezení rychlosti v zatáčkách



Simply flexible

- Individuálně volitelné ovládací prvky: víceúčelové páky, minipáky, Fingertip nebo Joystick 4Plus
- Chování při jízdě a zrychlování lze stisknutím tlačítka přizpůsobit osobním preferencím



Simply connected

- Přehled údajů o vozíku a nasazení v reálném čase: volitelné rozhraní pro integraci do softwaru správy vozového parku, např. STILL neXXt fleet
- Zamezení nežádoucího použití díky volitelné kontrole přístupu

RX 60-60/80 Elektrický vysokozdvizný vozík

Varianty výbavy



		RX 60-60	RX 60-70	RX 60-80	RX 60-80/900
Místo řidiče	Nízké provozní náklady díky dlouhým intervalům údržby a úsporné spotřebě energie při všech pracovních cyklech	●	●	●	●
	Ocelová ochranná stříška	●	●	●	●
	Ochrana proti povětrnostním vlivům, kabina z plachtoviny nebo plná kabina	○	○	○	○
	Tónované přední okno, zadní a střešní okno, stěrač s ostřikovačem	○	○	○	○
	Jednopedálové ovládání	●	●	●	●
	Dvoupedálové ovládání	○	○	○	○
	Integrované odkládací přihrádky a držák nápojů	●	●	●	●
	Displej a funkční tlačítka chráněná před stříkající vodou	●	●	●	●
	Podložka na psaní se svorkou (odnímatelná)	○	○	○	○
	Grammer MSG 65 s koženkovým potahem	●	●	●	●
	Textilní potah, pneumatické odpružení, opěrka bederních obratlů, výškově nastavitelné opěradlo, vyhřívání sedadla	○	○	○	○
	Madlo na sloupku ochranné stříšky vzadu vpravo	●	●	●	●
	Horizontální odpružená deska sedadla řidiče pro minimalizaci vibrací	○	○	○	○
	Kapsa na dokumenty na opěradle sedadla	○	○	○	○
	Obložení stropu s vnitřním osvětlením	○	○	○	○
	Rádio/MP3 přehrávač s konektorem USB	○	○	○	○
	Sluneční clona a roleta	○	○	○	○
	Elektrické topení 1500 W, včetně odmrazovací trysky	○	○	○	○
	Mrazírenské provedení, displej a hydraulický olej použitelný do -30 °C	○	○	○	○
Zvedací zařízení	Teleskopické zvedací zařízení s volným výhledem	○	○	○	○
	Zvedací zařízení triplex s volným výhledem	○	○	○	○
	Ochranná mříž	○	○	○	○
	Svislá poloha zvedacího zařízení	○	○	○	○
	Hydraulický zásobník v hydraulickém okruhu pro tlumení tlakových špiček v hydraulickém systému	○	○	○	○
	Úhel naklonění 5/8 stupňů vpřed/vzad	●	●	●	●
Obutí	Ochrana válce naklánění před prachem a vlhkostí vlnovcem	○	○	○	○
	Jednoduchá montáž, Superelastik, systém SIT	●	—	—	—
Hydraulika	Dvojmontáž, Superelastik, systém SIT	○	●	●	●
	Čerpadlo hydrauliky se sníženou hlučností	●	●	●	●
	Proporcionální ventily pro velmi jemné pohyby	●	●	●	●
	Možnosti individuálních parametrizací hydraulických funkcí	●	●	●	●
	Minipáky s loketní opěrkou, 2 páky	●	●	●	●
	Minipáky s loketní opěrkou, 3 nebo 4 páky, dotykové ovládání nebo joystick	○	○	○	○
Pohony	Zvýšená rychlost zdvihu ve výkonném sprint režimu	○	○	○	○
	5 programů jízdy	●	●	●	●
	Zvýšená akcelerace a rychlost jízdy až do 20 km/h ve výkonném sprint režimu	○	○	○	○
	Program úspory energie Blue-Q	●	●	●	●
	Netrhavé, plynulé zrychlování a reverzace	●	●	●	●
	Bezúdržbové pohony pojezdu, řízení a zdvihu	●	●	●	●
Brzdy	Komponenty zapouzdřené proti prachu a vlhkosti	●	●	●	●
	Počítadlo motohodin v provozu pouze s pojezdovým a zdvihovým motorem	●	●	●	●
	Lamelová brzda pracující bez opotřebení v olejové lázni	●	●	●	●
	Rekuperace energie při brzdění	●	●	●	●
Bezpečnost	Hydraulická parkovací brzda	●	●	●	●
	Nízké těžiště vozíku a kyvně uložená řídicí náprava přinášející maximální stabilitu	●	●	●	●
	Ochranná mříž na střeše	○	○	○	○
	Zádržný systém EasyBelt pro rychlé a bezpečné připoutání a odpoutání	○	○	○	○
	Snadno přístupná místa pro provádění údržby	●	●	●	●
	Zádržný systém IWS s dveřmi s třmeny vlevo	○	○	○	○
	Pracovní světlomety a osvětlení v provedení LED	○	○	○	○
	Omezení rychlosti nastavitelné dle přání řidiče	○	○	○	○
	Varovné zařízení STILL Safety Light, modrý světelný bod	○	○	○	○
	Asistenční systém (ATC - Assistance Truck Control): bezpečné opuštění/odstavení, kontrola bezpečnostního pásu	○	○	○	○
	Měření zatížení s přesností ±2 %	○	○	○	○
	FleetManager: kontrola přístupu, rozpoznání nárazu, hlášení	○	○	○	○

● Standard ○ Na přání — Není k dispozici



STILL ČR spol. s r.o.

Štěrboholská 102

102 19 Praha 10 - Hostivař

Telefon: +420 274 001 411

info@still.cz

Další informace naleznete na

www.still.cz

cz.still.shop

Společnost STILL je certifikována
v systémech řízení kvality,
životního prostředí, bezpečnosti
informací, sociální odpovědnosti
a bezpečnosti a ochrany zdraví
při práci.



first in intralogistics