

RX 60 Technická Data

Elektrický vysokozdvížný vozík

[RX 60-35 \(Plus\)/600|Li-Ion](#)

[RX 60-40 \(Plus\)|Li-Ion](#)

[RX 60-40 \(Plus\)/600|Li-Ion](#)

[RX 60-45 \(Plus\)|Li-Ion](#)

[RX 60-45 \(Plus\)/600|Li-Ion](#)

[RX 60-50 \(Plus\)|Li-Ion](#)

[RX 60-50 \(Plus\)/600|Li-Ion](#)



RX 60-35/50 Elektrický vysokozdvizhý vozík

Dokáže vše. A bez výfukových plynů.

Tento typový list podle směrnice VDI 2198 uvádí pouze technické hodnoty standardního stroje.

Odlísné obutí, jiná zvedací zařízení, přídavná zařízení atd. mohou způsobit odchylky od těchto hodnot.



Označení	1.1	Výrobce			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Typové označení výrobce			RX 60-35 (Plus)/600 Li-Ion	RX 60-40 (Plus) Li-Ion	RX 60-40 (Plus)/600 Li-Ion	RX 60-45 (Plus) Li-Ion	RX 60-45 (Plus)/600 Li-Ion	RX 60-50 (Plus) Li-Ion	RX 60-50 (Plus)/600 Li-Ion
	1.2.1	Typové číslo výrobce			6331	6332	6333	6334	6335	6336	6337
	1.3	Pohon			Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
	1.4	Ovládání			ze sedadla	ze sedadla	ze sedadla	ze sedadla	ze sedadla	ze sedadla	ze sedadla
	1.5	Nosnost/břemeno	Q	kg	3500	4000	4000	4500	4500	4990	4990
	1.6	Těžiště břemene	c	mm	600	500	600	500	600	500	600
	1.8	Vzdálenost břemene	x	mm	515	515	515	515	525	525	525
	1.9	Rozvor kol	y	mm	2046	2046	2046	2046	2046	2046	2120
Hmotnosti	2.1	Vlastní hmotnost včetně baterie		kg	6310	6310	6582	6582	7164	7164	7768
	2.2	Zatížení osy s břemenem	vpředu/vzadu	kg	8747/1063	9326/984	9512/1070	10067/1015	10453/1211	10971/1183	11475/1283
	2.3	Zatížení osy bez břemene	vpředu/vzadu	kg	3322/2988	3322/2988	3312/3270	3312/3270	3457/3707	3457/3707	3814/3954
Kola/podvozek	3.1	Obutí			Superelastik	Superelastik	Superelastik	Superelastik	Superelastik	Superelastik	Superelastik
	3.2	Velikost pneumatik	vpředu	mm	250/70-15	250/70-15	355/50-15	355/50-15	355/50-15	355/50-15	355/50-15
	3.2	Velikost pneumatik	vzadu	mm	200/75-9 (21x8-9)	200/75-9 (21x8-9)	200/75-9 (21x8-9)	200/75-9 (21x8-9)	200/75-9 (21x8-9)	200/75-9 (21x8-9)	225/75-10 (23x9-10)
	3.5	Kola, počet (x = poháněná)	vpředu/vzadu		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Rozchod kol	vpředu/vzadu	b ₁₀ /b ₁₁	mm	1095/920	1095/920	1104/920	1104/920	1104/920	1104/932
	Základní rozměry	4.1	Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic	vpřed/vzad	α/β	°	7/7	7/7	7/7	7/7	7/7
4.2		Výška zvedacího zařízení	zasunuté/vysunuté	h ₁ /h ₄	mm	2300/3762	2300/3762	2300/3987	2300/3987	2300/3987	2399/3887
4.3		Volný zdvih		h ₂	mm	160	160	160	160	160	160
4.4		Zdvih ¹		h ₃	mm	2980	2980	2980	2980	2980	2780
4.7		Výška nad ochrannou stříškou (nízká varianta)		h ₆	mm	2336 (2241)	2336 (2241)	2333 (2243)	2333 (2243)	2333 (2243)	2348 (2253)
4.8		Výška sedadla vztažená k SIP (nízká varianta)		h ₇	mm	1345	1345	1343	1343	1342	1351
4.12		Výška spojky tažného zařízení		h ₁₀	mm	540/415	540/415	540/415	540/415	540/415	560/435
4.19		Celková délka		l ₁	mm	4101	4101	4101	4101	4111	4220
4.20		Délka včetně zadní části vidlic		l ₂	mm	2901	2901	2901	2901	2911	3020
4.21		Celková šířka		b ₁	mm	1320	1320	1399	1399	1399	1399
4.22		Rozměry vidlic		s/e/l	mm	50/120/1200	50/120/1200	50/120/1200	60/130/1200	60/130/1200	60/130/1200
4.23		Nosič vidlic ISO 2328, třída/tvar A, B			ISO III A	ISO III A	ISO III A	ISO III A	ISO III A	ISO III A	ISO III A
4.24		Šířka nosiče vidlic		b ₃	mm	1200	1200	1200	1200	1310	1310
4.31		Světlost s břemenem pod zvedacím zařízením		m ₁	mm	131	129	127	127	126	125
4.32		Světlost ve středu rozvoru kol		m ₂	mm	145	145	144	144	144	153
4.34.1		Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně ^{3, 4}		A _{st}	mm	4265	4265	4265	4265	4275	4370
4.34.2		Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně ^{3, 4}		A _{st}	mm	4465	4465	4465	4465	4475	4570
4.35		Poloměr otáčení		W _a	mm	2550	2550	2550	2550	2550	2645
4.36	Nejmenší vzdálenost od středu otáčení		b ₁₃	mm	725	725	725	725	725	729	
Výkony	5.1	Rychlost jízdy	s břemenem		km/h	20	20	20	20	20	20
	5.1	Rychlost jízdy	bez břemene		km/h	20	20	20	20	20	20
	5.2	Rychlost zdvihu (Plus*//Standard-Performance)	s břemenem		m	0,47//0,42	0,44//0,40	0,41//0,37	0,41//0,37	0,39//0,33	0,39//0,31
	5.2	Rychlost zdvihu	bez břemene		m/s	0,53	0,53	0,53	0,45	0,45	0,45
	5.3	Rychlost spouštění	s břemenem		m/s	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
	5.3	Rychlost spouštění	bez břemene		m/s	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
	5.5	Tažná síla	s břemenem		N	7280	7210	7170	7030	6960	6800
	5.5	Tažná síla	bez břemene		N	7750	7720	7620	7650	7520	7490
	5.6	Max. tažná síla (Plus*//Standard-Performance) ⁵	s břemenem		N	2720 // 19170	22700 // 19150	22730 // 19170	22720 // 19150	22630 // 19050	22620 // 19030
	5.6	Max. tažná síla (Plus*//Standard-Performance) ⁵	bez břemene		N	22460 // 19040	22460 // 19040	22690 // 19230	22690 // 19230	22660 // 19190	22660 // 19190
	5.7	Stoupavost	s břemenem		%	12,4	11,6	11	10,5	9,6	9,2
	5.7	Stoupavost	bez břemene		%	20,3	19,7	18,8	18,8	16,3	16,3
	5.8	Max. stoupavost (Plus*//Standard-Performance) ⁵	s břemenem		%	22,1 // 15,9	21,8 // 15,5	21,6 // 15,3	21,3 // 15	21 // 14,6	20,7 // 14,2
5.8	Max. stoupavost (Plus*//Standard-Performance) ⁵	bez břemene		%	28,5 // 28,5	28,5 // 28,5	28,4 // 28,4	28,4 // 28,4	28 // 28	28 // 28	
5.9	Doba zrychlení, 15 m (Plus*//Standard-Performance)	s břemenem		s	5,7 // 6,8	5,8 // 6,9	5,8 // 6,9	5,9 // 7	6,1 // 7,2	6,2 // 7,3	
5.9	Doba zrychlení, 15 m (Plus*//Standard-Performance)	bez břemene		s	5,2 // 5,9	5,2 // 5,9	5,3 // 6	5,3 // 6	5,5 // 6,1	5,5 // 6,1	
5.10	Provozní brzda				hydraulicky ovládaná lamelová brzda	hydraulicky ovládaná lamelová brzda	hydraulicky ovládaná lamelová brzda	hydraulicky ovládaná lamelová brzda	hydraulicky ovládaná lamelová brzda	hydraulicky ovládaná lamelová brzda	
Elektromotor	6.1	Pojezdový motor, výkon S2 60 min			kW	2x11	2x11	2x11	2x11	2x11	2x11
	6.2	Zdvihový motor, výkon při S3 15 %			kW	25	25	25	25	25	25
	6.3	Baterie dle DIN 43531/35/36 A, B, C, ne				DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A
	6.4	Napětí baterie		U	V	80	80	80	80	80	80
	6.4.1	Kapacita baterie		K ₅	Ah	840 (-930)	840 (-930)	840 (-930)	840 (-930)	840 (-930)	840 (-930)
	6.5	Hmotnost baterie			kg	2178	2178	2178	2178	2178	2178
	6.6	Spotřeba energie dle EN 16796 (Plus*//Standard-Performance)			kWh/h	9,2 // 9,2	9,8 // 9,8	10,1 // 9,9	10,9 // 10,3	11,4 // 10,7	12,0 // 11,2
	6.7	Výkon překládky (Plus*//Standard-Performance)			t/h	258 // 236	272 // 248	272 // 248	298 // 282	298 // 282	324 // 315
6.8	Spotřeba energie při výkonu překládky (Plus*//Standard-Performance)			kWh/h	9,7 // 8,7	10,2 // 9,1	10,3 // 9,2	10,5 // 9,6	10,9 // 10,3	11,3 // 10,8	
Ostatní	10.1	Pracovní tlak pro přídavná zařízení			bar	250	250	250	250	250	250
	10.2	Množství oleje pro přídavná zařízení			l	50	50	50	50	50	50
	10.7	Hladina hluku L _{pA2} (místo řidiče) ²			dB(A)	66	66	66	66	66	66
	10.7.1	Vibrace působící na člověka: zrychlení dle EN 13059			m/s ²	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42
10.8	Tažné zařízení, druh/typ DIN				Čep	Čep	Čep	Čep	Čep	Čep	

¹ Uvedený jmenovitý zdvih zohledňuje propružení pneumatik a tolerance průměru pneumatik

² Bez kabiny; s kabinou odlišné hodnoty

³ Příp. bez zohlednění prodloužených vidlic

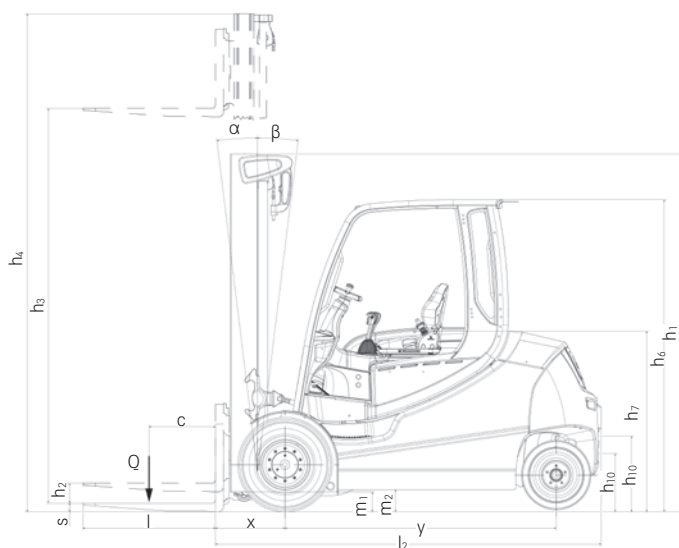
⁴ Platí pro teleskopické zvedací zařízení, zvedací zařízení NiHo a triplex

⁵ Platí pro celý systém vozíku

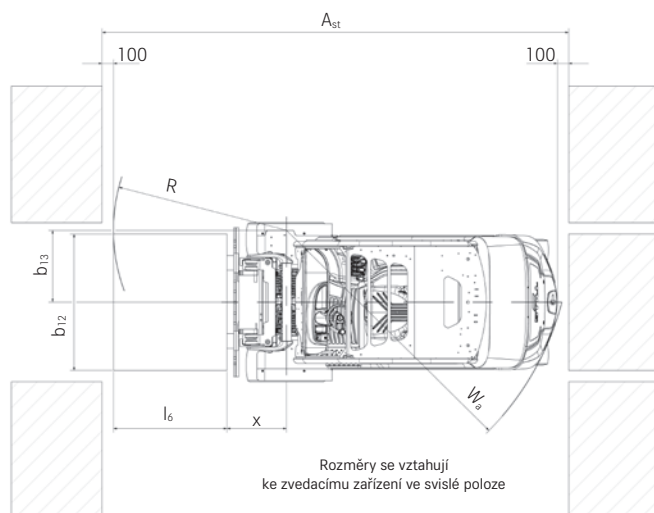
*Plus-Performance = vysoce výkonná varianta

RX 60-35/50 Elektrický vysokozdvížný vozík

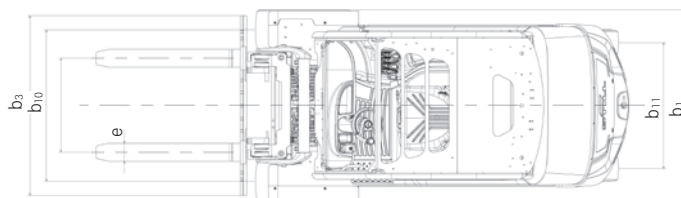
Rozměry



Boční pohled



Pohled shora

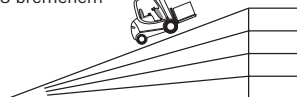
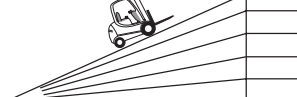


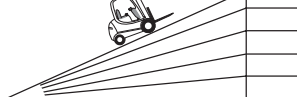
Pohled shora

Stoupavost

Maximální vzdálenost, kterou je možné ujet za 60 minut.

Příklad: Vozík RX 60-40 (Standard-Performance) může s břemenem 4 000 kg a při stoupání 7 % ujet dráhu 460 m desetkrát za hodinu.

Standardní výkon		Stoupání	Maximální vzdálenost v m						
		13 %	RX 60-35/600	RX 60-40	RX 60-40/600	RX 60-45	RX 60-45/600	RX 60-50	RX 60-50/600
		9 %	1193	802	620	294	280	269	255
		7 %	3396	2754	2520	2234	1850	1680	1545
		5 %	5520	4600	4320	3563	2910	2410	2150
		5 %	7535	6300	6189	5850	5795	5736	5449
Bez břemene									
		23 %	328	328	311	311	276	276	259
		20 %	1250	1250	1155	1155	487	487	411
		15 %	2779	2779	2560	2560	2107	2107	1795
		10 %	7402	7402	6664	6664	5374	5374	4953
		5 %	14384	14384	14000	14000	13773	13773	12913

*Plus-Performance		Stoupání	Maximální vzdálenost v m						
		13 %	RX 60-35/600	RX 60-40	RX 60-40/600	RX 60-45	RX 60-45/600	RX 60-50	RX 60-50/600
		9 %	1330	869	429	409	405	380	282
		7 %	4390	3214	2987	2850	2320	2158	1789
		5 %	7420	6120	5136	4900	4212	3922	3483
		5 %	10901	10780	10639	10150	8130	7890	7875
Bez břemene									
		23 %	407	407	415	415	380	380	340
		20 %	1982	1982	980	980	515	515	442
		15 %	4363	4363	3800	3800	2574	2574	1896
		10 %	9812	9812	9333	9333	7400	7400	6800
		5 %	14384	14384	14000	14000	13773	13773	12913

Suchý drsný beton = koeficient tření 0,80

Baterie: standardní dle datového listu

Rychlost je variabilní

*Plus-Performance = vysoce výkonná varianta

RX 60-35/50 Elektrický vysokozdvíhací vozík

Detaily



Plná kabina pro venkovní nasazení za každého počasí



Vynikající dostupnost díky rychlé a bezpečné výměně baterie



Maximální bezpečnost díky úzkému zvedacímu zařízení, které zajišťuje vynikající výhled na vidlice



Na přání dodávaná klimatizace zajišťuje příjemné prostředí na pracovišti



Prostorné místo pro řidiče přispívá ke snížení únavy při práci



Teleskopické zvedací zařízení umožňuje vynikající výhled dopředu



Velká a protiskluzná stupačka umožňuje snadné nastupování a tím přináší vysokou bezpečnost

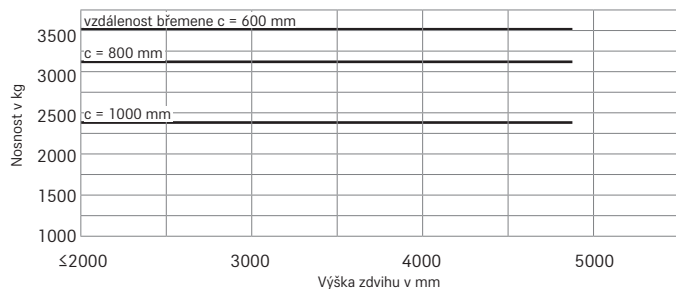


Bezpečné a intuitivní ovládání se zobrazovacím a ovládacím modulem STILL Easy Control

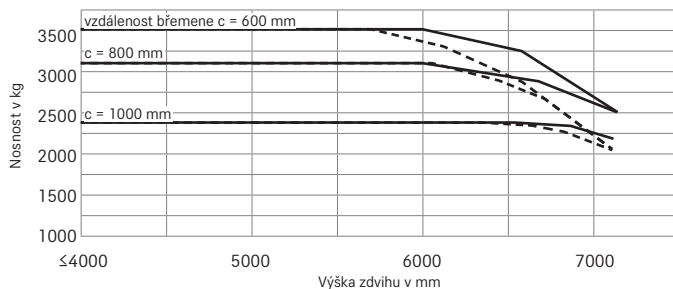
RX 60-35/50 Elektrický vysokozdvížný vozík

Základní nosnosti

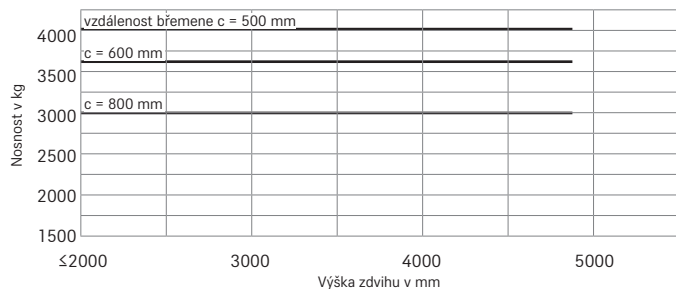
RX 60-35/600, teleskopické zvedací zařízení/jednoduché obutí SE



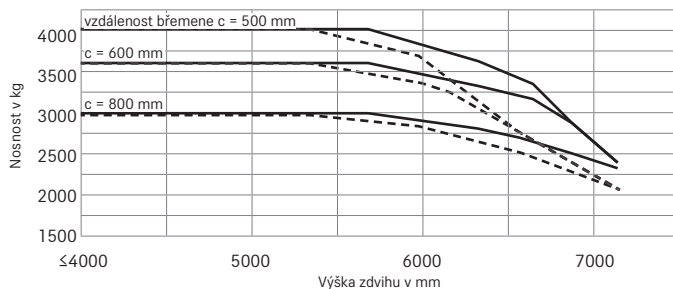
RX 60-35/600, zvedací zařízení triplex/jednoduché obutí SE



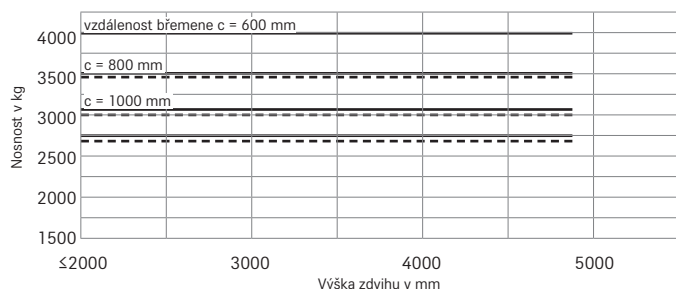
RX 60-40, teleskopické zvedací zařízení/jednoduché obutí SE



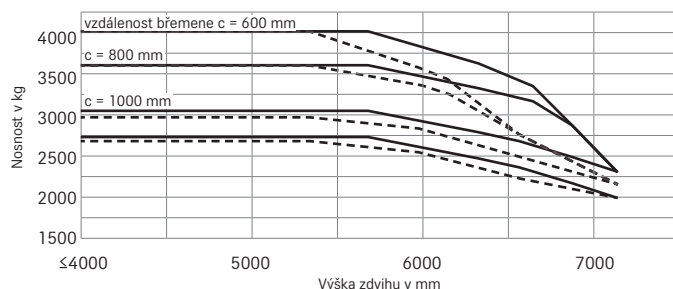
RX 60-40, zvedací zařízení triplex/jednoduché obutí SE



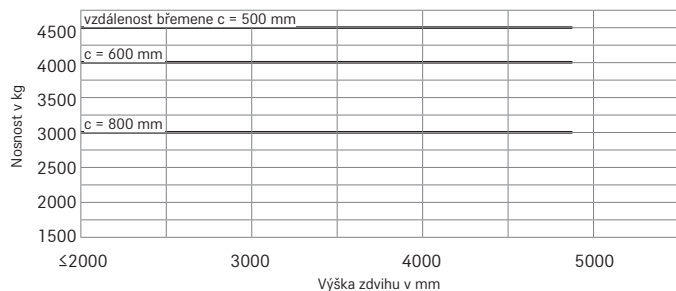
RX 60-40/600, teleskopické zvedací zařízení/jednoduché obutí SE



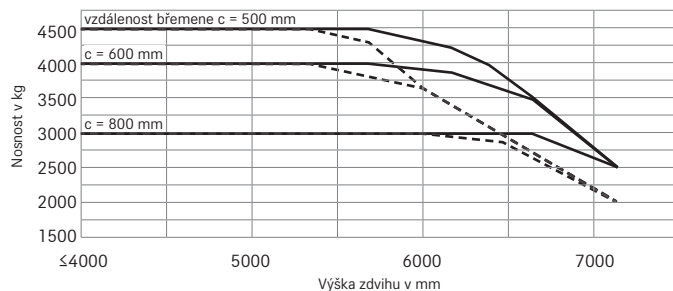
RX 60-40/600, zvedací zařízení triplex/jednoduché obutí SE



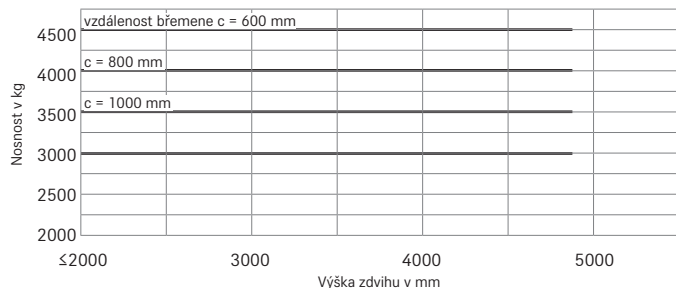
RX 60-45, teleskopické zvedací zařízení/jednoduché obutí SE



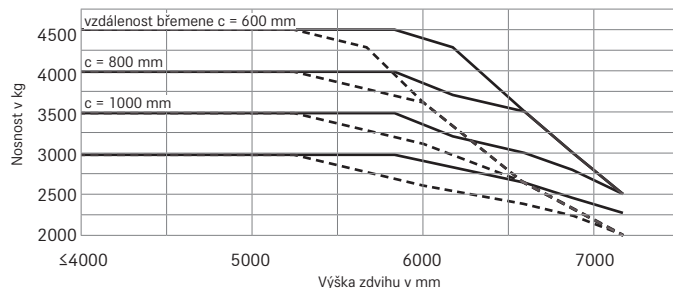
RX 60-45, zvedací zařízení triplex/jednoduché obutí SE



RX 60-45/600, teleskopické zvedací zařízení/jednoduché obutí SE



RX 60-45/600, zvedací zařízení triplex/jednoduché obutí SE

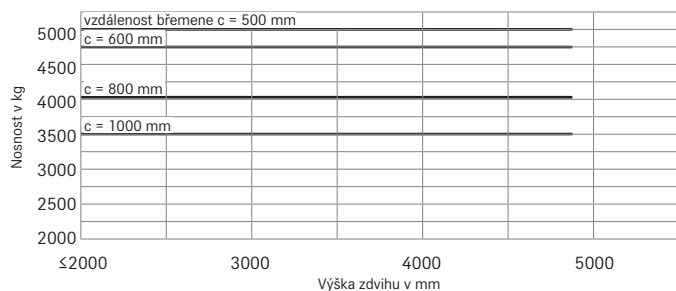


— se standardními vidlicemi - - - s integrovaným bočním posuvem a standardními vidlicemi
 Uvedené hodnoty se mohou lišit podle vybavení vozíku.

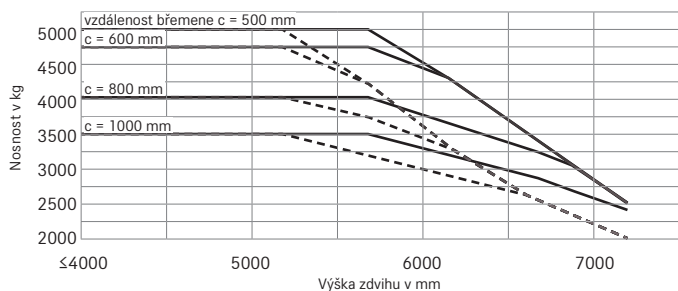
RX 60-35/50 Elektrický vysokozdvížený vozík

Základní nosnosti

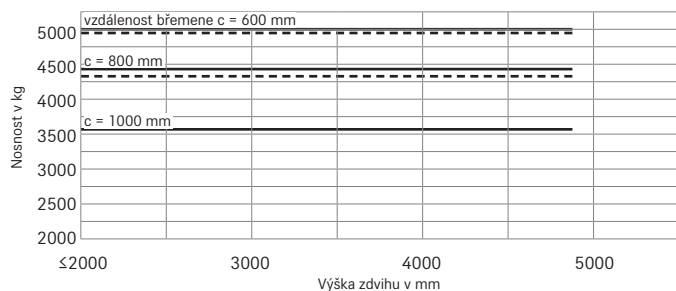
RX 60-50, teleskopické zvedací zařízení/jednoduché obutí SE



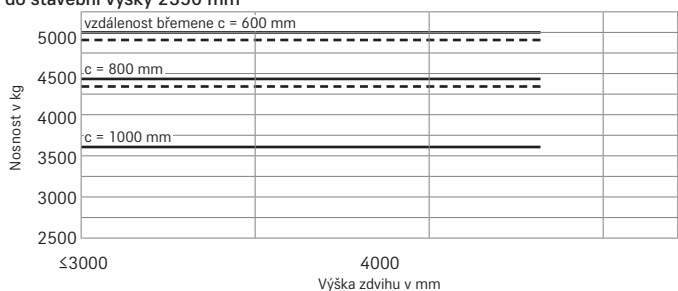
RX 60-50, zvedací zařízení triplex/jednoduché obutí SE



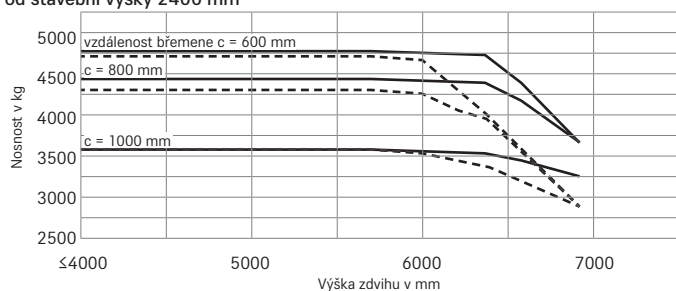
RX 60-50/600, teleskopické zvedací zařízení/jednoduché obutí SE



RX 60-50/600, zvedací zařízení triplex/jednoduché obutí SE, do stavební výšky 2350 mm



RX 60-50/600, zvedací zařízení triplex/jednoduché obutí SE, od stavební výšky 2400 mm



RX 60-35/50 Elektrický vysokozdvizhý vozík

Tabulky zvedacích zařízení



RX 60-35/600	Jmenovitý zdvih	h ₃	mm	2980	3180	3480	3680	4080	4480	4880	4030	4330	4630	5080	5380	5980	6580	7180
	Stavební výška	h ₁	mm	2300	2400	2550	2650	2850	3050	3250	2150	2250	2350	2500	2600	2800	3000	3200
	Volný zdvih, nosič vidlic se 4 rolnami	h ₂	mm	160						1390	1490	1590	1740	1840	2040	2240	2440	
	Maximální výška, nosič vidlic se 4 rolnami	h ₄	mm	3762	3962	4262	4462	4862	5262	5662	4835	5135	5435	5885	6185	6785	7385	7985
	Volný zdvih, nosič vidlic se 6 rolnami		mm	160						1238	1338	1438	1588	1688	1888	2088	2288	
	Height, mast raised, 6 roller fork carriage	h ₄	mm	3987	4187	4487	4687	5087	5487	5887	4987	5287	5587	6037	6337	6937	7537	8137
	Naklonění	vpřed/vzad	α/β	7/7						7/7								
	Aretace vidlic střed-střed (nosič vidlic 1200 mm)		mm	191/368/572/673/876/978						191/368/572/673/876/978								
	Aretace vidlic střed-střed (nosič vidlic 1310 mm)		mm	191/368/572/673/978/1080						191/368/470/572/673/978/1080								
	Aretace vidlic střed-střed (nosič vidlic 1410 mm)		mm	191/368/572/673/876/1080/1181						191/368/470/572/673/876/1080/1181								
	Obutí	vzadu		200/75-9 (21x8-9)						200/75-9 (21x8-9)								
	Rozchod	vpředu/vzadu	b ₁₀ /b ₁₁	mm	1095/920						1095/920			1104/920				
	Obutí	vpředu		250/70-15						250/70-15			355/50-15					
	Maximální šířka	b ₁	mm	1320						1320			1399					

RX 60-40	Jmenovitý zdvih	h ₃	mm	2980	3180	3480	3680	4080	4480	4880	4030	4330	4630	5080	5380	5980	6580	7180
	Stavební výška	h ₁	mm	2300	2400	2550	2650	2850	3050	3250	2150	2250	2350	2500	2600	2800	3000	3200
	Volný zdvih, nosič vidlic se 4 rolnami	h ₂	mm	160						1390	1490	1590	1740	1840	2040	2240	2440	
	Maximální výška, nosič vidlic se 4 rolnami	h ₄	mm	3762	3962	4262	4462	4862	5262	5662	4835	5135	5435	5885	6185	6785	7385	7985
	Volný zdvih, nosič vidlic se 6 rolnami		mm	160						1238	1338	1438	1588	1688	1888	2088	2288	
	Maximální výška, nosič vidlic se 6 rolnami	h ₄	mm	3987	4187	4487	4687	5087	5487	5887	4987	5287	5587	6037	6337	6937	7537	8137
	Naklonění	vpřed/vzad	α/β	7/7						7/7								
	Aretace vidlic střed-střed (nosič vidlic 1200 mm)		mm	191/368/572/673/876/978						191/368/470/572/673/876/978								
	Aretace vidlic střed-střed (nosič vidlic 1310 mm)		mm	191/368/572/673/978/1080						191/368/470/572/673/978/1080								
	Aretace vidlic střed-střed (nosič vidlic 1410 mm)		mm	191/368/572/673/876/1080/1181						191/368/470/572/673/876/1080/1181								
	Obutí	vzadu		200/75-9 (21x8-9)						200/75-9 (21x8-9)								
	Rozchod	vpředu/vzadu	b ₁₀ /b ₁₁	mm	1095/920				1104/920				1104/920					
	Obutí	vpředu		200/75-9 (21x8-9)				355/50-15				355/50-15						
	Maximální šířka	b ₁	mm	1320				1399				1399						

RX 60-40/600 - RX 60-45 RX 60-45/600 - RX 60-50	Jmenovitý zdvih	h ₃	mm	2980	3180	3480	3680	4080	4480	4880	4030	4330	4630	5080	5380	5980	6580	7180
	Stavební výška	h ₁	mm	2300	2400	2550	2650	2850	3050	3250	2150	2250	2350	2500	2600	2800	3000	3200
	Volný zdvih, nosič vidlic se 4 rolnami	h ₂	mm	160						1390	1490	1590	1740	1840	2040	2240	2440	
	Maximální výška, nosič vidlic se 4 rolnami	h ₄	mm	3762	3962	4262	4462	4862	5262	5662	4835	5135	5435	5885	6185	6785	7385	7985
	Volný zdvih, nosič vidlic se 6 rolnami		mm	160						1238	1338	1438	1588	1688	1888	2088	2288	
	Maximální výška, nosič vidlic se 6 rolnami	h ₄	mm	3987	4187	4487	4687	5087	5487	5887	4987	5287	5587	6037	6337	6937	7537	8137
	Naklonění	vpřed/vzad	α/β	7/7						7/7								
	Aretace vidlic střed-střed (nosič vidlic 1200 mm)		mm	191/368/572/673/876/978						191/368/470/572/673/876/978								
	Aretace vidlic střed-střed (nosič vidlic 1310 mm)		mm	191/368/572/673/978/1080						191/368/470/572/673/978/1080								
	Aretace vidlic střed-střed (nosič vidlic 1410 mm)		mm	191/368/572/673/876/1080/1181						191/368/470/572/673/876/1080/1181								
	Obutí	vzadu		200/75-9 (21x8-9)						200/75-9 (21x8-9)								
	Rozchod	vpředu/vzadu	b ₁₀ /b ₁₁	mm	1104/920				1104/920				1104/920					
	Obutí	vpředu		355/50-15				355/50-15				355/50-15						
	Maximální šířka	b ₁	mm	1399				1399				1399						

RX 60-50/600	Jmenovitý zdvih	h ₃	mm	2780	2980	3280	3480	3880	4280	4680	3730	4030	4330	4780	5080	5680	6280	6880
	Stavební výška	h ₁	mm	2300	2400	2550	2650	2850	3050	3250	2150	2250	2350	2500	2600	2800	3000	3200
	Volný zdvih, nosič vidlic se 6 rolnami			160						1138	1238	1338	1488	1588	1788	1988	2188	
	Maximální výška, nosič vidlic se 6 rolnami	h ₄	mm	3887	4087	4387	4587	4987	5387	5787	4787	5087	5387	5837	6137	6737	7337	7937
	Naklonění	vpřed/vzad	α/β	7/5						7/5								
	Aretace vidlic střed-střed (nosič vidlic 1310 mm)		mm	191/368/572/673/978/1080						191/368/470/572/673/978/1080								
	Aretace vidlic střed-střed (nosič vidlic 1410 mm)		mm	191/368/572/673/876/1080/1181						191/368/470/572/673/876/1080/1181								
	Obutí	vzadu		225/75-10 (23x9-10)						225/75-10 (23x9-10)								
	Rozchod	vpředu/vzadu	b ₁₀ /b ₁₁	mm	1104/932				1104/932				1104/932					
	Obutí	vpředu		355/50-15				355/50-15				355/50-15						
	Maximální šířka	b ₁	mm	1399				1399				1399						

RX 60-35/50 Elektrický vysokozdvížený vozík Dokáže vše. A bez výfukových plynů.

Vynikající výkonnost s výkonem překládky na nejvyšší úrovni ve své třídě

Vynikající dostupnost: nejdelší dojezd na jedno nabití baterie

Dokonalé pracoviště: prostorná kabina řidiče s palubním počítačem STILL Easy Control



Využijte chytrou výkonnost výjimečného a efektivního vozíku. Vozíky RX 60-35/600 až RX 60-50/600 od první sekundy nadchnou dokonalou vyvážeností síly, ergonomií, obratností a spotřebou energie. Intralogistický paket síly jezdců rychlostí až 20 km/h se vyznačuje jedinečným dojezdem na jedno nabití baterie ve svém segmentu. Zároveň vozíky RX 60-35/600 až RX 60-50/600 přesvědčí výkonem nejvyšší úrovni překládky v nosnostní třídě do 5,0 tun. Kdo se rozhodne pro naši lithium-iontovou technologii STILL, zvládne i trojsměnný provoz bez náhradní baterie.

Bez ohledu na profil nasazení lze vozík RX 60 intuitivně a precizně ovládat v každé situaci. A díky režimu rychlého startu je obratný vozík připraven k provozu, jakmile se posadíte do prostorné kabiny řidiče. Přivítá vás zde další trumf: palubní počítač STILL Easy Control. Poskytuje vám přímý přístup k nejdůležitějším funkcím a přehled o všech relevantních informacích o vozíku. Nechte se elektrizovat elektrickým vysokozdvížným vozíkem, který vždy a při každém profilu nasazení jednoznačně přesvědčí.

Faktory „Simply Efficient“: Výkonnostní atributy jako měřítko hospodárné efektivity



Simply easy

- Intuitivní ovládání: jednotná koncepce ovládání celé konstrukční řady RX
- Zvyšující výkonnost: komfortní nastupování a velmi ergonomická kabina pro řidiče
- Palubní počítač STILL Easy Control: přehled relevantních informací, aktivace výkonnostních funkcí jedním kliknutím
- V řádu sekund: snadno proveditelná boční výměna baterie



Simply powerful

- Intralogistická elektrárna: výkon překládky na nejvyšší úrovni ve své třídě
- Zvýšení výkonnosti: režim Sprint pro zvládání výkonnostních špiček aktivovatelný stiskem tlačítka
- Optimální využití energie: nejdelší dojezd na jedno nabití baterie
- Ještě rychlejší rozjezdy a zvedání: ve variantě High Performance s extra silnými pojezdovými a zdvihovými motory
- Inteligentní podpora: kontrola trakce a další asistenční funkce
- Nepřetržitá připravenost k provozu: na přání dodávaná lithium-iontová technologie STILL pro maximální dostupnost



Simply safe

- Precizní a bezpečná manipulace: dokonale přesná hydraulika a agilní jízdní vlastnosti
- Bezpečné nastupování: velké madlo, protiskluzná gumová rohož a široká stupačka
- Optimální výhled do všech stran: úzký stožár a extra velká okna
- Bezpečnost se systémem: na přání dodávaná funkce Pre-Shift-Check na displeji podporuje při každodenní bezpečnostní kontrole
- Bezpečnost při každém nasazení: řada dalších možností vybavení – od ukazatele směru jízdy na displeji přes bezpečnostní osvětlení Safety Light 4Plus až po automatické snížení rychlosti v zatáčkách Curve Speed Control



Simply flexible

- Flexibilní možnosti ovládání: vícepákové ovládání, minipáky, dotykové ovládání nebo Joystick 4Plus
- Přizpůsobitelná dynamika výkonu: parametry jako rychlost pojezdu a zdvihu lze stiskem tlačítka přizpůsobit osobním preferencím
- Individuální vybavení: rozmanité možnosti vybavení pro každý profil nasazení



Simply connected

- Optimální propojitelnost: na přání dodávané rozhraní pro napojení do softwaru pro řízení flotily, jako je STILL neXXt fleet
- Kontrolované používání: na přání dodávaná kontrola přístupu chrání před nesprávnou obsluhou

RX 60-35/50 Elektrický vysokozdvížený vozík

Varianty výbavy



		RX 60-35/600 RX 60-40	RX 60-40/600 RX 60-45 RX 60-45/600 RX 60-50	RX 60-50/600
Místo řidiče	Nízké provozní náklady díky nízké spotřebě energie a dlouhým intervalům údržby	●	●	●
	Ochrana proti povětrnostním vlivům, kabina z plachtoviny nebo plná kabina	○	○	○
	Zeleně tónované přední, zadní a střešní okno z vrstveného bezpečnostního skla nebo makrolonu, stěrač s ostříkovačem	○	○	○
	Zobrazovací a ovládací jednotka s displejem, funkčními tlačítky a s naváděním prostřednictvím menu (odolná proti stříkající vodě)	●	●	●
	Sedadlo Grammer MSG 65 s koženkovým potahem	●	●	●
	Sedadlo s textilním potahem, pneumaticky odpružené, opěrka bederních obratlů, výškově nastavitelné opěradlo, vyhřívání sedadla	○	○	○
	Sedadlo otočné doprava	○	○	○
	Madlo na ochranné stříšce vpředu a vzadu	●	●	●
	Horizontální odpružená deska pro sedadlo řidiče pro minimalizaci vibrací působících na obsluhu	○	○	○
	Rádio/MP3 přehrávač s konektorem USB a rozhraním Bluetooth	○	○	○
	Výkonné elektrické topení 2000 W, včetně odmrazovací trysky	○	○	○
	Klimatizace	○	○	○
	Dvoupedálové ovládání	○	○	○
	Výklopné střešní okno zajišťující rychlou výměnu vzduchu v kabině	○	○	○
	Odkládací box nad zadním závažím	○	○	○
	Panoramatické okno z pancéřového skla	○	○	○
	Zvýšené místo řidiče pro vynikající výhled přes neskladná břemena	○	○	○
Zvedací zařízení	Zvedací zařízení s volným výhledem s teleskopickou nebo triplex konstrukcí	○	○	○
	Ochranná mříž	○	○	○
	Kolmá poloha zvedacího zařízení stiskem tlačítka	○	○	○
	Hydraulický zásobník v hydraulickém okruhu pro tlumení tlakových špiček v hydraulickém systému	○	○	●
	Ochrana válce naklánění před prachem a vlhkostí vlnovcem	○	○	○
	Ochrana proti opotřebení vidlic	○	○	○
	Různé šířky nosiče vidlic, integrované boční posuvy a polohovače vidlic	○	○	○
Obutí	Zobrazení úhlu naklonění a tlumené najíždění do koncových poloh náklonu	○	○	○
	Jednoduché obutí, Superelastik systém SIT	●	●	●
	Jednoduché obutí, přírodní barva, Superelastik systém SIT	○	○	○
	Dvojmontáž kol, Superelastik systém SIT, černá nebo přírodní barva	○	○	○
Hydraulika	Proporcionální ventily pro velmi jemné pohyby	○	○	○
	Možnost individuální parametrizace hydraulických funkcí	●	●	●
	Vícepákové ovládání	●	●	●
	Loketní opěrka s minipákami, dotykovým ovládáním nebo joystickem 4Plus	○	○	○
	Mraziřenské provedení s hydraulickým olejem vhodným pro nízké teploty	○	○	○
Pohony	Vibrační funkce pro snadné vyklápění boxů	○	○	○
	Dva předdefinované a dva volně programovatelné jízdní programy, režim úspory energie Blue-Q	●	●	●
	Varianta High-Performance (Plus)	○	○	○
	Zobrazení spotřeby energie a zbývajících doby jízdy při aktuálním stavu nabití baterie	●	●	●
	Bezúdržbové pohony pojezdu, řízení a zvedání, komponenty zapouzdřené proti prachu a vlhkosti	●	●	●
	Baterie Li-Ion vyměnitelná 1:1	○	○	○
	Režim Sprint pro maximální výkon překládky, aktivovatelný stiskem tlačítka	●	●	●
	Integrovaná nabíječka	○	○	○
Brzdy	Rychlé nabíjení	○	○	○
	Lamelová brzda pracující bez opotřebení v olejové lázni	●	●	●
	Rekuperace energie při brzdění	●	●	●
Bezpečnost	Automatická, elektrohydraulická parkovací brzda	●	●	●
	Nízké těžiště vozíku a kyvně uložená řídící náprava pro maximální stabilitu	●	●	●
	Ochranná mříž na střechu	○	○	○
	Zádržný systém EasyBelt pro rychlé a bezpečné připoutání a odpoutání	○	○	○
	Zádržný systém Sauermann typ Duo HRS-E/ERS nebo zádržný systém IWS s dveřmi s třmeny vlevo	○	○	○
	Pracovní světlomety a osvětlení v provedení LED	○	○	○
	LED pracovní světlo	○	○	○
	Omezení rychlosti nastavitelné dle přání řidiče	○	○	○
	Varovné zařízení STILL Safety Light 4Plus	○	○	○
	Curve Speed Control	●	●	●
	Měření zatížení	○	○	○
	Panoramatické zrcátko	○	○	○
	Stropní senzor: regulace rychlosti pro vnitřní a vnější prostory	○	○	○
	Minipanel pro přepínání směru jízdy pravou a levou rukou	○	○	○
	FleetManager: kontrola oprávněnosti přístupu, rozpoznávání šokových událostí, hlášení	○	○	○
	Rozpoznání přetížení	○	○	○
	Snímač výšky zdvihu pro přesné měření s volitelnými asistenčními funkcemi	○	○	○
	Stabilizační asistenční systémy Dynamic Load Control	○	○	○
	Funkce Pre-Shift-Check na displeji: vedená bezpečnostní kontrola před zahájením jízdy	○	○	○
	Inteligentní kontrola zapnutí bezpečnostního pásu	●	●	●
	Spojka tažného zařízení Rockinger	○	○	○
	Schválení pro provoz na veřejných komunikacích	○	○	○
	Kamerový výhled do všech stran	○	○	○
	Provedení do explozivního prostředí	○	○	○
	Safety Zone Light: varovný světelný pruh nalevo a napravo od vozíku	○	○	○

● Standard ○ Na přání



STILL ČR spol. s r.o.

Štěrboholská 102

102 19 Praha 10 - Hostivař

Telefon: +420 274 001 411

info@still.cz

Další informace naleznete na

www.still.cz

cz.still.shop

Společnost STILL je certifikována
v systémech řízení kvality,
životního prostředí, bezpečnosti
informací, sociální odpovědnosti
a bezpečnosti a ochrany zdraví
při práci.



first in intralogistics