

LTX Technická Data

Elektrické tahače a plošinové vozíky

LTX 20

LTX-T 04

LTX 50/Li-Ion

LTX 50 iGo systems

LTX-T 06/Li-Ion



iGo systems



first in intralogistics



Označení	1.1	Výrobce			STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Typové označení výrobce			LTX 20	LTX-T 04	LTX 50/Li-Ion	LTX-T 06/Li-Ion
	1.3	Pohon			Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
	1.4	Ovládání			Ve stoje	Ve stoje	Ve stoje	Ve stoje
	1.5	Nosnost/břemeno	Q	kg	-	400	-	600
	1.5.1	Tažné zatížení	Q	kg	2000	1000	5000	5000/2000 ¹
	1.7	Jmenovitá tažná síla oje	F	N	-	-	1000	1000
	1.9	Rozvor kol	y	mm	907	1487	1133 ^{2,3}	1453 ²
Hmotnosti	2.1	Vlastní hmotnost vč. baterie		kg	620 ³	755 ³	1223	1207
	2.3	Zatížení osy bez břemene	vpředu/vzadu	kg	325/295	415/340	607/616	715/492
Kola/podvozek	3.1	Pneumatiky			Plně pryžové/ Superelastik	Plně pryžové/ Superelastik	Plně pryžové/ Superelastik	Plně pryžové/ Superelastik
	3.2	Velikost pneumatik	vpředu	mm	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 254 x 102	Ø 254 x 102
	3.3	Velikost pneumatik	vzadu	mm	2 x Ø 250 x 80	2 x Ø 250 x 80	Ø 250 x 85	Ø 250 x 85
	3.4	Přídavná kola (rozměry)		mm	2 x Ø 100 x 40	2 x Ø 100 x 40	- ³	100 x 40
	3.5	Počet kol (x = poháněných)	vpředu/vzadu		1x2/2	1x2/2	1x2/ ³	1x2/2
Rozměry	3.6	Rozchod kol	vpředu/vzadu	b ₁₀ /b ₁₁	mm	418/484	- ³ /604	580/620
	4.7	Výška ochranné stříšky (kabiny)		h ₆	mm	-	2245 ^{3,5}	2275 ⁵
	4.8	Výška plošiny pro řidiče/výška sedadla	min./max.	h ₇	mm	754/1044	150 ³ / /905/1094	180//935/1124
	4.9	Výška rukojeti oje v poloze pro jízdu	min./max.	h ₁₄	mm	1178/1278	1218/1318	1270 ^{3,6}
	4.12	Výška spojky		h ₁₀	mm	167	173	190/245/300/355/410
	4.13	Nakládací výška		h ₁₁	mm	-	271	-
	4.17	Délka převisu		l ₅	mm	243	531	195
	4.19	Celková délka		l ₁	mm	1305	2172	1512 ²
	4.21	Celková šířka		b ₁ /b ₂	mm	600	600/636	800
	4.32	Světlá výška ve středu rozvoru kol		m ₂	mm	40	80	70 ³
	4.35	Poloměr otáčení		W _a	mm	1080	1660	1480 ^{2,3}
	4.35	Poloměr otáčení		W _a	mm	1080	1660	1640 ²
Výkon	5.1	Rychlost jízdy	s břemenem/bez břemene	km/h	8/8	8/8	8/14	10/10
	5.1.1	Rychlost jízdy, vzad	s břemenem/bez břemene	km/h	3/3	3/3	6/6	6/6
	5.5	Tažná síla S2 = 60 min	s břemenem/bez břemene	N	400	400	1000	1000
	5.6	Maximální tažná síla S2 = 5 min	s břemenem/bez břemene	N	2000	2000	3400 ⁷	3400 ⁷
	5.8	Maximální stoupavost	s břemenem/bez břemene	%	5/10	5/10	viz diagram	viz diagram
	5.9	Doba zrychlení	s břemenem/bez břemene	s	4/4	4/4	7,1/5,1	5,2/5,9/6,6 ¹⁰ // 4,8
Elektromotor	5.10	Provozní brzda			Elektromagnetická	Elektromagnetická	Elektromagnetická	Elektromagnetická
	6.1	Pojezdový motor, výkon S2 = 60 min		kW	1,5	1,5	3	3
	6.3	Baterie dle DIN 43531/35/36; A, B, C, ne		ne	ne	ne	ne	ne
	6.4	Napětí baterie jmenovitá kapacita K _s		V/Ah	24/200	24/200	24/345-465	24/345-465
	6.5	Hmotnost baterie ±5 %		kg	185	185	402	402
	6.6	Spotřeba energie podle DIN EN 16796		kWh/h	1,21 ⁸	1,35 ⁸	1,4 ⁹	-
	6.7	Výkon překládky		t/h	-	-	475	410
	6.8	Obrátový výkon podle VDI 2198		t/kWh/h	-	-	123	174
Ostatní	8.1	Způsob řízení pojezdu			AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení
	10.7	Hladina hluku (místo řidiče)		dB(A)	75	75	<70	<70

¹ Při kombinovaném provozu

² S vanou 54 nebo Li-Ion +114 mm

³ Se světlostí m₂ = 100 mm: dvě přídavná kola b₁₀ = 580 mm, y = 1150 mm (s vanou 54 nebo Li-Ion +114 mm), h₇ = 180 mm, h₁₄ = 1300 mm, W_a = 1497 mm (s vanou 54 nebo Li-Ion +114 mm)

⁴ ±10%

⁵ Výbava na přání

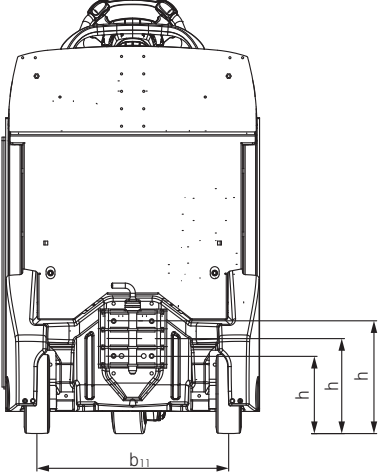
⁶ S nastavitelnou ojí, rozsah nastavení h₁₄ = +89 mm/-19 mm

⁷ S olověným akumulátorem; s lithium-iontovým akumulátorem = 1750 N

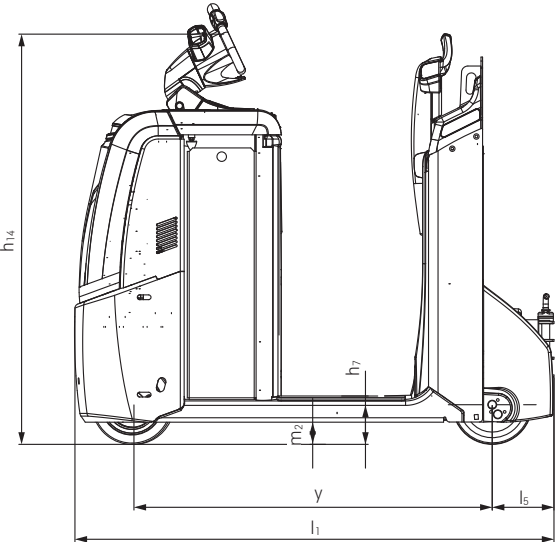
⁸ Podle cyklu VDI

⁹ Podle DIN EN 16796

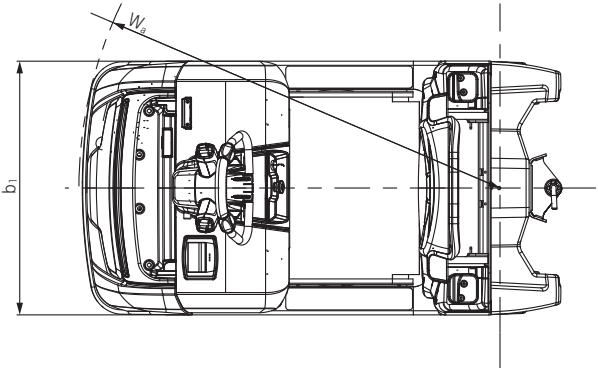
¹⁰ S naloženým nákladem o hmotnosti 0,6 t /s naloženým nákladem o hmotnosti 0,6 t + 2 t taženého nákladu/s 5 t taženého nákladu



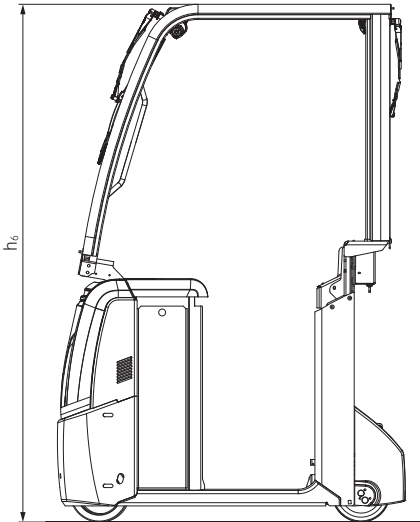
Pohled zezadu LTX 50



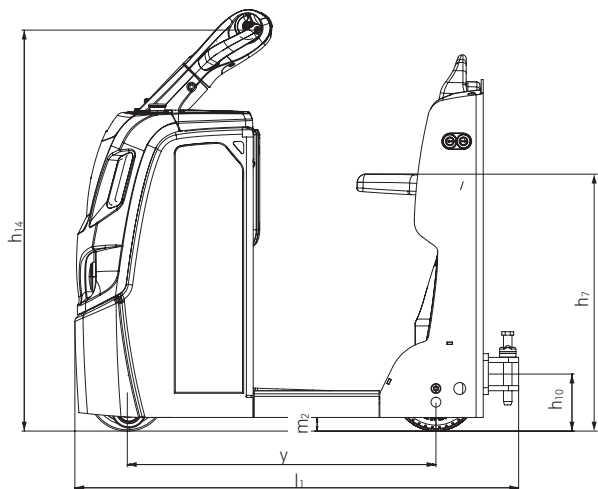
Boční pohled LTX 50



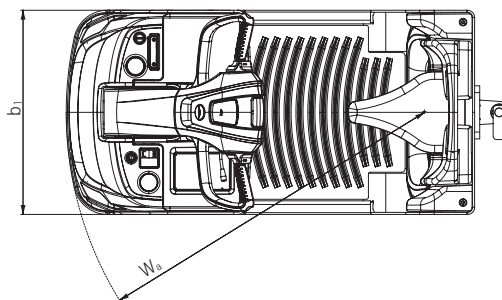
Pohled shora LTX 50



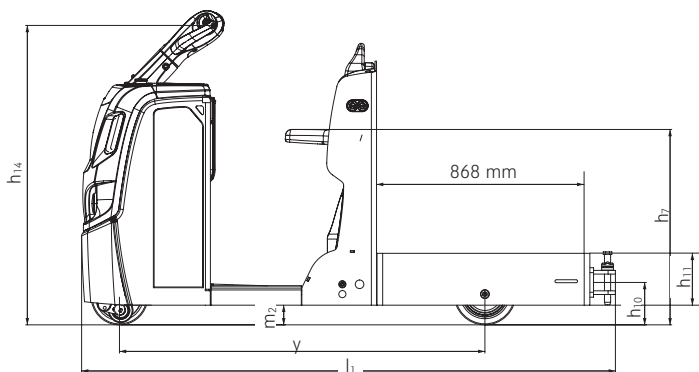
Boční pohled LTX 50 a LTX-T 06 s kabinou na přání



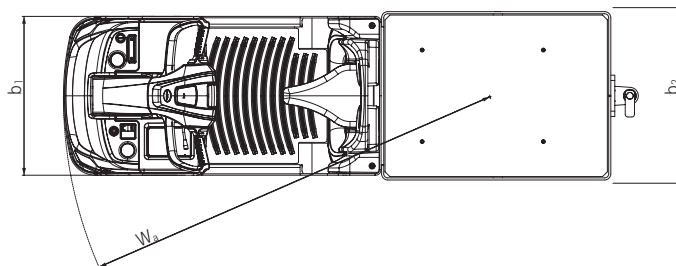
Boční pohled LTX 20



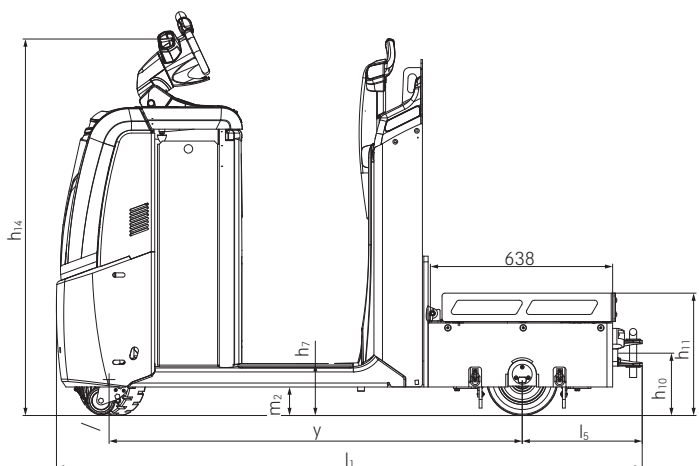
Pohled shora LTX 20



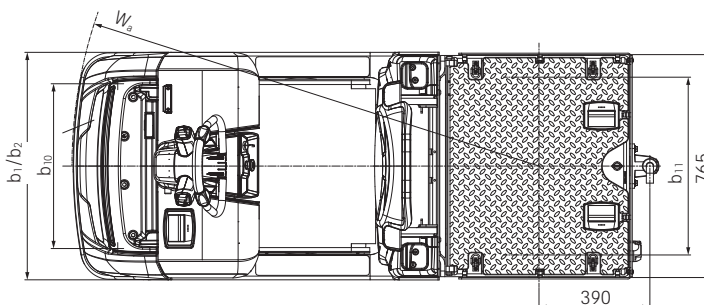
Boční pohled LTX-T 04



Pohled shora LTX-T 04



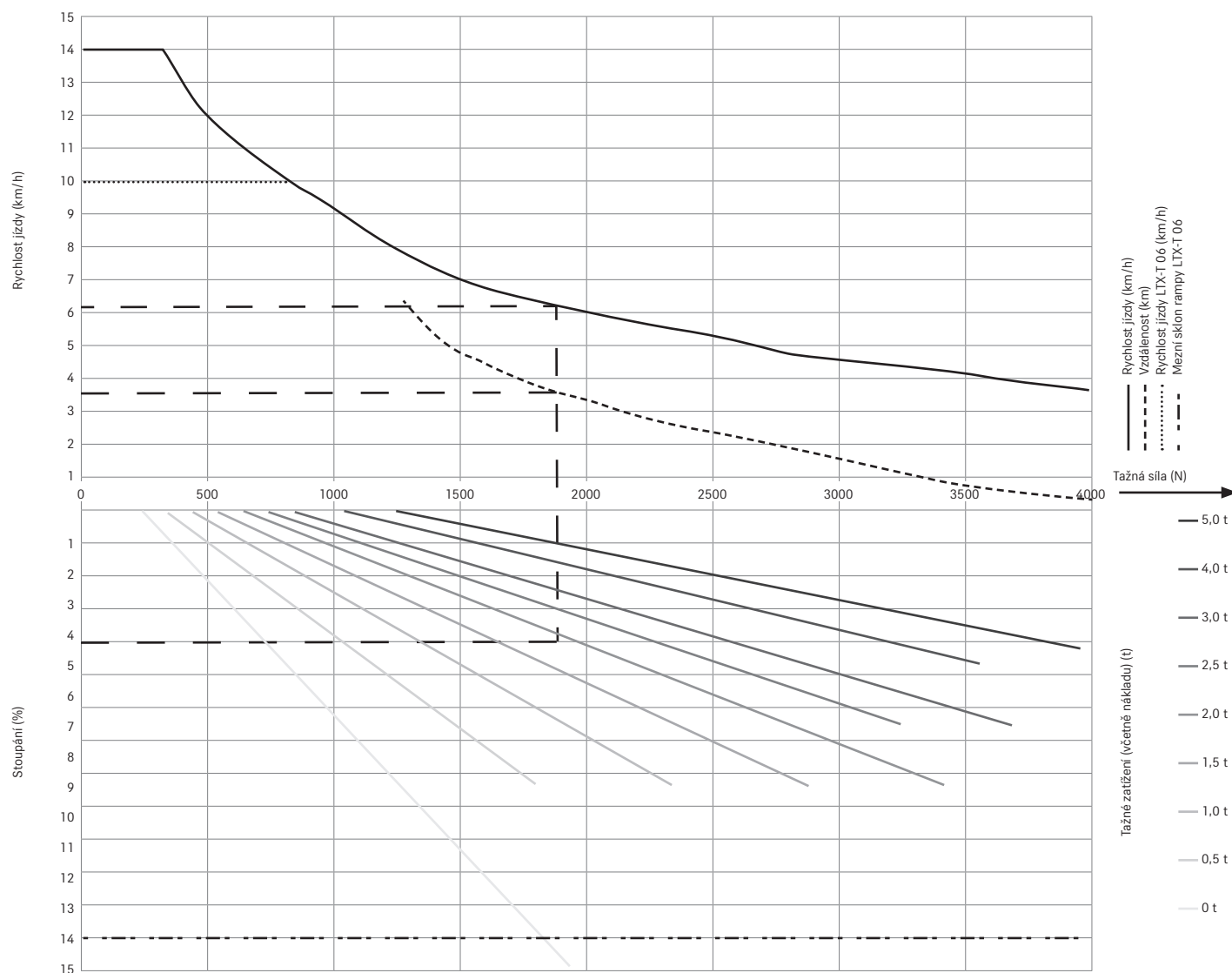
Boční pohled LTX-T 06



Pohled shora LTX-T 06

LTX Elektrické tahače a plošinové vozíky

Výkonový diagram typu LTX 50 a LTX-T 06



Příklad dokládá:

- tažné zatížení 2 000 kg
- stoupání 4 %
- maximální rychlost jízdy 6,3 km/h
- délku stoupání 3,7 km

Důležité: při hmotnosti přívěsu vyšší než 2,5 t a při každém používání přívěsů ve stoupáních a klesáních je třeba používat pouze brzděné přívěsy.



LTX jako tahač inteligentní tažné soupravy



Rychlé odjišťování spojky z místa řidiče¹



Výklopné sedadlo usnadňující práci s dlouhými jízdními trasami¹



Pracoviště řidiče s intuitivně ovladatelnými obslužnými prvky¹



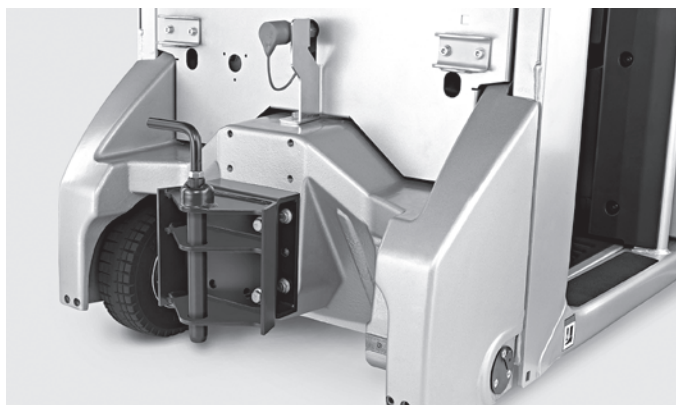
Funkce ovládání kráčejí obsluhou umožňující efektivní provoz při vychystávání¹



Výškově přestavitelné řízení přizpůsobitelné rozdílným tělesným výškám řidiče¹



Volitelné LED denní osvětlení zajišťující maximální viditelnost v okolí a tím i vyšší úroveň bezpečnosti práce²



Flexibilní oblasti použití díky různým možnostem připojování prvků tažných souprav a přívěsů²



Volitelné sklopné sedadlo poskytuje vyšší jízdní komfort při práci s delšími manipulačními trasami²

¹ Zde např. LTX 20 // ² Zde např. LTX 50

LTX Elektrické tahače a plošinové vozíky

Detaily LTX 50, LTX-T 06 a LTX 50 iGo systems



Jedinečný volant STILL Easy Drive umožňuje maximálně citlivé řízení a současnou obsluhu všech funkcí bez nutnosti přehmatávání²



Volitelný panel s příslušenstvím poskytující mnohostranné možnosti použití a varianty výbavy, včetně světelného majáčku a pracovních světlometů²



Maximální viditelnost vozíku v okolí a tím i bezpečnost obsluhy dosahovaná prostřednictvím volitelných systémů Safety Light a Safety Light 4Plus²



Flexibilní nasazení: plošinový vozík s tažným zařízením³



Ložná plocha s uzavazovacími oky a nosností až 600 kg³



Odkládací přihrádka v přepravní plošině³



360° ochrana osob díky integrovaným bezpečnostním laserovým skenerům v LTX 50 iGo systems



Automatický pohyb LTX 50 iGo systems po skladu díky robotické jednotce a navigačnímu laseru

² Zde např. LTX 50 // ³ Zde např. LTX-T 06

Extrémně vysoké bezpečnostní standardy: vyšší kvalita přepravy a eliminace rizika poranění osob nebo poškození manipulačních vozíků, vybavení skladu a zboží díky inteligentním bezpečnostním funkcím

Vysoké standardy procesů: bezchybné vychystávání a omezení jízdy naprázdno zvyšují kvalitu přepravy

Maximální spolehlivost: efektivní řízení přepravy a integrace IT umožňují optimální využití strojového parku

Nízké náklady a dokonale efektivní provoz: automatizované postupy jsou navrhovány podle vašich konkrétních procesů a zajišťují transparentní a optimalizovaný materiálový tok

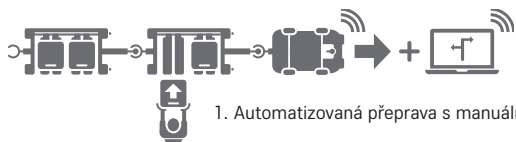


Automatizovaná řešení přepravy

Intralogistická přeprava je již do značné míry automatizovaná a tento trend stále sílí. Velké množství procesů již dlouho úspěšně využívá autonomní přepravní systémy. Mezi příklady patří nakládka a vykládka, dálková přeprava, zásobování výroby a příprava nakládky. Do této kategorie automatizovaných přepravních systémů spadají také inteligentní tažné soupravy. Nejčastěji jsou využívány v provozech, kde jsou relativně dlouhé úseky tradičních přepravních tras zajištěny automatizovanými systémy a/nebo je třeba do tras inteligentních tažných souprav v rámci výroby zařadit manipulaci s těžkými náklady. Inteligentní tažné soupravy však lze kromě automatizované přepravy na

delší vzdálenosti využít i k dalším účelům. Efektivní využití dostupných prostředků takovým způsobem, který zajišťuje přidanou hodnotu, to je samotná podstata automatizace. Automobilový průmysl je jasným průkopníkem v nasazení automatizovaných systémů inteligentních tažných souprav, roste však i jejich využití v dalších průmyslových oblastech. Inteligentní tažné soupravy nebo řešení s tažnými soupravami budou stále více využívány v logistických systémech letišť a nemocnic i velkoobjemové výrobě, montážních linkách a firmách podnikajících v oblasti recyklace, maloobchodu a logistiky.

Tažné soupravy se dělí do tří úrovní automatizace v závislosti na procesech:



1. Automatizovaná přeprava s manuální manipulací s nákladem



2. Manuální přeprava s automatizovanou manipulací s nákladem



3. Automatizovaná přeprava kombinovaná s automatizovanou manipulací s nákladem

LTX 50 iGo systems kombinují automatizovanou přepravu s automatizovanou manipulací s nákladem a díky tomu jsou ideálním řešením mimo jiné pro zásobování výroby.

Výhody inteligentních tažných souprav

Automatizovaná řešení v logistice nejsou jen přechodným trendem. Nastavují směr pro budoucí procesy. Výhody inteligentních tažných souprav jsou zřejmé: minimalizace rizika poškození manipulačních vozíků, vybavení skladu a zboží. Díky inteligentním bezpečnostním funkcím nehrozí riziko nehod s účastí osob. Lze zajistit zásobování JIT (Just-in-Time) nebo JIS (Just-in-Sequence) na potřebná místa s absolutní precizností doručení materiálu a přepravních klecí, takže lze zvýšit frekvenci dodávek. Díky inteligentnímu softwaru automatizovaných tažných souprav a přesné navigaci se chybné procesy stávají minulostí. Materiálový tok je optimalizovaný a bez jakýchkoli chyb při vychystávání, jízdy naprázdno nebo záměny produktů. Všechny naše

automatizované přepravní systémy splňují potřebné standardy (včetně směrnic Machinery Directive a ISO 3691-4) a jsou vybaveny testovanými a osvědčenými snímacími jednotkami. Součástí jsou následující bezpečnostní funkce: bezpečnostní laserový skener, který detekuje osoby a objekty v jízdní dráze, vizuální a akustické varovné systémy (aktivované například při změně směru jízdy) a tlačítko nouzové brzdy, které slouží k okamžitému zastavení manipulačního vozíku. Různé úrovně automatizace lze jednoduše škálovat. Jednou automatizovanou trasu lze následně přizpůsobit, rozšířit, nebo dokonce kombinovat s dalšími automatizovanými systémy bez větších časových nároků a úsilí.

Příjemná práce: nízká stupačka a velký prostor pro nohy

Použitelné i v nejužším prostoru: velmi obratné a kompaktní
(šířka vozíku činí 600 mm)

Multifunkční: dostupné jako tahače i plošinové vozíky



LTX 20/LTX-T 04

Inteligentní tažná síla – a navíc neuvěřitelně přitažlivý vzhled. Kompaktní tahač STILL LTX 20 vyniká nejen svojí funkcí, nýbrž také svým propracovaným designem. Design je přitom více než pouhý vzhled: například ergonomické opěradlo se sklopným sedadlem umožňuje pracovat způsobem, který je nejen šetrný k zádkám obsluhy, nýbrž také snižuje celkovou námahu. Mimochodem, pracovat dokáže úzký tahač jako žádný druhý: přestože je kompaktní a obratný, dokáže utáhnout náklady o hmotnosti až dvě tuny a k tomu přidává vynikající hodnoty zrychlení. Díky přesnému a jednoduše ovladatelnému řízení má obsluha manipulaci s nákladem vždy bezpečně pod kontrolou.

Šířka činící pouze 600 mm umožňuje bezproblémové manévrování tahače LTX 20 i při projíždění nejužšími pracovními uličkami. Tahač je ideálně použitelný jako součást řešení tažných souprav v provozech, ve kterých se uplatňují principy štíhlé výroby, při přepravě zavazadel na letištích a v četných dalších oblastech. Typ LTX 20 je tedy například ideálním pomocníkem při přepravě prádla v nemocnicích nebo při přepravě materiálu pro opravy nejrůznějšího druhu, neboť v plošinové verzi LTX-T 04 dokáže přepravovat náklad o hmotnosti až 400 kg přímo na své zádi.

Vysoký výkon překládky díky maximálnímu tažnému zatížení
dosahujícímu až 5 000 kg a rychlosti jízdy až 14 km/h

Nejvyšší míra ergonomie dosahovaná prostřednictvím volitelného
prostoru pro stání řidiče s pneumatickým tlumením a přestavitelného
volantu STILL Easy Drive

Vhodné i pro nejužší pracovní uličky díky kompaktním vnějším
rozměrům



LTX 50/LTX-T 06

Spolehlivé manipulační sekvence prováděné v přesném taktu – to je speciální oblast použití typu LTX 50. Při použití jako součást tažné soupravy dokáže tento pokrokový elektrický tahač ve vašich výrobních objektech naprosto přesně přemísťovat přívěsy o celkové hmotnosti až 5 000 kg. Díky maximální rychlosti 14 km/h zvládá i delší přepravní trasy v nejlepších časech. Tímto způsobem můžete realizovat efektivní a štíhlé zásobování výroby, snížit hustotu vnitropodnikového provozu a ušetřit finanční prostředky. Pracovníky obsluhy potěší jedinečný volant STILL Easy Drive s integrovaným displejem. Jeho obslužné prvky jsou uspořádány tak promyšleně, že je lze pohodlně ovládat každou rukou bez nutnosti přehmatávání. Kromě toho umožňuje

přesné a lehce ovladatelné elektrické řízení, které je vybaveno funkcí automatické nulové polohy, bezpečné a stálé udržování jízdní stopy. Příslib zvýšeného pracovního komfortu představují také plošina řidiče s pneumatickým tlumením, která je dodávána na přání, a volitelné sklopné sedadlo s výškově přestavitelným opěradlem. Díky vysokým kapacitám baterií je typ LTX 50 skutečným běžcem na dlouhé tratě a volitelná technologie Li-Ion zajišťuje dokonce nepřetržitou provozuschopnost po celý den. Ve verzi plošinového vozíku utáhne LTX-T 06 ještě 5 000 kg; při naložení až 600 kg utáhne v kombinovaném nasazení ještě 2 000 kg.

Síla

- Výkonný, spolehlivý a nenáročný na údržbu: moderní střídavý pojezdový motor
- Vynikající výkon překládky umožněný vysokým tažným zatížením činicím 2 000 kg až 5 000 kg
- Rychlá přeprava zboží: rychlost jízdy dosahuje až 14 km/h u typu LTX 50 a až 8 km/h u typu LTX 20
- Vždy k dispozici: volitelný systém boční výměny baterie a možnost používání baterií založených na technologii Li-Ion umožňují rychlou nákladku a bezproblémovou překládku při provozu vozíku LTX 50
- Vysoký výkon: možnost provozu s krácející obsluhou odstraňuje nutnost častého nastupování a sestupování
- U LTX-T 06 náklad až 600 kg

Preciznost

- Intuitivní obsluha všech funkcí bez nutnosti přehmatávání: inovativní volant STILL Easy Drive, jímž je vozík LTX 50 vybaven
- Přesné zapojování: navíc rychlé a bezpečné díky volnému výhledu na spojku pro tažení přívěsu
- Bezpečná přeprava zboží bez nárazů: citlivé řízení a zrychlování, navíc možnost provozu s krácející obsluhou
- Rozdílné jízdní programy: vhodné jízdní vlastnosti pro každou oblast použití
- Softwarové řízení přepravy pro LTX 50 iGo systems umožňuje optimální využití strojového parku se zárukou vysoké spolehlivosti procesů, managementu přepravy, vizualizace pohybů vozíků, monitorování úrovně nabití baterie a zastavení v případě výskytu chyby. Materiálový tok a veškeré informace jsou spolehlivé a jsou transparentně zobrazeny

Ergonomie

- Pohodlné stání: moderní odpružený a tlumený prostor pro stání řidiče, u typu LTX 50 volitelně také s nastavitelnou pneumaticky tlumenou obslužnou plošinou
- Odlehčení při práci s dlouhými manipulačními trasami: sklopné sedadlo poskytující vyšší jízdní komfort
- Práce, která neunaví: nízká úroveň nastupování do vozíku usnadňuje práci obsluhy
- Velkorysé pracoviště řidiče s odkládacími prostory
- Snadno naložitelný plošinový vozík: výška ložné plochy 271 mm u provedení LTX-T 04
- Možnost ručního řízení automatizovaných řad vozíků STILL, jako jsou například LTX 50 iGo systems, poskytuje větší flexibilitu a umožňuje garantovat materiálový tok, procesy a snadný přístup k produktům za všech okolností

Kompaktnost

- Štíhlé konstrukční provedení: mimořádně kompaktní a obrátelné při práci v nejužších prostorech
- V úzkých uličkách jako doma: velmi malý poloměr otáčení umožňuje použití v úzkých pracovních uličkách

Bezpečnost

- Vysoká úroveň bezpečnosti a prevence úrazů: vozík je ve svém okolí dobře viditelný díky volitelnému LED dennímu osvětlení a systémům Safety Light a Safety Light 4Plus
- Mnohostranná a flexibilní kontrola přístupu pomocí systému FleetManager 4.x
- Vysoká úroveň bezpečnosti při projíždění zatáček: regulace rychlosti Curve Speed Control v závislosti na úhlu natočení volantu
- Zabránění poškození následkem nárazů: mnohostranné varianty ochrany proti kolizím
- Vyšší kvalita přepravy a eliminace rizika poranění osob nebo poškození manipulačních vozíků, vybavení skladu a zboží díky inteligentním bezpečnostním funkcím LTX 50 iGo systems

Ohleduplnost k životnímu prostředí

- Zářný příklad: energeticky úsporná LED světla s dlouhou životností
- Udržitelnost: přes 95 procent materiálů použitých při výrobě lze recyklovat
- Snížení nákladů na energii dosažitelné stisknutím tlačítka: úsporný režim Blue-Q u typu LTX 50
- Minimální emise hluku: velmi tichý pojezdový motor

LTX Elektrické tahače a plošinové vozíky

Varianty výbavy



		LTX 20	LTX-T 04	LTX 50	LTX-T 06
Pracovní místo řidiče	Odkládací přihrádka v prostoru pro stání řidiče, na straně břemena	●	●	○	○
	Prostor pro stání řidiče s úzkou opěrkou zad	—	—	○	○
	Čalounění v prostoru kolen	●	●	○	○
	Výškově přestavitelný volant	●	●	○	○
	Obslužná plošina s tlumením	●	●	●	●
	Obslužná plošina s pneumatickým tlumením	—	—	○	○
	Obslužná plošina s pneumatickým tlumením a se sklopným sedadlem	—	—	○	○
Přídavná zařízení	Sklopné sedadlo	●	●	○	○
	Nízký panel s příslušenstvím na straně pohonu	○	○	○	○
	Vysoký panel s příslušenstvím na straně pohonu / s příčinkem	—	—	○	○
	Nízký panel s příslušenstvím na straně břemena	—	—	○	○
	Vysoký panel s příslušenstvím na straně břemena / s příčinkem	—	—	○	○
	Přestavitelná psací podložka DIN A4	—	—	○	○
	Elektrická zásuvka 12 V pro příslušenství	—	—	○	○
	Provoz s krácející obsluhou ovládaný prostřednictvím křídlového spínače na volantu a bočních tlačítek	—	—	○	○
	Provoz s krácející obsluhou ovládaný prostřednictvím bočních tlačítek na opěrce zad	○	○	○	○
	Mrazírenské provedení do -30 °C při střídavém provozu	—	—	○	○
	Držák pro manipulaci s fóliemi ve svítících, na straně pohonu/břemena	—	—	○	○
	Příprava pro MMS	—	—	○	○
	Přenos dat pomocí technologie Bluetooth	—	—	○	○
	Přenos dat pomocí služby GPRS	—	—	○	○
Systém baterií	Hydraulická funkce pro provoz přívěsů tažných souprav STILL - ovládání prostřednictvím kontaktního spínače	—	—	○	—
	Hydraulická funkce pro provoz přívěsů tažných souprav STILL - ovládání prostřednictvím spínače	—	—	○	—
	Prostor pro baterie s kapacitou 200 Ah, přístupný pro jeřáb	●	●	—	—
	Prostor pro baterie s kapacitou 200 Ah, boční výměna	○	○	—	—
	Prostor pro baterie s kapacitou 345-465 Ah, přístupný pro jeřáb	—	—	●	●
	Prostor pro baterie s kapacitou 345-465 Ah, boční výměna	—	—	○	○
	Prostor pro baterie s kapacitou 560-620 Ah, přístupný pro jeřáb	—	—	○	○
	Prostor pro baterie s kapacitou 560-620 Ah, boční výměna	—	—	○	○
Rám	Prostor pro baterie Li-Ion s kapacitou 205-410 Ah	—	—	○	○
	Vanový adaptér pro alternativní baterie	—	—	○	○
	Vestavěná nabíječka	○	○	○	○
	Světlá výška 40 mm	●	○	—	—
	Světlá výška 70 mm	—	—	●	—
	Světlá výška 80 mm	○	●	—	—
	Světlá výška 100 mm	—	—	○	●
	Dolní pryžová ochrana	—	—	○	○
	Ocelová ochrana, nízká	—	—	○	○
	Ocelová ochrana, vysoká	—	—	○	○
Bezpečnost	Ocelový ochranný kryt a pryžová ochrana, nízké provedení	—	—	○	○
	FleetManager: rozpoznávání nárazů a přenos dat	—	—	○	○
	Zpětná zrcátka	○	○	○	○
	Zvuková signalizace při jízdě vzad	○	○	○	○
	Světelný majáček	○	○	○	○
	Safety Light / Safety Light 4Plus vpředu	—	—	○	○
	LED denní osvětlení	○	○	○	○
	Kontrola přístupu pomocí klíče	●	●	●	●
Pneumatiky	Přístup chráněný kódem PIN	—	—	○	○
	Kontrola přístupu pomocí systému FleetManager	—	—	○	○
	Pneumatiky Superelastik, na straně břemena	●	●	●	●
	Pneumatiky Superelastik, nezanechávající stopy, na straně břemena	○	○	—	—
	Celopryžové plné pneumatiky, na straně břemena	○	○	—	—
	Celopryžové plné pneumatiky, nezanechávající stopy, na straně břemena	○	○	○	○
	Polyuretanové pneumatiky, na straně břemena	—	—	○	○
	Celopryžové hnací kolo	●	●	●	●
	Celopryžové hnací kolo, profilované	—	—	○	○
	Celopryžové hnací kolo, nezanechávající stopy	○	○	—	—
Rám	Polyuretanové hnací kolo	○	○	○	○
	Polyuretanové hnací kolo, profilované	—	—	○	○
	Hnací kolo Superelastik	—	—	—	—
	Bezúdržbový třífázový hnací motor	●	●	●	●
Spojky pro tažení přívěsů pro tažení soupravy STILL	Plně zapouzdřené komponenty, necitlivé na nečistoty a prach	●	●	●	●
	Jednostupňová spojka pro tažení přívěsů	●	●	○	○
	Spojka pro tažení přívěsů se 3 stupni	○	○	●	—
	Spojka Rockinger	—	—	○	○

● Standard ○ Na přání — Není k dispozici

STILL ČR spol. s r.o.
Štěrboholská 102
102 19 Praha 10 - Hostivař
Telefon: +420 274 001 411
info@still.cz

Další informace naleznete na
www.still.cz

Společnost STILL je certifikována
v systémech řízení kvality,
životního prostředí, bezpečnosti
informací, sociální odpovědnosti
a bezpečnosti a ochrany zdraví
při práci.

