

FM-X Technická Data

Vysokozdvíhací vozík s výsuvným zvedacím zařízením



FM-X 10/Li-Ion

FM-X 10 iGo

FM-X 12/Li-Ion

FM-X 12 iGo

FM-X 14/Li-Ion

FM-X 14 iGo

FM-X 17/Li-Ion

FM-X 17 iGo

FM-X 20/Li-Ion

FM-X 20 iGo

FM-X 25/Li-Ion

FM-X 25 iGo

FM-X Vysokozdvížený vozík s výsuvným zvedacím zařízením

Preciznost na nejvyšší úrovni

Tento typový list podle směrnice VDI 2198 uvádí pouze technické hodnoty standardního stroje.

Odlišné obutí, jiná zvedací zařízení, přídatná zařízení atd. mohou způsobit odchylky od těchto hodnot.



Označení	1.1	Výrobce			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Typové označení výrobce			FM-X 10/Li-Ion	FM-X 10 N	FM-X 12/Li-Ion	FM-X 12 N	FM-X 14/Li-Ion	FM-X 14 N	FM-X 14 W/Li-Ion
	1.3	Pohon			Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
	1.4	Ovládání			Sedadlo	Sedadlo	Sedadlo	Sedadlo	Sedadlo	Sedadlo	Sedadlo
	1.5	Nosnost/břemeno	Q	kg	1000	1000	1200	1200	1400	1400	1400
	1.6	Těžiště břemene	c	mm	600	600	600	600	600	600	600
	1.8	Vzdálenost břemene ¹	x	mm	278	184	278	184	348	335	276
	1.9	Rozvor kol	y	mm	1275	1275	1275	1275	1381	1453	1381
	2.1	Vlastní hmotnost (včetně baterie)		kg	3230	3200	3240	3210	3470	3430	3700
Hmotnosti	2.3	Zatížení osy bez břemene	vpředu/vzadu	kg	2040/1190	1970/1230	2130/1100	2190/1230	2250/1220	2120/1310	2290/1410
	2.4	Zatížení osy, vidlice vysunuté, s břemenem	vpředu/vzadu	kg	960/3270	920/3280	850/3580	920/3280	850/4010	860/3970	960/1410
	2.5	Zatížení osy, vidlice zasunuté, s břemenem	vpředu/vzadu	kg	1730/2500	1590/2610	1820/2610	1590/2610	1950/2910	1770/3060	1920/3180
	2.6	Zatížení osy, vidlice zasunuté, s břemenem	vpředu/vzadu	kg	1730/2500	1590/2610	1820/2610	1590/2610	1950/2910	1770/3060	1920/3180
Kola/podvozek	3.1	Obutí			Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan
	3.2	Velikost pneumatik	vpředu	mm	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130
	3.3	Velikost pneumatik	vzadu	mm	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100
	3.5	Kola, počet (x = poháněná)	vpředu/vzadu		1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2
Základní rozměry	3.7	Rozchod kol	vzadu	b ₁₁	mm	1167	1037	1167	1037	1167	1367
	4.1	Náklon zvedacího zařízení/nosiče vidlic	dopředu/dozadu ³	α/β	°	1/3	2/4	1/3	2/4	1/3	1/3
	4.2	Stavební výška stožáru		h ₁	mm	2450	2450	2450	2450	2450	2450
	4.3	Volný zdvih		h ₂	mm	1890	1890	1890	1890	1890	1890
	4.4	Zdvih		h ₃	mm	5750	5750	5750	5750	5750	5750
	4.5	Maximální výška vysunutého stožáru		h ₄	mm	6310	6310	6310	6310	6310	6310
	4.7	Výška stožáru nad kabinou řidiče ⁴		h ₆	mm	2200 (iGo 2500)	2200	2200 (iGo 2500)	2200	2200 (iGo 2500)	2200
	4.8	Výška sedadla		h ₇	mm	1140	1140	1140	1140	1140	1140
	4.10	Výška opěrných ramen		h ₈	mm	308	308	308	308	308	308
	4.19	Celková délka ^{2, 5, 6}		l ₁	mm	2366	2462	2366	2462	2402	2488
	4.20	Délka včetně zadní části vidlic ^{2, 5, 6}		l ₂	mm	1216	1312	1216	1312	1252	1338
	4.21	Celková šířka		b ₁ /b ₂	mm	1270 (iGo 1440)	1140	1270 (iGo 1440)	1140	1270 (iGo 1440)	1140
	4.22	Rozměry vidlic	DIN ISO 2331	s/e/l	mm	40/80/1150	40/80/1150	40/100/1150	40/100/1150	40/100/1150	40/100/1150
	4.23	Nosič vidlic ISO 2328, třída/typ A, B				2/A	2/A	2/A	2/A	2/A	2/A
	4.24	Šířka nosiče vidlic		b ₃	mm	760	760	760	760	760	760
	4.25	Vzdálenost vnějších hran vidlic	min./max.	b ₅	mm	296/600	296/600	296/600	296/600	316/620	316/620
	4.26	Šířka mezi opěrnými rameny		b ₄	mm	920	790	920	790	920	790
	4.28	Výsuv		l ₄	mm	449	364	449	364	529	515
	4.31	Světlost s břemenem pod zvedacím zařízením		m ₁	mm	70	70	70	70	70	70
	4.32	Světlost ve středu rozvoru kol		m ₂	mm	70	70	70	70	70	70
	4.34.1	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně ²		A _{st}	mm	2679 (iGo 3000 ⁷)	2733	2679 (iGo 3000 ⁷)	2733	2727 (iGo 3000 ⁷)	2787
	4.34.2	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně ²		A _{st}	mm	2746 (iGo 3150 ⁷)	2812	2746 (iGo 3150 ⁷)	2812	2782 (iGo 3150 ⁷)	2845
	4.35	Poloměr otáčení		W _a	mm	1540	1520	1540	1520	1640	1691
	4.37	Délka přes opěrná ramena		l ₇	mm	1639	1641	1639	1641	1745	1817
	4.43	Výška stupačky			mm	345	345	345	345	345	345
Výkony	5.1	Rychlost jízdy	s břemenem/bez břemene	km/h	14/14 (iGo 6/6)	14/14	14/14 (iGo 6/6)	14/14	14/14 (iGo 6/6)	14/14	14/14
	5.1.1	Rychlost jízdy vzad	s břemenem/bez břemene	km/h	14/14	14/14	14/14	14/14	14/14	14/14	14/14
	5.2	Rychlost zdvihu	s břemenem/bez břemene	m/s	0,47/0,70	0,47/0,70	0,47/0,70	0,47/0,70	0,45/0,68	0,45/0,68	0,45/0,68
	5.3	Rychlost spouštění	s břemenem/bez břemene	m/s	0,56/0,50	0,56/0,50	0,56/0,50	0,56/0,50	0,56/0,52	0,56/0,52	0,56/0,52
	5.4	Rychlost výsuvu	s břemenem/bez břemene	m/s	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
	5.7	Stoupavost	s břemenem/bez břemene	%	10/15	10/15	10/15	10/15	10/15	10/15	10/15
	5.8	Max. stoupavost	s břemenem/bez břemene	%	15/20	15/20	15/20	15/20	15/20	15/20	15/20
	5.9	Doba zrychlení (na 10 m)	s břemenem/bez břemene	s	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0
	5.10	Provozní brzda			Generátorová- elektrická/ hydraulická	Generátorová- elektrická/ hydraulická	Generátorová- elektrická/ hydraulická	Generátorová- elektrická/ hydraulická	Generátorová- elektrická/ hydraulická	Generátorová- elektrická/ hydraulická	Generátorová- elektrická/ hydraulická
Elektromotor	6.1	Pojezdový motor, výkon S2 = 60 min		kW	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
	6.2	Zdvihový motor, výkon S3 = 15 %		kW	14	13	14	14	14	14	14
	6.3	Baterie dle DIN 43531/35/36 A, B, C, ne			43531 C/254-2	43531 B/254-2	43531 C/254-2	43531 B/254-2	43531 C/254-2	43531 B/254-2	43531 C/254-2
	6.4	Napětí baterie/jmenovitá kapacita K _s		V/Ah	48/465 Li-Ion: 48/204	48/465	48/465 Li-Ion: 48/204	48/465	48/465 Li-Ion: 48/204	48/465	48/620 Li-Ion: 48/204
	6.5	Hmotnost baterie (±5 % v závislosti na výrobci)		kg	750	750	750	750	750	750	940
	6.6	Spotřeba energie podle cyklu VDI		kWh/h	2,88	2,88	3,23	3,23	3,40	3,40	3,40
Ostatní	10.1	Pracovní tlak pro přídatné zařízení		bar	200	200	200	200	200	200	200
	10.2	Množství oleje pro přídatná zařízení		l/min	20	20	20	20	20	20	20
	10.7	Hladina hluku, místo řidiče		dB(A)	69	69	69	69	69	69	69

Všechny rozměry včetně příčného výsuvu vidlic, popř. bočního posuvu vidlic

¹ U větších baterií se zmenšuje vždy o 72 mm na velikost baterie u modelů FM-X, FM-X W, FM-X EW;

U větších baterií se zmenšuje vždy o 90 mm na velikost baterie u modelu FM-X N

² Šířka pracovní uličky u palety 1000 x 1200 příčně:

- u větších baterií se zvyšuje vždy o 56 mm na velikost baterie u modelů FM-X, FM-X W, FM-X EW;

- u větších baterií se zvyšuje vždy o 74 mm na velikost baterie u modelu FM-X N

Šířka pracovní uličky u palety 800 x 1200 podélně:

- u větších baterií se zvyšuje vždy o 66 mm na velikost baterie u modelů FM-X, FM-X W, FM-X EW;

- u větších baterií se zvyšuje vždy o 85 mm na velikost baterie u modelu FM-X N

³ V závislosti na zvedacím zařízení, u bočního posuvu/naklánění vidlic: 2°/4°

⁴ S ochranou proti větru (volitelná výbava) je výška h₆ 2180 mm

⁵ U vozíku s volitelně dodanou kabinou se délka prodlouží na 150 mm

⁶ U větších baterií se zvyšuje vždy o 72 mm na velikost baterie u modelů FM-X, FM-X W, FM-X EW;

U větších baterií se zvyšuje vždy o 90 mm na velikost baterie u modelu FM-X N

⁷ Hodnota u nejmenšího prostoru baterie. Další zmenšení až o 150 mm vyžaduje další kontrolu

FM-X Vysokozdvížený vozík s výsuvným zvedacím zařízením

Preciznost na nejvyšší úrovni

Tento typový list podle směrnice VDI 2198 uvádí pouze technické hodnoty standardního stroje.

Odlíšné obutí, jiná zvedací zařízení, přídatná zařízení atd. mohou způsobit odchylky od těchto hodnot.



Označení	1.1	Výrobce			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Typové označení výrobce			FM-X 17/Li-Ion	FM-X 17 N	FM-X 17 W/Li-Ion	FM-X 17 EW/Li-Ion	FM-X 20/Li-Ion
	1.3	Pohon			Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
	1.4	Ovládání			Sedadlo	Sedadlo	Sedadlo	Sedadlo	Sedadlo
	1.5	Nosnost/břemeno	Q	kg	1700	1700	1700	1700	2000
	1.6	Těžiště břemene	c	mm	600	600	600	600	600
	1.8	Vzdálenost břemene ¹	x	mm	410	325	338	338	410
	1.9	Rozvor kol	y	mm	1453	1453	1453	1453	1525
	2.1	Vlastní hmotnost (včetně baterie)		kg	3470	3500	3740	3790	3820
Hmotnosti	2.3	Zatížení osy bez břemene	vpředu/vzadu	kg	2290/1180	2220/1280	2390/1350	2440/1350	2470/1350
	2.4	Zatížení osy, vidlice vysunuté, s břemenem	vpředu/vzadu	kg	730/4440	670/4520	900/4550	950/4550	820/5000
	2.5	Zatížení osy, vidlice zasunuté, s břemenem	vpředu/vzadu	kg	2030/3140	1850/3340	2050/3390	2100/3390	2180/3640
	2.10	Zatížení osy, vidlice zasunuté, s břemenem	vpředu/vzadu	kg	2030/3140	1850/3340	2050/3390	2100/3390	2180/3640
Kola/podvozek	3.1	Obutí			Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan
	3.2	Velikost pneumatik	vpředu	mm	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130
	3.3	Velikost pneumatik	vzadu	mm	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 285 x 100	Ø 350 x 100
	3.5	Kola, počet (x = poháněná)	vpředu/vzadu		1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2
	3.7	Rozchod kol	vzadu	b ₁₁	mm	1167	1037	1367	1567
	4.1	Náklon zvedacího zařízení/nosiče vidlic	dopředu/dozadu ³	α/β	°	1/3	2/4	1/3	1/3
	4.2	Stavební výška stožáru		h ₁	mm	2450	2450	2450	2450
Základní rozměry	4.3	Volný zdvih		h ₂	mm	1880	1880	1880	1880
	4.4	Zdvih		h ₃	mm	5750	5750	5750	5580
	4.5	Maximální výška vysunutého stožáru		h ₄	mm	6320	6320	6320	6150
	4.7	Výška stožáru nad kabinou řidiče ⁴		h ₆	mm	2200 (iGo 2500)	2200	2200	2200 (iGo 2500)
	4.8	Výška sedadla		h ₇	mm	1140	1140	1140	1140
	4.10	Výška opěrných ramen		h ₈	mm	308	308	308	373
	4.19	Celková délka ^{2, 5, 6}		l ₁	mm	2412	2499	2484	2484
	4.20	Délka včetně zadní části vidlic ^{2, 5, 6}		l ₂	mm	1262	1349	1334	1334
	4.21	Celková šířka		b ₁ /b ₂	mm	1270 (iGo 1440)	1140	1470	1670
	4.22	Rozměry vidlic	DIN ISO 2331	s/e/l	mm	50/100/1150	50/100/1150	50/100/1150	50/100/1150
	4.23	Nosič vidlic ISO 2328, třída/typ A, B				2/A	2/A	2/A	2/A
	4.24	Šířka nosiče vidlic		b ₃	mm	760	760	760	760
	4.25	Vzdálenost vnějších hran vidlic	min./max.	b ₅	mm	316/620	316/620	316/620	316/620
	4.26	Šířka mezi opěrnými rameny		b ₄	mm	920	790	1120	1320
	4.28	Výsuv		l ₄	mm	591	505	519	623
	4.31	Světlost s břemenem pod zvedacím zařízením		m ₁	mm	70	70	70	70
	4.32	Světlost ve středu rozvoru kol		m ₂	mm	70	70	70	70
	4.34.1	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně ²		A _{st}	mm	2752 (iGo 3050 ⁷)	2795	2844	2879
	4.34.2	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně ²		A _{st}	mm	2796 (iGo 3150 ⁷)	2854	2901	2936
	4.35	Poloměr otáčení		W _a	mm	1710	1691	1750	1785
	4.37	Délka přes opěrná ramena		l ₇	mm	1817	1819	1817	1817
	4.43	Výška stupačky			mm	345	345	345	345
Výkony	5.1	Rychlost jízdy	s břemenem/bez břemene		km/h	14/14 (iGo 6/6)	14/14	14/14	14/14 (iGo 6/6)
	5.1.1	Rychlost jízdy vzad	s břemenem/bez břemene		km/h	14/14	14/14	14/14	14/14
	5.2	Rychlost zdvihu	s břemenem/bez břemene		m/s	0,45/0,68	0,45/0,68	0,45/0,68	0,37/0,58
	5.3	Rychlost spouštění	s břemenem/bez břemene		m/s	0,55/0,52	0,55/0,52	0,56/0,52	0,53/0,50
	5.4	Rychlost výsuvu	s břemenem/bez břemene		m/s	0,18	0,18	0,18	0,18
	5.7	Stoupavost	s břemenem/bez břemene		%	10/15	10/15	10/15	10/15
	5.8	Max. stoupavost	s břemenem/bez břemene		%	15/20	15/20	15/20	15/20
	5.9	Doba zrychlení (na 10 m)	s břemenem/bez břemene		s	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0
	5.10	Provozní brzda				Generátorová- elektrická/ hydraulická	Generátorová- elektrická/ hydraulická	Generátorová- elektrická/ hydraulická	Generátorová- elektrická/ hydraulická
	5.10	Provozní brzda				Generátorová- elektrická/ hydraulická	Generátorová- elektrická/ hydraulická	Generátorová- elektrická/ hydraulická	Generátorová- elektrická/ hydraulická
Elektromotor	6.1	Pojezdový motor, výkon S2 = 60 min			kW	6,5	6,5	6,5	6,5
	6.2	Zdvihový motor, výkon S3 = 15%			kW	14	14	14	14
	6.3	Baterie dle DIN 43531/35/36 A, B, C, ne				43531 C/254-2	43531 B/254-2	43531 C/254-2	43531 C/254-2
	6.4	Napětí baterie/jmenovitá kapacita K _s			V/Ah	48/465 Li-Ion: 48/204	48/465	48/420 Li-Ion: 48/817	48/620 Li-Ion: 48/817
	6.5	Hmotnost baterie (±5 % v závislosti na výrobci)			kg	750	750	940	940
	6.6	Spotřeba energie podle cyklu VDI			kWh/h	3,56	3,56	3,56	3,59
Ostatní	10.1	Pracovní tlak pro přídatné zařízení			bar	200	200	200	200
	10.2	Množství oleje pro přídatná zařízení			l/min	20	20	20	20
	10.7	Hladina hluku, místo řidiče			dB(A)	69	69	69	69

Všechny rozměry včetně příčného výsuvu vidlic, popř. bočního posuvu vidlic

¹ U větších baterií se zmenšuje vždy o 72 mm na velikost baterie u modelů FM-X, FM-X W, FM-X EW;
U větších baterií se zmenšuje vždy o 90 mm na velikost baterie u modelu FM-X N

² Šířka pracovní uličky u palety 1000 x 1200 příčně:
- u větších baterií se zvyšuje vždy o 56 mm na velikost baterie u modelů FM-X, FM-X W, FM-X EW;
- u větších baterií se zvyšuje vždy o 74 mm na velikost baterie u modelu FM-X N
Šířka pracovní uličky u palety 800 x 1200 podélně:
- u větších baterií se zvyšuje vždy o 66 mm na velikost baterie u modelů FM-X, FM-X W, FM-X EW;
- u větších baterií se zvyšuje vždy o 85 mm na velikost baterie u modelu FM-X N

³ V závislosti na zvedacím zařízení, u bočního posuvu/naklánění vidlic: 2°/4°

⁴ S ochranou proti větru (volitelná výbava) je výška h₆ 2180 mm

⁵ U vozíku s volitelně dodanou kabinou se délka prodlouží na 150 mm

⁶ U větších baterií se zvyšuje vždy o 72 mm na velikost baterie u modelů FM-X, FM-X W, FM-X EW;
U větších baterií se zvyšuje vždy o 90 mm na velikost baterie u modelu FM-X N

⁷ Hodnota u nejmenšího prostoru baterie. Další zmenšení až o 150 mm vyžaduje další kontrolu

FM-X Vysokozdvížný vozík s výsuvným zvedacím zařízením

Preciznost na nejvyšší úrovni

Tento typový list podle směrnice VDI 2198 uvádí pouze technické hodnoty standardního stroje.

Odlisné obutí, jiná zvedací zařízení, přídatná zařízení atd. mohou způsobit odchylky od těchto hodnot.



Označení	1.1	Výrobce			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Typové označení výrobce			FM-X 20 W/Li-Ion	FM-X 20 EW/Li-Ion	FM-X 20 HD/Li-Ion	FM-X 25/Li-Ion	FM-X 25 W/Li-Ion
	1.3	Pohon			Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
	1.4	Ovládání			Sedadlo	Sedadlo	Sedadlo	Sedadlo	Sedadlo
	1.5	Nosnost/břemeno	Q	kg	2000	2000	2000	2500	2500
	1.6	Těžiště břemene	c	mm	600	600	600	600	600
	1.8	Vzdálenost břemene ¹	x	mm	410	410	482	482	482
	1.9	Rozvor kol	y	mm	1525	1525	1669	1669	1669
	2.1	Vlastní hmotnost (včetně baterie)		kg	3870	3920	5110	4110	4140
Hmotnosti	2.3	Zatížení osy bez břemene	vpředu/vzadu	kg	2490/1380	2510/1410	3030/2080	2640/1470	2620/1520
	2.4	Zatížení osy, vidlice vysunuté, s břemenem	vpředu/vzadu	kg	840/5030	860/5060	900/6410	810/5790	790/5840
	2.5	Zatížení osy, vidlice zasunuté, s břemenem	vpředu/vzadu	kg	2200/3670	2220/3700	2810/4500	2420/4190	2400/4240
	2.5	Zatížení osy, vidlice zasunuté, s břemenem	vpředu/vzadu	kg	2200/3670	2220/3700	2810/4500	2420/4190	2400/4240
Kola/podvozek	3.1	Obutí			Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan	Polyuretan
	3.2	Velikost pneumatik	vpředu	mm	Ø 360 x 130	Ø 360 x 130	Ø 360 x 140	Ø 360 x 140	Ø 360 x 140
	3.3	Velikost pneumatik	vzadu	mm	Ø 350 x 100	Ø 350 x 100	Ø 350 x 100	Ø 350 x 100	Ø 350 x 100
	3.5	Kola, počet (x = poháněná)	vpředu/vzadu		1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2
	3.7	Rozchod kol	vzadu	b ₁₁	mm	1367	1567	1167	1367
	4.1	Náklon zvedacího zařízení/nosiče vidlic	dopředu/dozadu ³	α/β	°	1/3	1/3	2/4	1/3
	4.2	Stavební výška stožáru		h ₁	mm	2450	2450	5200	2450
Základní rozměry	4.3	Volný zdvih		h ₂	mm	1880	1880	4578	1828
	4.4	Zdvih		h ₃	mm	5580	5580	12500	5580
	4.5	Maximální výška vysunutého stožáru		h ₄	mm	6150	6150	13122	6202
	4.7	Výška stožáru nad kabinou řidiče ⁴		h ₆	mm	2200	2200	2200 (iGo 2500)	2200 (iGo 2500)
	4.8	Výška sedadla		h ₇	mm	1140	1140	1140	1140
	4.10	Výška opěrných ramen		h ₈	mm	373	373	373	373
	4.19	Celková délka ^{2, 5, 6}		l ₁	mm	2484	2484	2556	2556
	4.20	Délka včetně zadní části vidlic ^{2, 5, 6}		l ₂	mm	1334	1334	1406	1406
	4.21	Celková šířka		b ₁ /b ₂	mm	1470	1670	1270 (iGo 1440)	1270 (iGo 1440)
	4.22	Rozměry vidlic	DIN ISO 2331	s/e/l	mm	50/100/1150	50/100/1150	50/120/1150	50/120/1150
	4.23	Nosič vidlic ISO 2328, třída/typ A, B				2/A	2/A	2/A	2/A
	4.24	Šířka nosiče vidlic		b ₃	mm	760	760	760	760
	4.25	Vzdálenost vnějších hran vidlic	min./max.	b ₅	mm	316/620	316/620	336/640	336/640
	4.26	Šířka mezi opěrnými rameny		b ₄	mm	1120	1320	920	1120
	4.28	Výsuv		l ₄	mm	623	623	695	695
	4.31	Světlost s břemenem pod zvedacím zařízením		m ₁	mm	70	70	70	70
	4.32	Světlost ve středu rozvoru kol		m ₂	mm	70	70	50	50
	4.34.1	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně ²		A _{st}	mm	2857	2892	2908 (iGo 3250 ⁷)	2908 (iGo 3250 ⁷)
	4.34.2	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně ²		A _{st}	mm	2901	2936	2937 (iGo 3300 ⁷)	2937 (iGo 3300 ⁷)
	4.35	Poloměr otáčení		W _a	mm	1815	1850	1915	1915
	4.37	Délka přes opěrná ramena		l ₇	mm	1922	1922	2066	2066
	4.43	Výška stupačky			mm	345	345	345	345
Výkony	5.1	Rychlost jízdy	s břemenem/bez břemene		km/h	14/14	14/14 (iGo 6/6)	14/14 (iGo 6/6)	14/14
	5.1.1	Rychlost jízdy vzad	s břemenem/bez břemene		km/h	14/14	14/14	14/14	14/14
	5.2	Rychlost zdvihu	s břemenem/bez břemene		m/s	0,37/0,58	0,37/0,58	0,34/0,50	0,34/0,50
	5.3	Rychlost spouštění	s břemenem/bez břemene		m/s	0,53/0,50	0,53/0,50	0,52/0,50	0,52/0,50
	5.4	Rychlost výsuvu	s břemenem/bez břemene		m/s	0,18	0,18	0,18	0,18
	5.7	Stoupavost	s břemenem/bez břemene		%	10/15	10/15	10/15	10/15
	5.8	Max. stoupavost	s břemenem/bez břemene		%	15/20	15/20	15/20	15/20
	5.9	Doba zrychlení (na 10 m)	s břemenem/bez břemene		s	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0	4,5/4,0
	5.10	Provozní brzda				Generátorová- elektrická/ hydraulická	Generátorová- elektrická/ hydraulická	Generátorová- elektrická/ hydraulická	Generátorová- elektrická/ hydraulická
	5.10	Provozní brzda				Generátorová- elektrická/ hydraulická	Generátorová- elektrická/ hydraulická	Generátorová- elektrická/ hydraulická	Generátorová- elektrická/ hydraulická
Elektromotor	6.1	Pojezdový motor, výkon S2 = 60 min			kW	6,5	6,5	6,5	6,5
	6.2	Zdvihový motor, výkon S3 = 15%			kW	14	14	14	14
	6.3	Baterie dle DIN 43531/35/36 A, B, C, ne				43531 C/254-2	43531 C/254-2	43531 C/254-2	43531 C/254-2
	6.4	Napětí baterie/jmenovitá kapacita K _s			V/Ah	48/620 Li-Ion: 48/817	48/620 Li-Ion: 48/817	48/775 Li-Ion: 48/817	48/775 Li-Ion: 48/817
	6.5	Hmotnost baterie (±5% v závislosti na výrobci)			kg	940	940	1120	1120
	6.6	Spotřeba energie podle cyklu VDI			kWh/h	3,59	3,59	4,49	4,49
Ostatní	10.1	Pracovní tlak pro přídatné zařízení			bar	200	200	200	200
	10.2	Množství oleje pro přídatná zařízení			l/min	20	20	20	20
	10.7	Hladina hluku, místo řidiče			dB(A)	69	69	69	69

Všechny rozměry včetně příčného výsuvu vidlic, popř. bočního posuvu vidlic

¹ U větších baterií se zmenšuje vždy o 72 mm na velikost baterie u modelů FM-X, FM-X W, FM-X EW;

U větších baterií se zmenšuje vždy o 90 mm na velikost baterie u modelu FM-X N

² Šířka pracovní uličky u palety 1000 x 1200 příčně:

- u větších baterií se zvyšuje vždy o 56 mm na velikost baterie u modelů FM-X, FM-X W, FM-X EW;

- u větších baterií se zvyšuje vždy o 74 mm na velikost baterie u modelu FM-X N

Šířka pracovní uličky u palety 800 x 1200 podélně:

- u větších baterií se zvyšuje vždy o 66 mm na velikost baterie u modelů FM-X, FM-X W, FM-X EW;

- u větších baterií se zvyšuje vždy o 85 mm na velikost baterie u modelu FM-X N

³ V závislosti na zvedacím zařízení, u bočního posuvu/naklánění vidlic: 2°/4°

⁴ S ochranou proti větru (volitelná výbava) je výška h₆ 2180 mm

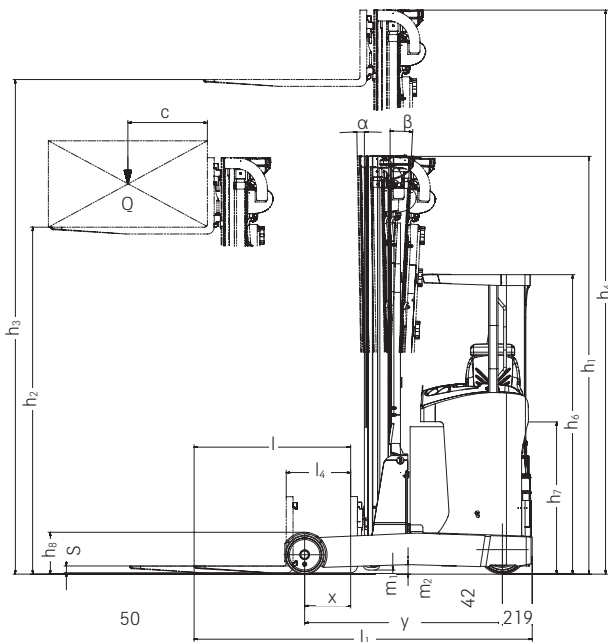
⁵ U vozíku s volitelně dodanou kabinou se délka prodlouží na 150 mm

⁶ U větších baterií se zvyšuje vždy o 72 mm na velikost baterie u modelů FM-X, FM-X W, FM-X EW;

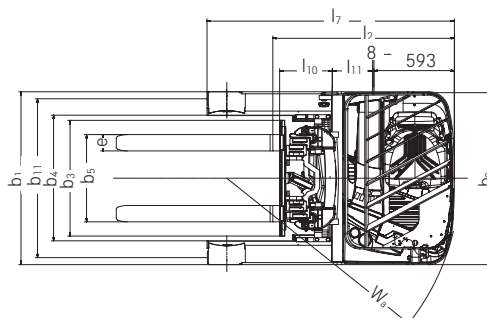
U větších baterií se zvyšuje vždy o 90 mm na velikost baterie u modelu FM-X N

⁷ Hodnota u nejmenšího prostoru baterie. Další zmenšení až o 150 mm vyžaduje další kontrolu

Rozměry



Boční pohled



Pohled shora



FM-X Vysokozdvíhací vozík s výsuvným zvedacím zařízením

Tabulky zvedacích zařízení



Zvedací zařízení triplex				
	Stavební výška h ₁ v mm	Volný zdvih h ₂ v mm	Zdvih h ₃ v mm	Maximální výška h ₄ v mm
FM-X 10/10 N - FM-X 12/12 N FM-X 14/14 N/14 W/14 EW	1950	1390	4250	4810
	2015	1455	4440	5000
	2050	1490	4550	5110
	2200	1640	5000	5560
	2250	1690	5150	5710
	2300	1740	5300	5860
	2400	1840	5600	6160
	2450	1890	5750	6310
	2500	1940	5900	6460
	2600	2040	6200	6760
FM-X 10 N FM-X 10 FM-X 12 N FM-X 12	2700	2140	6500	7060
	2800	2240	6700	7260
FM-X 10 N FM-X 10 FM-X 12 N FM-X 12	2900	2340	7000	7560
	2800	2240	6700	7360
FM-X 14/14 N/14 W/14 EW	2900	2340	7000	7660
	2800	2240	6800	7360
	2900	2340	7100	7660
	3000	2440	7400	7960
	3100	2540	7700	8260
	3200	2640	8000	8560
	3300	2740	8300	8860
	3400	2840	8600	9160
	3500	2940	8900	9460
	3600	3040	9200	9760
FM-X 14 N - FM-X 17 N	3700	3140	9500	10060
	3800	3240	9800	10360
	1950	1380	4250	4820
	2015	1445	4440	5010
	2050	1480	4550	5120
	2200	1630	5000	5570
	2250	1680	5150	5720
	2300	1730	5300	5870
	2400	1830	5600	6170
	2450	1880	5750	6320
FM-X 14 N - FM-X 17 N	2500	1930	5900	6470
	2600	2030	6200	6770
	2700	2130	6500	7070
	2800	2230	6800	7370
	2900	2330	7100	7670
	3000	2430	7400	7970
	3100	2530	7700	8270
	3200	2630	8000	8570
	3300	2730	8300	8870
	3400	2830	8600	9170
FM-X 17/17 N/ FM-X 17 W/17 EW	3500	2930	8900	9470
	3600	3030	9200	9770
	3700	3130	9500	10070
	3800	3230	9800	10370
	3900	3330	10100 ¹	10670
	4200	3630	10500 ¹	11070
	4300	3730	10800 ¹	11370
	4400	3830	11100 ¹	11670
	4500	3930	11400 ¹	11970
	4700	4130	11800 ¹	12370

¹ Zdvih h₃ v případě vozíků iGo: až 10 000 mm

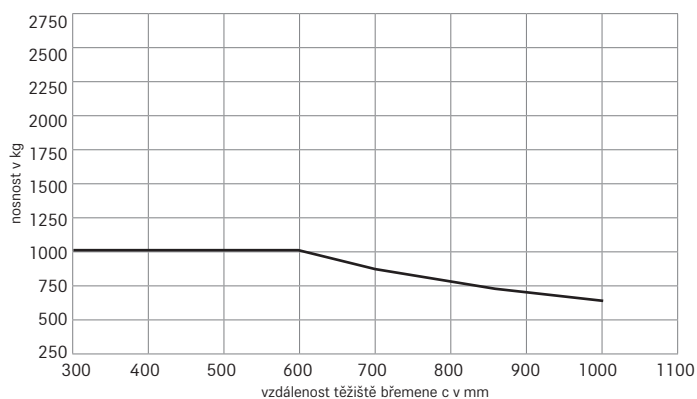
Zvedací zařízení triplex				
	Stavební výška h ₁ v mm	Volný zdvih h ₂ v mm	Zdvih h ₃ v mm	Maximální výška h ₄ v mm
FM-X 20/20 N/20 W/20 EW	1950	1380	4080	4650
	2015	1445	4270	4840
	2050	1480	4380	4950
	2200	1630	4830	5400
	2250	1680	4980	5550
	2300	1730	5130	5700
	2400	1830	5430	6000
	2450	1880	5580	6150
	2500	1930	5730	6300
	2600	2030	6030	6600
	2700	2130	6330	6900
	2800	2230	6630	7200
	2900	2330	6930	7500
	3000	2430	7200	7770
	3100	2530	7500	8070
	3200	2630	7800	8370
	3300	2730	8000	8570
	3400	2830	8300	8870
	3450	2880	8450	9020
	3500	2930	8600	9170
FM-X 20/20 W/20 EW	3600	3030	8900	9470
	3700	3130	9200	9770
	3800	3230	9500	10070
	3900	3330	9800	10370
	4000	3430	10100 ¹	10670
	4100	3530	10400 ¹	10970
	4200	3630	10700 ¹	11270
	4300	3730	11000 ¹	11570
	4400	3830	11300 ¹	11870
	4500	3930	11600 ¹	12170
FM-X 20 HD	4650	4080	12050 ¹	12620
	5200	4630	12500 ¹	13070
	5350	4780	13000 ¹	13570
	5200	4578	12500 ¹	13122
	5350	4728	13000 ¹	13622
FM-X 25/25 W/25 EW	1950	1328	4080	4702
	2015	1393	4270	4892
	2050	1428	4380	5002
	2200	1578	4830	5452
	2250	1628	4980	5602
	2300	1678	5130	5752
	2400	1778	5430	6052
	2450	1828	5580	6202
	2500	1878	5730	6352
	2600	1978	6030	6652
	2700	2078	6330	6952
	2800	2178	6630	7252
	2900	2278	6930	7552
	3000	2378	7200	7822
	3100	2478	7500	8122
	3200	2578	7800	8422
	3300	2678	8000	8622
	3400	2778	8300	8922
	3450	2828	8450	9072
	3500	2878	8600	9222
	3600	2978	8900	9522
	3700	3078	9200	9822
	3800	3178	9500	10122
	3900	3278	9800	10422
	4000	3378	10100 ¹	10722
	4100	3478	10400 ¹	11022
	4200	3578	10700 ¹	11322
	4300	3678	11000 ¹	11622
	4400	3778	11300 ¹	11922
	4500	3878	11600 ¹	12222
	4650	4028	12050 ¹	12672

Stožár s výškou nad 2 450 mm a hydraulickým bočním posuvem má úhel naklonění vidlic 1° dopředu a 3° dozadu.
Stožár s hydraulickým bočním posuvem má úhel naklonění vidlic 2° dopředu a 4° dozadu, případně 3° dopředu a 3° dozadu.

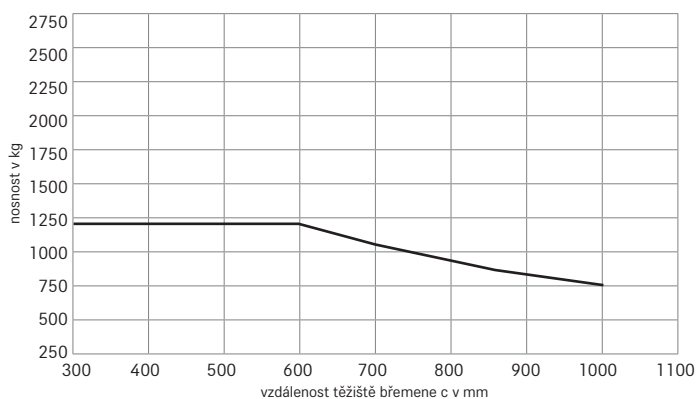
FM-X Vysokozdvíhací vozík s výsuvným zvedacím zařízením

Základní nosnosti

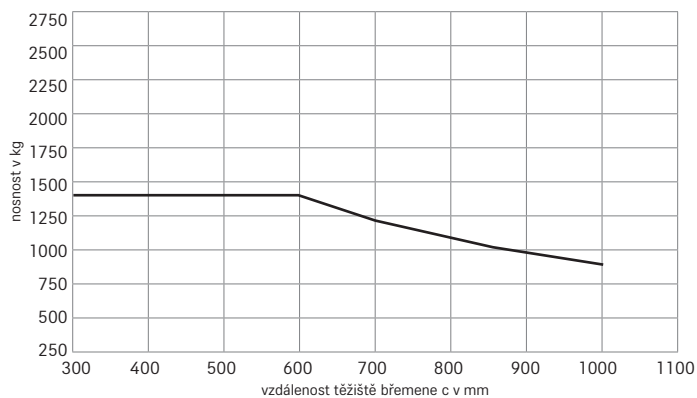
Nosnost FM-X 10/10 N



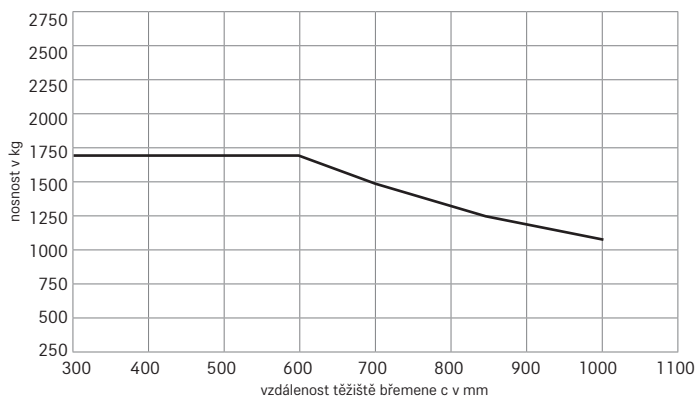
Nosnost FM-X 12/12 N



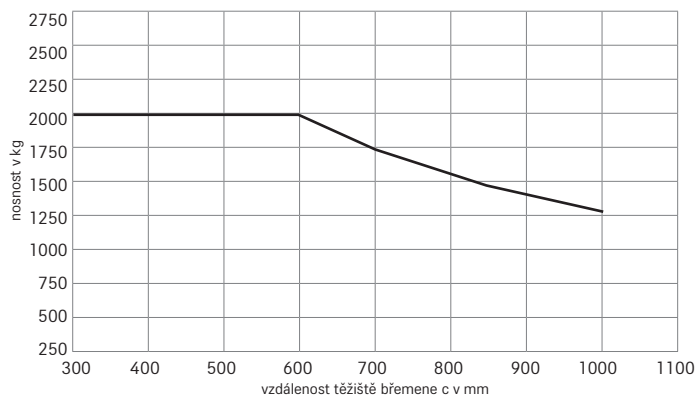
Nosnost FM-X 14/14 N/14 W/14 EW



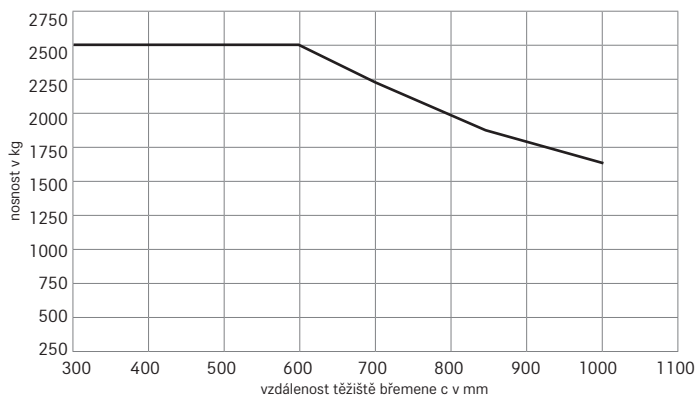
Nosnost FM-X 17/17 N/17 W/17 EW



Nosnost FM-X 20/20 N/20 W/20 EW/20 HD



Nosnost FM-X 25/25 W/25 EW



FM-X Vysokozdvížený vozík s výsuvným zvedacím zařízením

Detaily



Jedinečný příčný výsuv stožáru bez omezení výhledu na břemeno



Individuálně nastavitelné pracoviště řidiče



Joystick 4Plus zajišťuje precizní ovládání stroje



Jednoduché ovládání všech funkcí pouze pohybem prstů



Výškově nastavitelné sedadlo a stupátko pro zajištění ergonomicky optimální polohy řidiče



Dobrý výhled na břemeno a kolem něj v každé poloze sedadla

FM-X Vysokozdvíhací vozík s výsuvným zvedacím zařízením

Preciznost na nejvyšší úrovni

Výška zdvihu 13 m s vysokou zbytkovou nosností

Aktivní stabilizace břemene (ALS)

Komplexní ergonomická koncepce



Vozík FM-X je vždy o něco napřed. Díky aktivní stabilizaci břemene (ALS) už přepravujete další břemeno, zatímco ostatní ještě čekají na uklidnění kývání zvedacího zařízení. Automatický vyrovnávací impuls rychle a efektivně zastaví kývání stožáru, ke kterému dochází ve velkých výškách, čímž se čekací doba u regálu zkrátí až o 80 %. Důsledkem je výrazné zvýšení rychlosti překládky. Kromě toho lze s vozíkem FM-X využít disponibilní místo ve skladu efektivněji než kdykoli dříve: Na základě vysoké zbytkové nosnosti zvedne vysokozdvíhací vozík s výsuvným zvedacím zařízením až 1000 kg do výšky až 13 m. Jednotná ergonomická koncepce je zárukou klidné, pohodlné a bezpečné práce po celou směnu. Podlahová deska, volant, sedadlo –

všechny tyto prvky je možné všestranně přizpůsobit pracovním podmínkám, vzrůstu a preferencím konkrétního řidiče. Vozík FM-X představuje efektivní a kompaktní řešení, které přesvědčí maximální dostupností díky Li-Ion technologii. Umožňuje nejen bezproblémové mezinabíjení vozíku, ale během pouhých 30 minut lze Li-Ion baterii dobít až na 50 procent. Mnoho dalších detailů, jako je například nastavitelné sedadlo řidiče a exkluzivní příčný výsuv stožáru STILL, činí z vozíku FM-X ideálního pomocníka ve skladu – od obsluhy vysokých regálů přes přepravu na dlouhé vzdálenosti až po zásobování výrobních procesů.

Faktory „Simply Efficient“: výkonnostní atributy jako měřítko hospodárné efektivity



Simply easy

- Přesné měření výšky pomocí optického LED snímače výšky zdvihu
- Vysoký výkon překládky díky volitelné předvolbě výšky zdvihu Easy Target a Easy Target Plus
- Přesné ovládání funkcí zvedání prostřednictvím volitelného Joystick 4Plus nebo dotykového ovládání
- Neunavující práce díky tlumení vibrací místa řidiče a volitelnému nakláněcímu sedadlu
- U vozíků iGo možnost kdykoli podle potřeby rozšířit přepravní kapacity přidáním dalších vozíků



Simply powerful

- Vysoký výkon překládky díky zbytkové nosnosti 1 000 kg ve výšce 13 m, v případě automatizace s iGo 10 m
- Rychlá manipulace se zbožím umožňovaná rychlostí jízdy až 14 km/h, v případě automatizace s iGo 6 km/h
- Redukce doby prostojů díky vysoké rychlosti spouštění a zvedání
- Vysoká disponibilita díky kapacitě baterií až 930 Ah
- Softwarové řízení přepravy v případě FM-X iGo umožňuje vysokou procesní bezpečnost a optimální vytížení flotily, řízení dopravy, vizualizaci pohybů vozíku, kontrolu stavu nabití baterií a nižší chybovost – materiálové a informační toky jsou neustále zobrazovány spolehlivě a dokonale transparentně



Simply safe

- Menší míra kývání zvedacího zařízení a méně poškození zboží díky aktivní stabilizaci břemene (ALS) a systému OptiSpeed (obojí na přání)
- Volný výhled nahoru na přání dodávaným střešním oknem z pancéřového skla

- Vynikající viditelnost ve skladu díky volitelnému vybavení STILL Safety Light
- Bezpečný průjezd zatáčkami zajišťovaný systémem regulace rychlosti pracujícím v závislosti na úhlu zatočení Curve Speed Control (volitelné vybavení)
- Řešení FM-X iGo zvyšuje díky inteligentním bezpečnostním funkcím kvalitu přepravy a umožňuje vyloučit rizika nehod a poranění osob nebo hmotných škod na vozících, vybavení skladu a zboží



Simply flexible

- Chytré využívání prostoru pomocí výsuvného zvedacího zařízení
- Maximální komfort díky různým variantám provedení kabiny a nastavením pracoviště řidiče
- Vozík je díky několika variantám podvozku vhodný pro různé možnosti použití
- Vozíky iGo lze v případě potřeby ovládat i manuálně: tím se zvyšuje flexibilita, zajišťuje se průběh procesů a materiálový tok a umožňuje se bezproblémový přístup ke zboží



Simply connected

- Správa obsluhy, rozpoznání šokových událostí a ochrana proti neoprávněnému přístupu prostřednictvím volitelné aplikace FleetManager 4.x
- Inteligentní architektura rozhraní umožňuje komunikaci všech automatizačních řešení s externími systémy
- Možnost napojení do systémů řízení materiálových toků díky přípravě pro systém MMS
- Různé vozíky iGo lze kombinovat navzájem, s manuálně ovládanými přepravními systémy i se stacionárními automatizačními systémy

FM-X Vysokozdvíhací vozík s výsuvným zvedacím zařízením FM-X iGo

Maximální bezpečnost: inteligentní bezpečnostní funkce zvyšují kvalitu přepravy a vylučují rizika nehod a poranění osob nebo vzniku hmotných škod na vozících, vybavení skladu a zboží

Vynikající kvalita procesů: zabránění chybným nakládkám a jízdám naprázdno zvyšuje kvalitu přepravy

Maximální disponibilita: efektivní řízení přepravy a integrace s IT umožňují zajišťovat neustálé optimální vytížení flotily

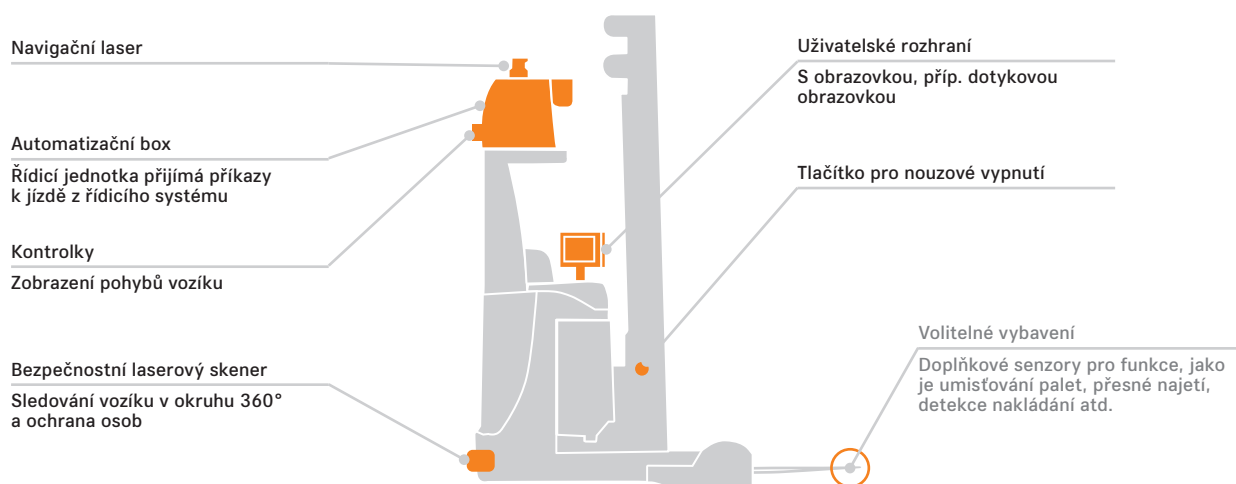
Individuální koncepce automatizace a transparentní a optimalizovaný kontinuální materiálový tok přináší optimální hospodárnost a efektivitu



iGo – automatizovaná přepravní řešení

Řešení STILL iGo zajišťuje automatizovanou souhru jednoho nebo několika různých manipulačních vozíků a umožňuje ve skladu přepravní operace bez řidiče. Pro každý úkol přepravy pro vás automatizujeme vhodný vozík. Různé vozíky z portfolia iGo zajišťují podporu při příjmu i expedici zboží, ve skladech i meziskladech, při vychystávání zboží i při zásobování výroby a odvážení hotových produktů. Software iGo přebírá ovládání a řízení dopravy, zajišťuje efektivní vytížení flotily a sleduje stav nabití všech baterií. Vozíky jsou ve skladu naváděny moderními navigačními technologiemi. Skenery zařízení pro ochranu osob přitom zaručují maximální

bezpečnost, příslušné senzory precizně rozpoznávají palety. Plně automatizované stroje STILL efektivně spolupracují s manuálně vedenými a poloautomatizovanými přepravními systémy. Díky sadám pro automatizaci se standardizovanými komponentami, řídicími systémy a rozhraními se ze sériového vozíku stává průmyslový automaticky řízený vozík (AGV – automated guided vehicle). Nabízíme vám spolehlivá a rozšiřitelná řešení pro jakékoli požadavky v oblasti automatizace. S neustálým zřetelem na návratnost vašich investic vás jako partner provedeme od koncepce a vytvoření nabídky až po implementaci a údržbu.



Výhody automatizovaných vozíků s výsuvným zvedacím zařízením

Automatizované vozíky s výsuvným zvedacím zařízením, jako je například FM-X iGo, se výborně hodí jak k horizontální, tak vertikální přepravě ve skladech s širokými uličkami nebo v blokových skladech. V oblasti přepravy bez řidiče na dlouhé vzdálenosti boduje řešení FM-X iGo bezpečností a spolehlivostí. Rozhodující výhody přináší i v případě přepravních operací, při nichž je požadována vysoká preciznost v náročných podmínkách: Automated handling increases efficiency and process reliability – for example, when storing and retrieving heavy loads at great heights or in fully automated shuttle systems. Automatizované vozíky s výsuvným zvedacím zařízením proto

představují dokonalé řešení pro současné i budoucí intralogistické výzvy. Vozíky jsou vybaveny následujícími bezpečnostními systémy: bezpečnostní laserové skenery, které rozpoznávají osoby a předměty v jízdní dráze, optická a zvuková výstražná zařízení (např. při změně směru jízdy) a tlačítko pro nouzové vypnutí, které umožňuje vozík okamžitě zastavit. Ne každá technologická inovace je však z ekonomického hlediska vhodná i pro vaše procesy. Záleží nám na tom, abyste v džungli velkého množství digitálních nabídek průmyslu 4.0 nezabloudili. Sestavíme proto kombinaci technických řešení přesně na míru vaší intralogistice.

FM-X Vysokozdvížný vozík s výsuvným zvedacím zařízením

Varianty výbavy



		FM-X 10	FM-X 10 N	FM-X 12	FM-X 12 N	FM-X 14/W/EW	FM-X 14 N	FM-X 17/W/EW	FM-X 17 N	FM-X 20/W/EW	FM-X 20 N	FM-X 20 HD	FM-X 25/W/EW
Místo řidiče	Ochranná stříška pro řidiče z pancéřovaného skla s čalouněním opěrky hlavy	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Nastavitelná poloha volantu a podélné nastavování sedadla	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Komfortní sedadlo s hydraulickým tlumením a nastavováním na hmotnost	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Komfortní naklápěcí sedadlo	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	○
	Tlumené místo pro řidiče pro optimální komfort na nerovné podlaze a prázích	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	○
	Vyhřívané sedadlo řidiče	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Místo pro řidiče se sedadlem s koženkovým potahem	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Proportionální nastavování sedadla a podlahové desky	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	○
	Joystick (ovládání hydraulických funkcí bez přehmatávání)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Dotykové ovládání (ovládání hydraulických funkcí 4 samostatnými páčkami)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	5 profilů jízdy volitelných řidičem	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Integrované odkládací příhrádky, držák nápojů	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Panoramatické zpětné zrcátko	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Displej: přehledné zobrazení aktivních provozních stavů	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Řízení	Plně elektrické 360° řízení	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Plně elektrické 180° řízení	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Plně elektrické řízení s obrácenou funkcíností	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Rezervní bezpečnostní systém řízení	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zvedací zařízení	Zvedací zařízení triplex s volným zdvihem	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	○
	Hydraulický příčný výsuv stožáru s nakloněním stožáru	●	—	●	—	●	—	●	—	●	—	—	●
	Hydraulický boční posuv s nakláněním vidlic	○	●	○	—	○	●	○	—	○	●	○	○
	Tlumení přechodů stožáru	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Nosič vidlic s volným výhledem	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hydraulika	Přídavná hydraulika, 1x, popř. 2x	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Proportionální ventily pro velmi jemné pohyby	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Možnosti individuálních parametrizací hydraulických funkcí	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Možnost ovládání více hydraulických pohybů zároveň	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pohony	Netrhavé, plynulé zrychlování až do maximální rychlosti	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Bezúdržbové pohony pojezdu, řízení a zdvihu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Plně zapouzdřené komponenty chráněné před nečistotami a prachem	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Integrované proudové a teplotní snímače pro kontrolu funkcí	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Brzdy	Generátorový brzdový systém	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Rekuperace energie při brzdění	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Hydraulická přídavná brzda pojezdových kol	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Elektromagnetická kotoučová brzda jako parkovací brzda a nouzové zastavení	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bezpečnost a výkon	Přístup přes PIN kód, bez klíče, s tlačítkem	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Bleskové světlo	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Maják	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Safety Light a Safety Light 4Plus	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	LED pracovní světlomety	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Kryt ochranné stříšky řidiče s makrolonem nebo mříží	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Kontrola rychlosti v závislosti na úhlu zatočení	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Vypnutí zdvihu v libovolné výšce a/nebo na konci zdvihu	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Ukazatel výšky zdvihu	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Systém předvolby výšky zdvihu Easy Target s Easy Target Plus	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	FleetManager: kontrola přístupu, rozpoznání nárazu, hlášení	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	OPTISPEED: regulace rychlosti jízdy v závislosti na výšce zdvihu a zatížení	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Aktivní tlumení kývání zvedacího zařízení	—	—	—	—	● ¹	○	● ¹	○	● ¹	○	●	● ¹
	Akustický varovný signál při jízdě (digisound)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Maximální bezpečnost díky automatizaci prostřednictvím řešení iGo	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Systém baterie	Výměna baterie jeřábem	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Válečková dráha pro výměnu baterie z boku	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Prostor pro baterii 420-465 Ah	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—
	Prostor pro baterii 480-620 Ah	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	—	—
	Prostor pro baterii 600-775 Ah	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○	●	●
	Prostor pro baterii 720-930 Ah	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○
	Prostor pro baterii STILL 204 Ah Li-Ion	○	○	○	○	○	—	○/—/—	—	—	—	—	—
	Prostor pro baterii STILL 817 Ah Li-Ion	○	○	○	○	○	—	○	—	○	—	○	○
	Podstavec pro přepravu a výměnu baterie	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Přídavná zařízení	Různé délky vidlic	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Příprava pro datový terminál	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Automatická střední poloha naklápění vidlic a bočního posuvu stiskem tlačítka	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Mrazírenské provedení	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Komfortní kabina pro mrazírny s ISO skly, vyhřívaná	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	○
	Komfortní kabina pro mrazírny s VSG skly, vyhřívaná	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	○
	Ochranná mříž	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Ochranná stříška pro regály drive-in	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Postranní vodící válečky pro použití drive-in	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Kryty pojezdových kol	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Blokování výsuvu a spouštění	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Kamerový systém na vidlicích	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Dvoupedálové ovládání	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

¹ U pevného stožáru od stavební výšky 3700 mm



STILL ČR spol. s r.o.

Štěrboholská 102

102 19 Praha 10 - Hostivař

Telefon: +420 274 001 411

info@still.cz

Další informace naleznete na

www.still.cz

cz.still.shop

Společnost STILL je certifikována
v systémech řízení kvality,
životního prostředí, bezpečnosti
informací, sociální odpovědnosti
a bezpečnosti a ochrany zdraví
při práci.



first in intralogistics