

EXV-SF Technická Data

Vysokozdvíhací vozík se sklopnou plošinou pro řidiče

EXV-SF 14(i)/Li-Ion

EXV-SF 14 D/Li-Ion

EXV-SF 16(i)/Li-Ion

EXV-SF 16 D/Li-Ion

EXV-SF 20(i)

EXV-SF 20 D



EXV-SF Vysokozdvizný vozík se sklopnou plošinou pro řidiče

Výkon a inovace

Tento typový list podle směrnic VDI 2198, popř. 3597 uvádí pouze technické hodnoty standardního stroje.

Odlišné obutí, jiná zvedací zařízení, přídatná zařízení atd. mohou způsobit odchylky od těchto hodnot.



Označení	1.1	Výrobce			STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2	Typové označení výrobce			EXV-SF 14/Li-Ion	EXV-SF 14i/Li-Ion	EXV-SF 14 D/Li-Ion	EXV-SF 16/Li-Ion	EXV-SF 16i/Li-Ion	EXV-SF 16 D/Li-Ion	EXV-SF 20	EXV-SF 20i
	1.3	Pohon			elektro	elektro	elektro	elektro	elektro	elektro	elektro	elektro
	1.4	Ovládání			z chůze/ve stoje	z chůze/ve stoje	z chůze/ve stoje	z chůze/ve stoje	z chůze/ve stoje	z chůze/ve stoje	z chůze/ve stoje	z chůze/ve stoje
	1.5	Jmenovitá nosnost	Q	kg	1400	1400 (2000) ¹	1400/1000+1000 (2000) ¹	1600	1600 (2000) ¹	1600/1000+1000 (2000) ¹	2000	2000 (2000) ¹
	1.6	Vzdálenost těžiště břemene	c	mm	600	600	600	600	600	600	600	600
	1.8	Vzdálenost břemene	x	mm	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}	924 ² /846 ^{2,3}	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}	924 ² /846 ^{2,3}	724 ²	724 ² /646 ^{2,3}
	1.9	Rozvor kol	y	mm	1311 ⁴	1311 ⁴ /1233 ^{3,4}	1511 ⁴ /1433 ^{3,4}	1311 ⁴	1311 ⁴ /1233 ^{3,4}	1511 ⁴ /1433 ^{3,4}	1425	1425 ⁴ /1547 ^{3,4}
	Hmotnosti	2.1	Vlastní hmotnost včetně baterie			kg	1258	1229	1262	1258	1229	1262
2.2		Zatížení osy s břemenem	na straně pohonu/břemene		kg	1040/1619	971/1658	1215/1447	1059/1800	979/1850	1249/1613	1384/2191
2.3		Zatížení osy bez břemene	na straně pohonu/břemene		kg	955/304	962/268	990/273	955/304	962/268	990/273	1141/434
Kola/podvozek	3.1	Obutí				polyuretan	polyuretan	polyuretan	polyuretan	polyuretan	polyuretan	polyuretan
	3.2	Velikost pneumatik	na straně pohonu		mm	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90	Ø 230 x 90
	3.3	Velikost pneumatik	na straně břemene		mm	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 85 (Ø 85 x 60) ⁶	Ø 85 x 105 (Ø 85 x 80) ⁶
	3.4	Velikost opěrných kol			mm	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	Ø 150 x 50	2x Ø 140 x 50	2x Ø 140 x 50
	3.5	Kola, počet (x = poháněná)	na straně pohonu/břemene			1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶	1x + 1/2 (1x + 1/4) ⁶
	3.6	Rozchod kol	na straně pohonu/břemene	b ₁₀ /b ₁₁	mm	534 // 380/500	534 // 380/500	534 // 380/500	534 // 380/500	534 // 380/500	534 // 380/500	534 // 370/470
Základní rozměry	4.2	Výška zvedacího zařízení	zasunutě	h ₁	mm	viz tabulka zvedacích zařízení		viz tabulka zvedacích zařízení		viz tabulka zvedacích zařízení		viz tabulka zvedacích zařízení
	4.3	Volný zdvih		h ₂	mm	viz tabulka zvedacích zařízení		viz tabulka zvedacích zařízení		viz tabulka zvedacích zařízení		viz tabulka zvedacích zařízení
	4.4	Zdvih		h ₃	mm	viz tabulka zvedacích zařízení		viz tabulka zvedacích zařízení		viz tabulka zvedacích zařízení		viz tabulka zvedacích zařízení
	4.5	Výška zvedacího zařízení	vysunutě	h ₄	mm	viz tabulka zvedacích zařízení		viz tabulka zvedacích zařízení		viz tabulka zvedacích zařízení		viz tabulka zvedacích zařízení
	4.6	Iniciální zdvih		h ₅	mm	-	110	-	110	-	110	110
	4.9	Výška rukojeti oje v poloze pro jízdu	min./max.	h ₁₄	mm	1175/1380	1175/1380	1120/1370	1175/1380	1120/1370	1175/1380	1175/1380
	4.15	Výška spuštěných vidlic		h ₁₃	mm	86	86	86	86	86	86	86
	4.19	Celková délka		l ₁	mm	1993 ^{2,4} /2401 ^{2,4,7}	1993 ^{2,4} /2401 ^{2,4,7}	1993 ^{2,4} /2401 ^{2,4,7}	1993 ^{2,4} /2401 ^{2,4,7}	1993 ^{2,4} /2401 ^{2,4,7}	2108 ² /2516 ^{2,7}	2108 ² /2516 ^{2,7}
	4.20	Délka včetně zadní části vidlic		l ₂	mm	843 ^{2,4} /1251 ^{2,4,7}	843 ^{2,4} /1251 ^{2,4,7}	843 ^{2,4} /1251 ^{2,4,7}	843 ^{2,4} /1251 ^{2,4,7}	843 ^{2,4} /1251 ^{2,4,7}	958 ² /1366 ^{2,7}	958 ² /1366 ^{2,7}
	4.21	Celková šířka		b ₁	mm	800	800	800	800	800	810	810
	4.22	Rozměry vidlic		s/e/l	mm	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	55 ⁸ /182/1150	73 ⁸ /210/1150	73 ⁸ /210/1150
	4.24	Šířka nosiče vidlic		b ₃	mm	780	780	780	780	780	780	780
	4.25	Vzdálenost vnějších hran vidlic		b ₅	mm	560/680	560/680	560/530	560/680	560/530	580/680-570 ⁸	580/680-570 ⁸
	4.32	Světlost ve středu rozvoru kol		m ₂	mm	30	20/110 ³	20/130 ³	30	20/110 ³	20/130 ³	20/130 ³
	4.34	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně		A _{st}	mm	2406 ⁴ /2795 ^{4,7}	2390 ^{3,4} /2777 ^{3,4,7}	2441 ^{3,4} /2828 ^{3,4,7}	2406 ⁴ /2795 ^{4,7}	2390 ^{3,4} /2777 ^{3,4,7}	2519 ⁵ /2909 ^{5,7}	2503 ^{3,5} /2892 ^{5,7}
	4.35	Poloměr otáčení		W _a	mm	1584 ⁴ /1973 ^{4,7}	1507 ^{3,4} /1894 ^{3,4,7}	1707 ^{3,4} /2094 ^{3,4,7}	1584 ⁴ /1973 ^{4,7}	1507 ^{3,4} /1894 ^{3,4,7}	1697 ⁵ /2087 ^{5,7}	1620 ³ /2009 ^{3,5,7}
Výkony	5.1	Rychlost jízdy	s břemenem/bez břemene	km/h	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 7,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 7,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 ⁷	4,0/4,0 6,0/6,0 7,0/10,0
	5.2	Rychlost zdvihu	s břemenem/bez břemene	m/s	0,16/0,30	0,16/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30
	5.3	Rychlost spouštění	s břemenem/bez břemene	m/s	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,31/0,31	0,31/0,31
	5.8	Max. stoupavost kB 5	s břemenem/bez břemene	%	9,2 ⁹ /9,2 ⁹	10,0/22,0	10,0/22,0	9,2 ⁹ /9,2 ⁹	10,0/22,0	10,0/22,0	5,6 ⁹ /5,6 ⁹	8,0/23,0
	5.10	Provozní brzda			elektromagnetická	elektromagnetická	elektromagnetická	elektromagnetická	elektromagnetická	elektromagnetická	elektromagnetická	elektromagnetická
Elektromotor	6.1	Pojezdový motor, výkon S2 = 60 min		kW	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
	6.2	Zdvihový motor, výkon při S3 = 15 %		kW	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
	6.3	Baterie dle DIN 43531/35/36 A, B, C, ne			2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	2PzS	3PzS	3PzS
	6.4	Napětí baterie/jmenovitá kapacita K _s		V/Ah	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230 Li-Ion: 24/205	24/230	24/345	24/345
	6.5	Hmotnost baterie ±5% (v závislosti na výrobci)		kg	212	212	212	212	212	212	288	288
	6.6	Spotřeba energie podle DIN EN 16796		kWh/h	0,80	0,80	0,80	0,84	0,84	0,84	0,95	0,95
Ostatní	8.1	Způsob řízení pojezdu			AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení	AC-řízení
	8.4	Úroveň hluku (ucho řidiče)		dB(A)	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66	≤66

¹ Nosnost na iniciálním zdvihu

² U teleskopického nebo NiHo zvedacího zařízení, (x -26 mm; l₁ a l₂ +26 mm u zvedacího zařízení triplex)

³ Zdvížená opěrná ramena kol

⁴ +75 mm u 3PzS a +150 mm u 4PzS

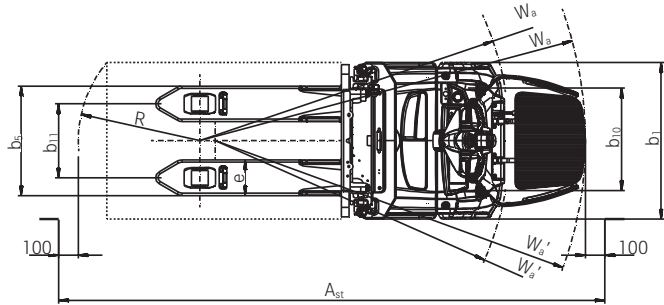
⁵ U zvedacího zařízení triplex 4476 mm a hmotnost baterie 302 kg

⁶ S tandemovými válečky

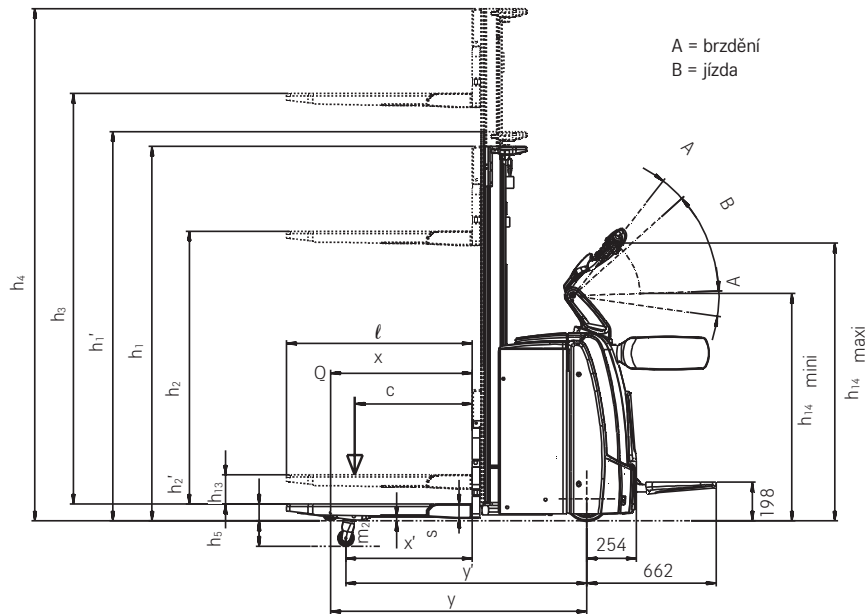
⁷ Vyklopená plošina pro řidiče

⁸ Doporučeno pro mřížové boxy; rovněž je k dispozici rozměr vidlic s = 71 mm

⁹ Při úhlu rampy s ostrou hranou



Pohled shora



Boční pohled

EXV-SF Vysokozdvíhací vozík se sklopnou plošinou pro řidiče Tabulky zvedacích zařízení



EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i			Teleskopické							
	Stavební výška	h ₁	mm	1415 ²	1665 ²	1915	2115	2365	2565	2815
	Stavební výška při využitím volném zdvihu (h ₃ = 150 mm)	h ₁ '	mm	1490	1740	1990	2190	2440	2640	2890
	Volný zdvih ¹	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150
	Zdvih	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	4644
	Maximální výška	h ₄	mm	2930	3430	3930	4330	4830	5230	5730

EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i			NiHo							Triplex							
	Stavební výška	h ₁	mm	1415 ²	1665 ²	1915	2115	2365	2565	1665 ²	1915	2065	2165	2265	2315	2365	2515
	Volný zdvih	h ₂	mm	329	579	829	1029	1279	1479	579	829	979	1079	1179	1229	1279	1429
	Zdvih	h ₃	mm	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5016	5316	5466	5616	6066
	Maximální výška	h ₄	mm	2930	3430	3930	4330	4830	5230	4602	5352	5802	6102	6402	6552	6702	7152

¹ Se zvýšenou výškou stožáru h₁'

² Zvedací zařízení není k dostání s vanou baterie 2PzS a 3PzS (výměna jeřábem)

EXV-SF 20 - EXV-SF 20i			Teleskopické				NiHo			Triplex		
	Stavební výška	h ₁	mm	1915	2115	2365	1915	2115	2365	1665	1915	2065
	Stavební výška při využitím volném zdvihu (h ₃ = 150 mm)	h ₁ '	mm	1990	2190	2440	-	-	-	-	-	-
	Volný zdvih	h ₂	mm	-	-	-	749	949	1199	499	749	899
	Volný zdvih ¹	h ₂	mm	150	150	150	-	-	-	-	-	-
	Zdvih	h ₃	mm	2684	3084	3584	2684	3084	3584	3276	4026	4476
	Maximální výška	h ₄	mm	3850	4250	4750	3850	4250	4750	4442	5192	5642

¹ Se zvýšenou výškou stožáru h₁'



EXV-SF Vysokozdvížný vozík se sklopnou plošinou pro řidiče Details



Vše stále pod dohledem: volitelný dotykový displej barevný displej s mnoha srozumitelnými symboly zobrazuje všechny důležité funkce na první pohled



Bezpečná jízda i v zatáčkách: automatické snížení rychlosti při projíždění zatáček



Pneumaticky odpružená plošina nastavitelná na hmotnost řidiče a nastavitelná boční opěrná ramena



Vysoký výkon překládky díky současné přepravě dvou nákladových jednotek, které nelze stohovat



Vždy v pohotovosti: vysoká disponibilita díky výměně baterie z boku (dodávané na přání)



Rychle a bezpečně: inovativní zajištění baterie umožňuje rychlou výměnu baterie bez rizika skřípnutí



Maximální síla: pokud není potřeba zdvih stožáru, lze na iniciálním zdvihu přepravovat břemena do hmotnosti 2,0 t



Maximální výkon překládky: rychlost jízdy až 10 km/h

EXV-SF Vysokozdvíhací vozík se sklopnou plošinou pro řidiče Výkon a inovace

Optimální využití skladového místa: vysoké zhuštění skladu díky vysokým zbytkovým nosnostem

Chrání záda: pneumaticky odpruženou plošinu pro řidiče lze přizpůsobit hmotnosti řidiče

Vše stále pod dohledem: volitelný dotykový displej barevný displej s mnoha srozumitelnými symboly zobrazuje všechny důležité funkce na první pohled

Vysoký výkon překládky díky velmi kompaktnímu rámu a rychlostem jízdy až 10 km/h



Vysokozdvíhací vozík EXV-SF je neuvěřitelně rychlý, mimořádně silný a skutečně inteligentní. S vyklapenou plošinou pro řidiče a bočními ochrannými rameny se rozjede až do rychlosti 10 km/h a velmi rychle manipuluje s paletami až do hmotnosti 2 000 kg. Díky enormní zbytkové nosnosti zaskladní těžká břemena velmi vysoko – podle typu zvedacího zařízení jsou bez problémů možné výšky skladování přesahující pět metrů. Chytrý pomocník ve skladu je navíc dosud jediným dostupným vysokozdvíhacím vozíkem s barevným informačním displejem. Kromě zobrazování obecných informací, jako je stav nabití baterie, usnadňují optimální obsluhu silného vysokozdvíhacího vozíku srozumitelné symboly. Společně se silným a na údržbu nenáročným

motorem a citlivými ovládacími prvky vhodnými pro praváky i leváky, dosáhnete nadprůměrného výkonu překládky. Co nejvyšší bezpečnost obsluhy zajišťuje mimo jiné ukazatel nosnosti (dodávaný na přání), sériově dodávané omezení rychlosti při projíždění zatáček a kombinovaná ovládací ojí (dodávaná na přání), která umožňuje snadné otáčení a pohyb vozíku EXV-SF i v nejtěsnějších prostorách. Se silným a inteligentním vysokozdvíhacím vozíkem EXV-SF máte materiálový tok od přepravy břemen do zásobování skladu až po obsluhu vysokých regálů vždy pevně v rukou – a díky sklopné plošině pro řidiče i na dlouhé vzdálenosti.

Faktory „Simply Efficient“: výkonnostní atributy jako měřítko hospodárné efektivity



Simply easy

- Neunavující práce díky plynulému a preciznímu elektrickému řízení
- Přesnost i v těch nejtěsnějších prostorách díky citlivému proporcionálnímu ovládání ventilů
- Vysoká dostupnost díky nekomplikované výměně baterie, volitelně také z boku vozíku
- Všechny potřebné informace jsou vidět na první pohled na moderním a snadno čitelném barevném displeji v hlavě ovládací oje



Simply powerful

- Maximální zhuštění skladu díky nejvyšší zbytkové nosnosti a výšce zdvihu
- Síla za dva: Díky vysoké kapacitě baterie lze bez problémů zvládnout i vícesměnný provoz
- Vysoká dostupnost díky výkonné lithium-iontové baterii s možností dobíjení



Simply safe

- Pracovní komfort a ochrana zdraví: Obslužná plošina s pneumatickým tlumením s individuálním nastavením hmotnosti chrání záda a klouby
- Vše na očích: Volitelný ukazatel nosnosti zobrazuje aktuální výšku zdvihu s odpovídající zbytkovou nosností
- Curve Speed Control zajišťuje rychlé a bezpečné průjezdy zatáčkami a automaticky přizpůsobuje rychlost v zatáčkách úhlu natočení volantů. Dokonalá bezpečnostní vzdálenost mezi vozíkem a řidičem či řidičkou díky volitelné kombinované oji



Simply flexible

- Správný jízdní program pro každou situaci: ECO, BOOST nebo Blue-Q – od maximálního výkonu překládky až po nejvyšší efektivitu
- Efektivní režim Blue-Q umožňuje stisknutím tlačítka ušetřit až 7 procent spotřeby energie bez ztráty výkonu
- Díky kompaktním rozměrům a sklopné plošině pro řidiče lze manévrovat ve stísněných prostorech i v nejužších uličkách



Simply connected

- Jednoduchá a transparentní webová správa vozíků prostřednictvím aplikace FleetManager 4.x
- Ukládání jednotlivých jízdních profilů umožňuje nekomplikované používání vozíku více řidiči a řidičkami
- Maximální transparentnost a analýza vozového parku zaměřená na potřeby díky přenosu rozsáhlého datového materiálu založeného na využití

EXV-SF Vysokozdvizhý vozík se sklopnou plošinou pro řidiče

Varianty výbavy



		EXV-SF 14	EXV-SF 14(i)/ EXV-SF 14 D	EXV-SF 16	EXV-SF 16(i)/ EXV-SF 16 D	EXV-SF 20	EXV-SF 20(i)/ EXV-SF 20 D
Všeobecně	Zobrazovací a ovládací jednotka s barevným displejem pro volbu programů jízdy	●	●	●	●	●	●
	Pneumaticky odpružená sklopná plošina pro řidiče	●	●	●	●	●	●
	Integrované odkládací přihrádky	●	●	●	●	●	●
	Nosnost 2 tuny s iniciálním zdvihem při nepoužívaném zdvihu stožáru	—	●	—	●	—	●
	Příjemně tvarovaná ovládací oje vhodná pro leváky i praváky	●	●	●	●	●	●
	Hlava ovládací oje s LCD displejem a optimalizovaným úchopem	●	●	●	●	●	●
	Hlava ovládací oje s barevným dotykovým displejem	○	○	○	○	○	○
	Dvoustupňové nastavení pro velmi jemné zvedání a spouštění	●	●	●	●	●	●
	Program úspory energie Blue-Q	●	●	●	●	●	●
	Různé délky vidlic tuhých v ohybu	○	○/—	○	○/—	●	●/—
	Různé délky vidlic pro mřížový box	●	●	●	●	○	○
	Držák příslušenství	○	○	○	○	○	○
	Elektrická příprava pro datový terminál	○	○	○	○	○	○
	Mrazírenské provedení	○	○	○	○	○	○
	Výkonný trojfázový pojezdový motor s velmi nízkými náklady na údržbu	●	●	●	●	●	●
	Elektrické řízení: trojfázový motor řízení (AC) zajišťující neunavující práci	●	●	●	●	●	●
	Proporcionální ventily pro velmi jemné pohyby	●	●	●	●	●	●
Zvedací zařízení	Verze pro současnou práci ve dvou úrovních	—	—/●	—	—/●	—	—/●
	Teleskopické zvedací zařízení	○	○	○	○	○	○
	Zvedací zařízení NiHo	○	○	○	○	○	○
	Zvedací zařízení triplex	○	○	○	○	○	○
	Ochranná mříž na zvedacím zařízení	●	●	●	●	●	●
	Ochranná deska na zvedacím zařízení z polykarbonátu	○	○	○	○	○	○
	Iniciální zdvih	—	●	—	●	—	●
Obutí	Automatické spuštění iniciálního zdvihu při výšce zdvihu 1 500 mm	—	○/—	—	○/—	—	○/—
	Obutí hnacího kola z polyuretanu	●	●	●	●	●	●
	Obutí hnacího kola z polyuretanu, profilované	○	○	○	○	○	○
	Obutí hnacího kola z plnopryže	○	○	○	○	○	○
	Obutí hnacího kola z plnopryže, profilované	○	○	○	○	○	○
	Obutí hnacího kola z polyuretanu 75 Shore pro lepší trakci	○	○	○	○	○	○
	Obutí hnacího kola z plnopryže v přírodní barvě	○	○	○	○	○	○
	Obutí pojezdových kol z polyuretanu/jednoduché	○	○	○	○	○	●
	Obutí pojezdových kol z polyuretanu/tandem	●	●	●	●	●	—
	Plně zapouzdřené komponenty chráněné před nečistotami a prachem	●	●	●	●	●	●
Bezpečnost	Jednoduché opěrné kolo	●	●	●	●	—	—
	Dvojité opěrné kolo	○	○	○	○	●	●
	FleetManager: kontrola oprávněnosti přístupu, rozpoznávání šokových událostí, přenos dat	○	○	○	○	○	○
	Curve Speed Control: omezení rychlosti při projíždění zatáčky	●	●	●	●	●	●
	Kombinovaná ovládací oje: variabilní délka ovládací oje pro dostatečnou vzdálenost mezi řidičem a vozíkem	○	○	○	○	○	○
	Kontrola oprávněnosti přístupu prostřednictvím klíče STILL	●	●	●	●	●	●
	Ukazatel nosnosti	○	○	○	○	○	○
Baterie	Dynamic Load Control	○	○/—	○	○/—	○	○/—
	Přístup přes PIN kód	○	○	○	○	○	○
	Ochranná mříž	●	●	●	●	●	●
	Prostor pro baterii do 250 Ah pro výměnu baterie jeřábem	●	●	●	●	●	●
	Prostor pro baterii do 375 Ah pro výměnu baterie jeřábem	○	○	○	○	○	○
	Prostor pro baterii do 375 Ah pro výměnu baterie pomocí válečkové dráhy a podstavce pro výměnu	○	○	○	○	○	○
	Baterie STILL Li-ion pro 205 Ah	○	○	○	○	—	—
	Baterie STILL Li-ion pro 410 Ah	○	○	○	○	—	—
	Prostor pro baterii do 500 Ah pro výměnu baterie pomocí válečkové dráhy a podstavce pro výměnu	○	○	○	○	—	—
	Integrovaná nabíječka při výměně baterie jeřábem	○	○	○	○	○	○

● Standard ○ Na přání — Není k dispozici



STILL ČR spol. s r.o.

Štěrboholská 102

102 19 Praha 10 - Hostivař

Telefon: +420 274 001 411

info@still.cz

Další informace naleznete na

www.still.cz

cz.still.shop

Společnost STILL je certifikována
v systémech řízení kvality,
životního prostředí, bezpečnosti
informací, sociální odpovědnosti
a bezpečnosti a ochrany zdraví
při práci.



first in intralogistics