

RX 20 Technická Data

Elektrický vysokozdvížený vozík



[RX 20-14C/Li-Ion](#)

[RX 20-16C/Li-Ion](#)

[RX 20-16/Li-Ion](#)

[RX 20-16L/Li-Ion](#)

[RX 20-18/Li-Ion](#)

[RX 20-18L/Li-Ion](#)

[RX 20-20L/Li-Ion](#)

[RX 20-16P/Li-Ion](#)

[RX 20-16PL/Li-Ion](#)

[RX 20-18P/Li-Ion](#)

[RX 20-18PL/Li-Ion](#)

[RX 20-20P/Li-Ion](#)

[RX 20-20PL/Li-Ion](#)



				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
Omačení	1.1	Výrobce								
	1.2	Typové označení výrobce		RX 20-14C/Li-Ion	RX 20-16C/Li-Ion	RX 20-16/Li-Ion	RX 20-16L/Li-Ion	RX 20-18/Li-Ion	RX 20-18L/Li-Ion	RX 20-20L/Li-Ion
	1.2.1	Typové číslo výrobce		6219	6220	6221	6222	6223	6224	6225
	1.3	Pohon		Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
	1.4	Ovládání		Sedadlo	Sedadlo	Sedadlo	Sedadlo	Sedadlo	Sedadlo	Sedadlo
	1.5	Jmenovitá nosnost/břemeno	Q	kg	1400	1600	1600	1600	1800	2000
	1.6	Vzdálenost těžiště břemene	c	mm	500	500	500	500	500	500
	1.8	Vzdálenost břemene	x	mm	374	374	374	374	374	388
	1.9	Rozvor kol	y	mm	1319	1319	1409	1517	1409	1517
Hmotnosti	2.1	Vlastní hmotnost (včetně baterie)		kg	2926	3125	3057	3127	3231	3486
	2.2	Zatížení osy s břemenem	vpředu/vzadu	kg	3826/500	4160/565	4112/545	4133/594	4440/590	4450/769
	2.3	Zatížení osy bez břemene	vpředu/vzadu	kg	1498/1428	1500/1625	1520/1537	1611/1516	1524/1707	1612/1806
Kola/podvozek	3.1	Obutí			Superelastik	Superelastik	Superelastik	Superelastik	Superelastik	Superelastik
	3.2	Velikost pneumatik	vpředu		180/70-8	180/70-8	180/70-8	200/50-10	200/50-10	200/50-10
	3.3	Velikost pneumatik	vzadu		125/75-8	125/75-8	125/75-8	125/75-8	140/55-9	140/55-9
	3.5	Kola, počet vpředu (x = poháněná)	vpředu/vzadu		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Rozchod kol	vpředu/vzadu	b ₁₀ /b ₁₁	mm	932/168	932/168	932/168	942/172	942/172
	4.1	Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic	vpřed/vzad	α/β	°	5/6	5/6	5/6	5/6	5/6
Základní rozměry	4.2	Výška zvedacího zařízení	při zasunutí	h ₁	mm	2160	2160	2160	2160	2160
	4.3	Volný zdvih		h ₂	mm	150	150	150	150	150
	4.4	Zdvih ¹		h ₃	mm	3180	3180	3180	3180	3180
	4.5	Výška zvedacího zařízení	při vysunutí	h ₄	mm	3742	3742	3742	3742	3742
	4.7	Výška nad ochrannou stříškou (nízká varianta)		h ₆	mm	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)
	4.8	Výška sedadla/plošiny		h ₇	mm	1058	1058	1058	1058	1058
	4.12	Výška spojky tažného zařízení		h ₁₀	mm	473	473	473	473	473
	4.19	Celková délka		l ₁	mm	2661	2661	2744	2852	2852
	4.20	Délka včetně zadní části vidlic		l ₂	mm	1861	1861	1944	1944	2052
	4.21	Celková šířka		b ₁	mm	1099	1099	1099	1149	1149
	4.22	Tloušťka vidlic		s	mm	40	40	40	40	40
	4.22.1	Šířka vidlic		e	mm	80	80	80	80	80
	4.22.2	Délka vidlic		l	mm	800	800	800	800	800
	4.23	Nosič vidlic ISO 2328, třída/tvar A, B				ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A
	4.24	Šířka nosiče vidlic		b ₃	mm	980	980	980	980	980
	4.31	Světlost s břemenem pod zvedacím zařízením		m ₁	mm	≥90	≥90	≥90	≥90	≥90
4.32	Světlost ve středě rozvoru kol		m ₂	mm	114	114	114	114	114	
4.33	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně ^{2,3}		A _{st}	mm	3186	3186	3269	3377	3269	
4.34	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně ^{2,3}		A _{st}	mm	3311	3311	3394	3502	3394	
4.35	Poloměr otáčení		W _a	mm	1487	1487	1570	1678	1570	
4.36	Nejmenší vzdálenost od středu otáčení		b ₁₃	mm	-	-	-	-	-	
Výkony	5.1	Rychlost jízdy (Blue-Q/Normal/Sprint)	s břemenem	km/h	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20
	5.1.1	Rychlost jízdy (Blue-Q/Normal/Sprint)	bez břemene	km/h	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20
	5.2	Rychlost zdvihu	s břemenem	m/s	0,54	0,53	0,53	0,53	0,52	0,45
	5.2.1	Rychlost zdvihu	bez břemene	m/s	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,63
	5.3	Rychlost spouštění s břemenem	s břemenem/bez břemene	m/s	0,5/0,5	0,51/0,5	0,51/0,5	0,51/0,5	0,52/0,5	0,52/0,5
	5.5	Tažná síla ⁴	s břemenem/bez břemene	N	5100/5100	5100/5200	5100/5200	5100/5200	4900/5100	4800/5100
	5.6	Max. tažná síla ⁴	s břemenem/bez břemene	N	12300/7700	12300/7700	12300/7900	12300/8500	12000/7900	12000/8500
	5.7	Stoupavost ⁴	s břemenem/bez břemene	%	20,4/24	18,6/24	18,6/24	18,6/24	18,6/24	15/18,1
	5.8	Max. stoupavost ⁴	s břemenem/bez břemene	%	30,3/27,9	27,6/26	28/27,4	27,4/28,7	25,1/26	25,3/28,3
	5.9	Doba zrychlení/15 m (Blue-Q/Normal/Sprint)	s břemenem	s	5,7/5,4/5,1	5,7/5,4/5,1	5,7/5,4/5,1	5,7/5,4/5,1	5,8/5,5/5,2	5,8/5,5/5,2
5.9.1	Doba zrychlení/15 m (Blue-Q/Normal/Sprint)	bez břemene	s	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	
5.10	Provozní brzda				Elektrická/mechanická	Elektrická/mechanická	Elektrická/mechanická	Elektrická/mechanická	Elektrická/mechanická	
Elektromotor	6.1	Pojezdový motor, výkon S2 60 min		kW	2x6,5	2x6,5	2x6,5	2x6,5	2x6,5	2x6,5
	6.2	Zdvihový motor, výkon při S3 15 %		kW	11	11	11	11	11	11
	6.3	Baterie dle DIN 43531/35/36 A, B, C, ne			DIN 43531 B	DIN 43531 B	DIN 43531 A (B)	DIN 43531 A	DIN 43531 A (B)	DIN 43531 A (B)
	6.4	Napětí baterie	U	V	48	48	48	48	48	48
	6.4.1	Kapacita baterie	K _s	Ah	625	625	625	750	625	750
	6.5	Hmotnost baterie		kg	856	856	855	1013	855	1013
	6.6	Spotřeba energie dle EN 16796		kWh/h	3,3	3,8	3,7	3,7	4,1	4,3
	6.7	Výkon překládky		t/h	116	135	131	133	141	149
6.8	Spotřeba energie při výkonu překládky		kWh/h	5,1	5,7	5,5	5,6	5,8	6,0	
Ostatní	10.1	Pracovní tlak pro přídatná zařízení		bar	240	240	240	240	240	240
	10.2	Množství oleje pro přídatná zařízení		l/min	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5
	10.7	Hladina hluku, ucho řidiče		dB(A)	<66	<66	<66	<66	<66	<66
	10.7.1	Vibrace působící na tělo obsluhy: zrychlení dle EN 13059		m/s ²	<0,6	<0,6	<0,6	<0,6	<0,6	<0,6
10.8	Tažné zařízení, druh/typ DIN			Čep	Čep	Čep	Čep	Čep	Čep	

¹ Uvedený jmenovitý zdvih zohledňuje pro pružení pneumatik a tolerance průměru pneumatik

² Příp. bez zohlednění prodloužených vidlic

³ Platí pro teleskopické zvedací zařízení, zvedací zařízení NiHo a triplex

⁴ Platí pro celý systém vozíku



				STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
Označení	1.1	Výrobce							
	1.2	Typové označení výrobce		RX 20-16P/Li-Ion	RX 20-16PL/Li-Ion	RX 20-18P/Li-Ion	RX 20-18PL/Li-Ion	RX 20-20P/Li-Ion	RX 20-20PL/Li-Ion
	1.2.1	Typové číslo výrobce		6226	6227	6228	6229	6230	6231
	1.3	Pohon		Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
	1.4	Ovládání		Sedadlo	Sedadlo	Sedadlo	Sedadlo	Sedadlo	Sedadlo
	1.5	Jmenovitá nosnost/břemeno	Q	kg	1600	1600	1800	1800	2000
	1.6	Vzdálenost těžiště břemene	c	mm	500	500	500	500	500
	1.8	Vzdálenost břemene	x	mm	374	374	374	374	388
	1.9	Rozvor kol	y	mm	1429	1537	1429	1537	1429
Hmotnosti	2.1	Vlastní hmotnost (včetně baterie)		kg	3018	3178	3254	3178	3474
	2.2	Zatížení osy s břemenem	vpředu/vzadu	kg	4098/520	4121/657	4439/616	4435/543	4858/616
	2.3	Zatížení osy bez břemene	vpředu/vzadu	kg	1520/1498	1612/1567	1538/1717	1612/1567	1616/1858
Kola/podvozek	3.1	Obutí			Superelastik	Superelastik	Superelastik	Superelastik	Superelastik
	3.2	Velikost pneumatik	vpředu		180/70-8	180/70-8	200/50-10	200/50-10	200/50-10
	3.3	Velikost pneumatik	vzadu		150/75-8	150/75-8	150/75-8	150/75-8	150/75-8
	3.5	Kola, počet vpředu (x = poháněná)	vpředu/vzadu		2 x/2	2 x/2	2 x/2	2 x/2	2 x/2
	3.6	Rozchod kol	vpředu/vzadu		932/807	932/807	942/807	942/807	942/807
	4.1	Naklonění zvedacího zařízení/nosiče vidlic	α/β	°	5/6	5/6	5/6	5/6	5/6
Základní rozměry	4.2	Výška zvedacího zařízení	při zasunutí	h ₁	mm	2160	2160	2160	2160
	4.3	Volný zdvih		h ₂	mm	150	150	150	150
	4.4	Zdvih ¹		h ₃	mm	3180	3180	3180	3180
	4.5	Výška zvedacího zařízení	při vysunutí	h ₄	mm	3742	3742	3742	3742
	4.7	Výška nad ochrannou stříškou (nízká varianta)		h ₆	mm	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)	2035 (1949)
	4.8	Výška sedadla/plošiny		h ₇	mm	1058	1058	1058	1058
	4.12	Výška spojky tažného zařízení		h ₁₀	mm	537	537	537	537
	4.19	Celková délka		l ₁	mm	2837	2945	2837	2851
	4.20	Délka včetně zadní části vidlic		l ₂	mm	2037	2145	2037	2051
	4.21	Celková šířka		b ₁	mm	1099	1099	1149	1149
	4.22	Tloušťka vidlic		s	mm	40	40	40	40
	4.22.1	Šířka vidlic		e	mm	80	80	80	80
	4.22.2	Délka vidlic		l	mm	800	800	800	800
	4.23	Nosič vidlic ISO 2328, třída/tvar A, B				ISO II A	ISO II A	ISO II A	ISO II A
	4.24	Šířka nosiče vidlic		b ₃	mm	980	980	980	980
	4.31	Světlost s břemenem pod zvedacím zařízením		m ₁	mm	≥90	≥90	≥90	≥90
	4.32	Světlost ve středu rozvoru kol		m ₂	mm	114	114	114	114
	4.33	Šířka pracovní uličky s paletou 1000 x 1200 příčně ^{2,3}		A _{st}	mm	3362	3470	3362	3375
4.34	Šířka pracovní uličky s paletou 800 x 1200 podélně ^{2,3}		A _{st}	mm	3487	3595	3487	3501	
4.35	Poloměr otáčení		W _a	mm	1663	1771	1663	1663	
4.36	Nejmenší vzdálenost od středu otáčení		b ₁₃	mm	-	-	-	-	
Výkony	5.1	Rychlost jízdy (Blue-Q/Normal/Sprint)	s břemenem	km/h	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20
	5.1.1	Rychlost jízdy (Blue-Q/Normal/Sprint)	bez břemene	km/h	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20	16/16/20
	5.2	Rychlost zdvihu	s břemenem	m/s	0,53	0,53	0,52	0,45	0,45
	5.2.1	Rychlost zdvihu	bez břemene	m/s	0,75	0,75	0,75	0,63	0,63
	5.3	Rychlost spouštění s břemenem	s břemenem/bez břemene	m/s	0,51/0,5	0,51/0,5	0,52/0,5	0,48/0,41	0,48/0,41
	5.5	Tažná síla ⁴	s břemenem/bez břemene	N	5000/5100	5000/5100	4800/5000	4800/5100	4800/5000
	5.6	Max. tažná síla ⁴	s břemenem/bez břemene	N	12300/7900	12300/8500	11900/8000	12000/8500	11900/8200
	5.7	Stoupavost ⁴	s břemenem/bez břemene	%	18,6/24	18,6/24	18,6/24	15/18,1	15/18,1
	5.8	Max. stoupavost ⁴	s břemenem/bez břemene	%	27,8/27,8	27,6/28,9	24,8/26	25,4/28,6	22,9/25,1
	5.9	Doba zrychlení/15 m (Blue-Q/Normal/Sprint)	s břemenem	s	5,7/5,4/5,1	5,7/5,4/5,1	5,8/5,5/5,2	5,8/5,5/5,2	5,8/5,5/5,3
5.9.1	Doba zrychlení/15 m (Blue-Q/Normal/Sprint)	bez břemene	s	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	5,4/5,1/4,8	
5.10	Provozní brzda				Elektrická/mechanická	Elektrická/mechanická	Elektrická/mechanická	Elektrická/mechanická	
Elektromotor	6.1	Pojezdový motor, výkon S2 60 min		kW	2x6,5	2x6,5	2x6,5	2x6,5	2x6,5
	6.2	Zdvihový motor, výkon při S3 15 %		kW	11	11	11	11	11
	6.3	Baterie dle DIN 43531/35/36 A, B, C, ne			DIN 43531 A (B)	DIN 43531 A	DIN 43531 A (B)	DIN 43531 A	DIN 43531 A (B)
	6.4	Napětí baterie	U	V	48	48	48	48	48
	6.4.1	Kapacita baterie	K _s	Ah	625	750	625	750	625
	6.5	Hmotnost baterie		kg	855	1013	855	1013	855
	6.6	Spotřeba energie dle EN 16796		kWh/h	3,6	3,8	4,1	4,0	4,5
	6.7	Výkon překládky		t/h	129	135	142	139	155
6.8	Spotřeba energie při výkonu překládky		kWh/h	5,5	5,7	5,8	5,8	6,2	
Ostatní	10.1	Pracovní tlak pro přídatná zařízení		bar	240	240	240	240	240
	10.2	Množství oleje pro přídatná zařízení		l/min	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5
	10.7	Hladina hluku L _{pa,z} (místo řidiče)		dB(A)	<66	<66	<65	<66	<66
	10.7.1	Vibrace působící na tělo obsluhy: zrychlení dle EN 13059		m/s ²	<0,6	<0,6	<0,6	<0,6	<0,6
10.8	Tažné zařízení, druh/typ DIN			Čep	Čep	Čep	Čep	Čep	

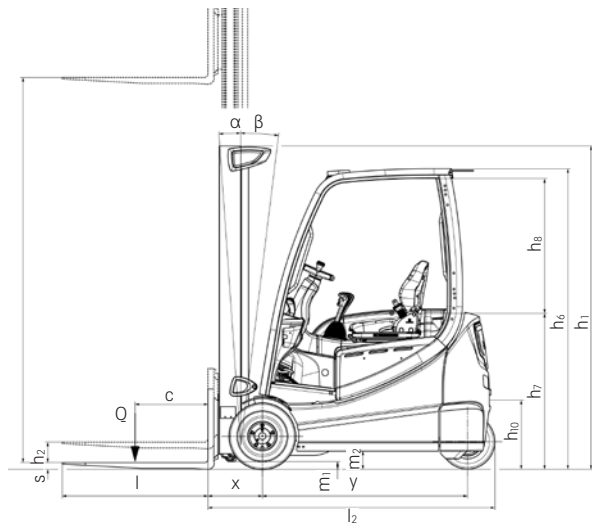
¹ Uvedený jmenovitý zdvih zohledňuje pro pružení pneumatik a tolerance průměru pneumatik

² Příp. bez zohlednění prodloužených vidlic

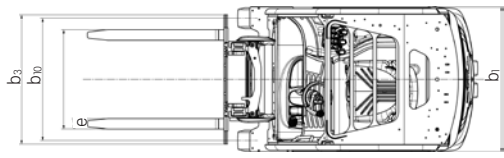
³ Platí pro teleskopické zvedací zařízení, zvedací zařízení NiHo a triplex

⁴ Platí pro celý systém vozíku

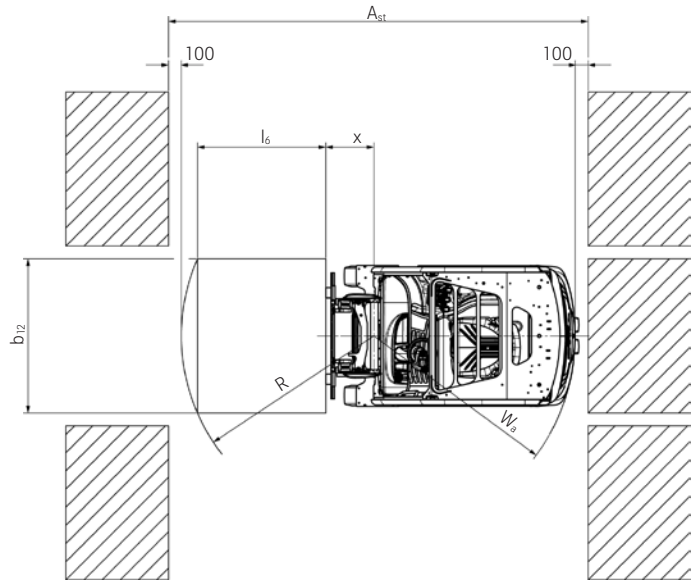
RX 20 Elektrický vysokozdvížený vozík
 Rozměry



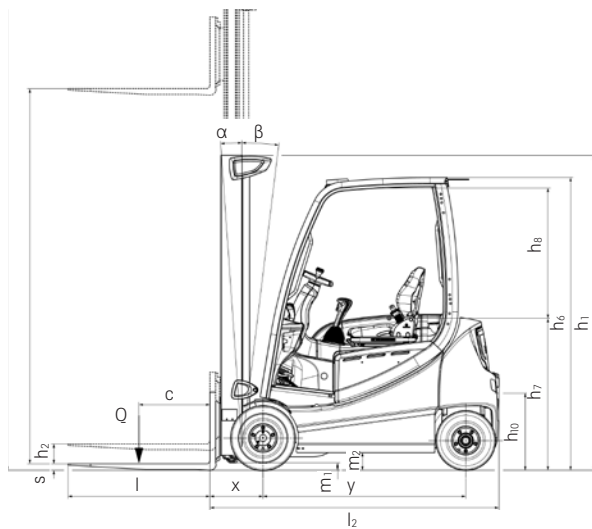
Pohled z boku, tříkolové provedení



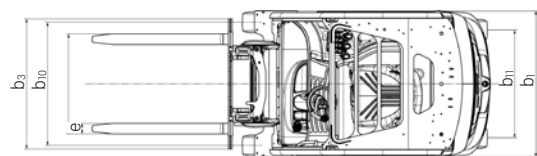
Pohled shora, tříkolové provedení



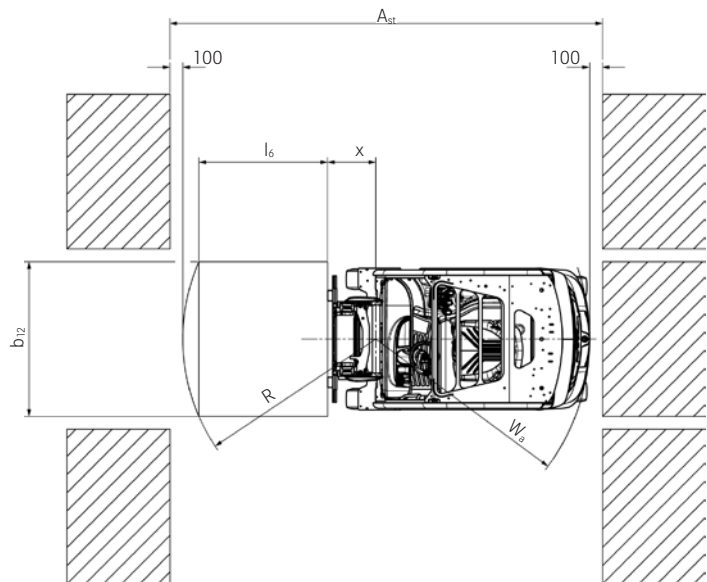
Pohled shora, tříkolové provedení



Pohled z boku, čtyřkolové provedení



Pohled shora, čtyřkolové provedení



Pohled shora, čtyřkolové provedení

RX 20 Elektrický vysokozdvíhací vozík
Nech se elektrizovat





		Teleskopické zvedací zařízení											Zvedací zařízení NiHo						Zvedací zařízení triplex											
RX 20-14C	Jmenovitý zdvih	h ₃	mm	2680	2780	2980	3180	3480	3880	4180	4680	5380	2860	2960	3160	3360	3560	3960	4170	4320	4620	4920	5220	5370	5620	6070	6820	7870		
	Stavební výška	h ₁	mm	1910	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1910	1960	2060	2160	2260	2460	1910	1960	2060	2160	2260	2310	2460	2610	2860	3210		
	Volný zdvih	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1365	1415	1515	1615	1715	1915	1366	1416	1516	1616	1716	1766	1916	2066	2316	2666		
	Maximální výška	h ₄	mm	3242	3342	3542	3742	4042	4442	4742	5242	5942	3417	3517	3717	3917	4117	4517	4734	4884	5184	5484	5784	5934	6184	6634	7384	8434		
	Naklonění zvedacího zařízení	vpředu/vzadu	α/β	°	5/6																									
	Aretace vidlic střed-střed		mm	216/368/445/521/673/760																										
	Obutí	vzadu		125/75-8(15x41/2-8)											125/75-8 (15x41/2-8)						125/75-8 (15x41/2 - 8)									
	Obutí	vpředu		180/70-8 (18x7-8)											200/50-10						180/70-8 (18x7-8)						200/50-10			
	Rozchod	vpředu/vzadu	mm	932/168											990						932/168						990			
Maximální šířka	b ₁	mm	1099											1188						1099						1099				

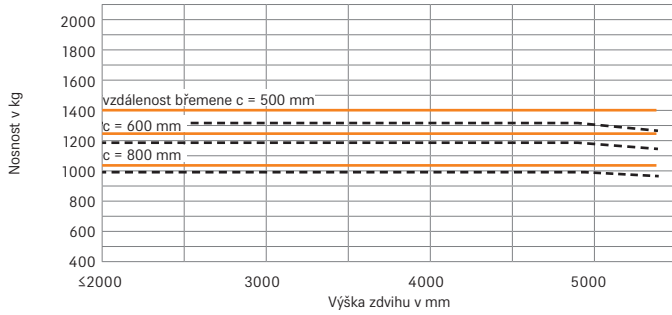
		Teleskopické zvedací zařízení											Zvedací zařízení NiHo						Zvedací zařízení triplex											
RX 20-16 RX 20-16C, RX 20-16L RX 20-16P, RX 20-16PL	Jmenovitý zdvih	h ₃	mm	2680	2780	2980	3180	3480	3880	4180	4680	5380	2860	2960	3160	3360	3560	3960	4170	4320	4620	4920	5220	5620	6070	6820	7870			
	Stavební výška	h ₁	mm	1910	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1910	1960	2060	2160	2260	2460	1910	1960	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210			
	Volný zdvih	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1312	1362	1462	1562	1662	1862	1312	1362	1462	1562	1662	1862	2012	2262	2612			
	Maximální výška	h ₄	mm	3315	3415	3615	3815	4115	4515	4815	5315	6015	3471	3571	3771	3971	4171	4571	4788	4938	5238	5538	5838	6238	6688	7438	8488			
	Naklonění zvedacího zařízení	vpředu/vzadu	α/β	°	5/6																									
	Aretace vidlic střed-střed		mm	216/368/445/521/673/760																										
	Obutí	vzadu		125/75-8 (15x4 1/2-8)											125/75-8 (15x41/2-8)						125/75-8 (15x4 1/2-8)									
	Obutí	vpředu		180/70-8 (18x7-8)											200/50-10						180/70-8 (18x7-8)						200/50-10			
	Rozchod	vpředu/vzadu	mm	932/168											990						932/168						942 990			
Maximální šířka	b ₁	mm	1099											1188						1099						1099				
Obutí	vzadu		150/75-8											150/75-8						150/75-8										
Obutí	vpředu		180/70-8 (18x7-8)											200/50-10						180/70-8 (18x7-8)						200/50-10				
Rozchod	vpředu/vzadu	mm	932/807											990						932/807						990				
Maximální šířka	b ₁	mm	1099											1188						1099						1188				

		Teleskopické zvedací zařízení											Zvedací zařízení NiHo						Zvedací zařízení triplex										
RX 20-18 RX 20-18L RX 20-18P, RX 20-18PL	Jmenovitý zdvih	h ₃	mm	2680	2780	2980	3180	3480	3880	4180	4680	5380	2780	2880	3080	3280	3480	3880	4020	4170	4470	4770	5070	5470	5920	6670	7720		
	Stavební výška	h ₁	mm	1910	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1910	1960	2060	2160	2260	2460	1910	1960	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210		
	Volný zdvih	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1261	1311	1411	1511	1611	1811	1262	1312	1412	1512	1612	1812	1962	2212	2562		
	Maximální výška	h ₄	mm	3315	3415	3615	3815	4115	4515	4815	5315	6015	3443	3543	3743	3943	4143	4543	4688	4838	5138	5438	5738	6138	6588	7338	8388		
	Naklonění zvedacího zařízení	vpředu/vzadu	α/β	°	5/6																								
	Aretace vidlic střed-střed		mm	216/368/445/521/673/760																									
	Obutí	vzadu		140/55-9											140/55-9						140/55-9								
	Obutí	vpředu		200/50-10											200/50-10						200/50-10								
	Rozchod	vpředu/vzadu	mm	942/172											990						942/172						990		
Maximální šířka	b ₁	mm	1149											1188						1149						1188			
Obutí	vzadu		150/75-8											150/75-8						150/75-8									
Obutí	vpředu		200/50-10											200/50-10						200/50-10									
Rozchod	vpředu/vzadu	mm	942/807											990						942/807						990			
Maximální šířka	b ₁	mm	1149											1188						1149						1188			

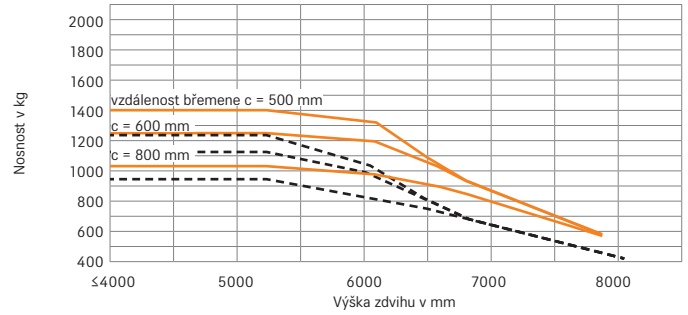
		Teleskopické zvedací zařízení											Zvedací zařízení NiHo						Zvedací zařízení triplex										
RX 20-20 RX 20-20L RX 20-20P, RX 20-20PL	Jmenovitý zdvih	h ₃	mm	2650	2750	2950	3150	3450	3850	4150	4650	5350	2770	2870	3070	3270	3470	3870	4030	4180	4480	4780	5080	5680	6130	6880	7930		
	Stavební výška	h ₁	mm	1910	1960	2060	2160	2310	2510	2660	2910	3260	1910	1960	2060	2160	2260	2460	1910	1960	2060	2160	2260	2460	2610	2860	3210		
	Volný zdvih	h ₂	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1366	1416	1516	1616	1716	1916	1366	1416	1516	1616	1716	1916	2066	2316	2666		
	Maximální výška	h ₄	mm	3214	3314	3514	3714	4014	4414	4714	5214	5914	3334	3434	3634	3834	4034	4434	4594	4744	5044	5344	5644	6044	6694	7444	8494		
	Naklonění zvedacího zařízení	vpředu/vzadu	α/β	°	5/6																								
	Aretace vidlic střed-střed		mm	216/368/445/521/673/760																									
	Obutí	vzadu		140/55-9											140/55-9						140/55-9								
	Obutí	vpředu		200/50-10											200/50-10						200/50-10								
	Rozchod	vpředu/vzadu	mm	942/172											990						942/172						990		
Maximální šířka	b ₁	mm	1149											1188						1149						1188			
Obutí	vzadu		150/75-8											150/75-8						150/75-8									
Obutí	vpředu		200/50-10											200/50-10						200/50-10									
Rozchod	vpředu/vzadu	mm	942/807											990						942/807						990			
Maximální šířka	b ₁	mm	1149											1188						1149						1188			

RX 20 Elektrický vysokozdvížený vozík Základní nosnosti

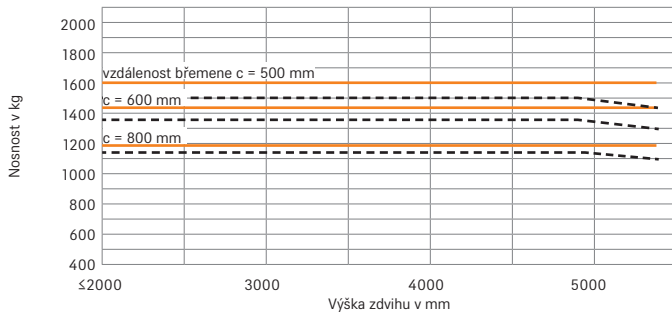
**RX 20-14C, zvedací zařízení teleskopické/
NiHo, jednoduché obutí SE**



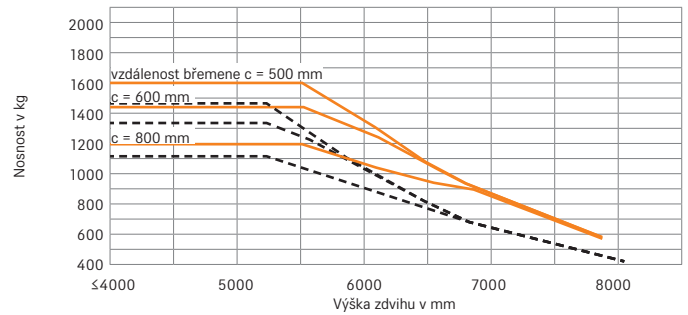
RX 20-14C, zvedací zařízení triplex, jednoduché obutí SE



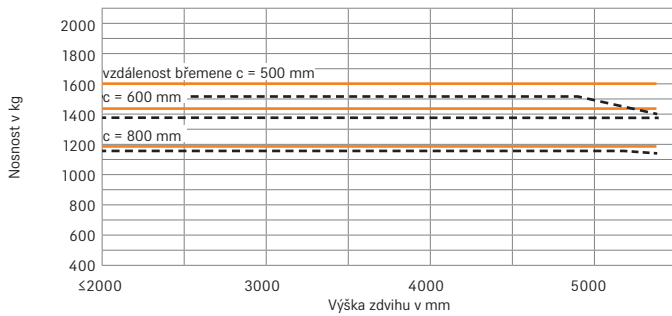
**RX 20-16C, zvedací zařízení teleskopické/
NiHo, jednoduché obutí SE**



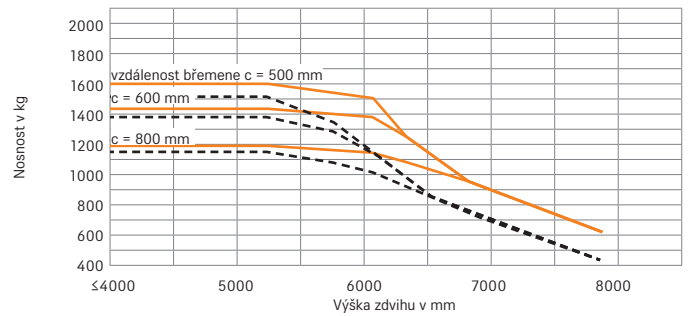
RX 20-16C, zvedací zařízení triplex, jednoduché obutí SE



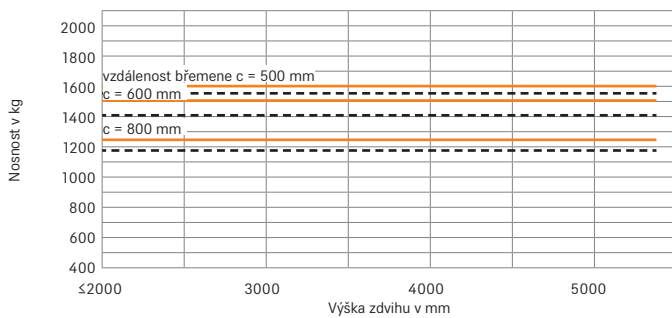
**RX 20-16/RX 20-16P, zvedací zařízení teleskopické/
NiHo, jednoduché obutí SE**



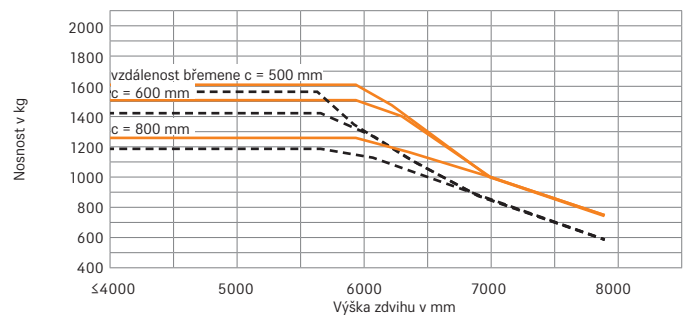
RX 20-16/RX 20-16P, zvedací zařízení triplex, jednoduché obutí SE



**RX 20-16L/RX 20-16PL, zvedací zařízení teleskopické/
NiHo, jednoduché obutí SE**



RX 20-16L/RX 20-16PL, zvedací zařízení triplex, jednoduché obutí SE

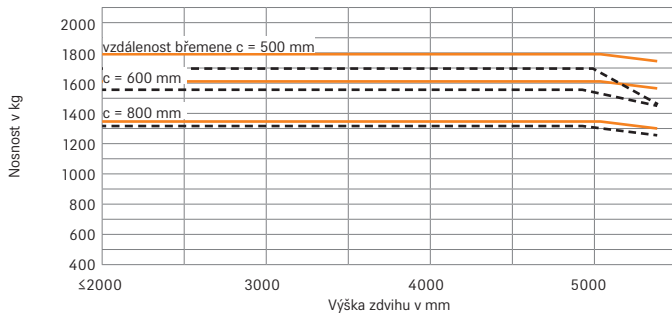


— se standardními vidlicemi - - - - - s integrovaným bočním posuvem a standardními vidlicemi
Uvedené hodnoty se mohou v závislosti na vybavení vozíku lišit

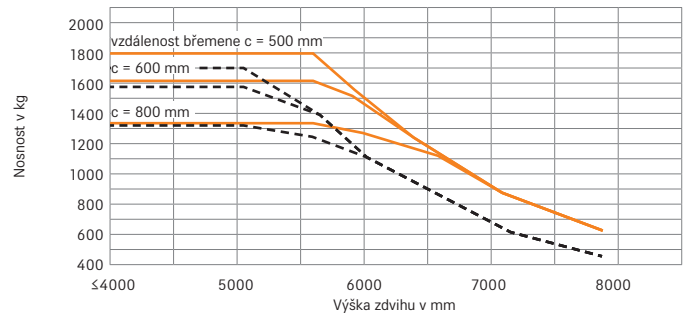
RX 20 Elektrický vysokozdvížený vozík

Základní nosnosti

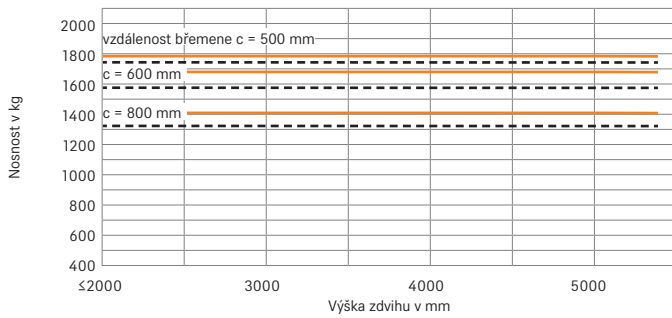
**RX 20-18/RX 20-18P, zvedací zařízení teleskopické/
NiHo, jednoduché obutí SE**



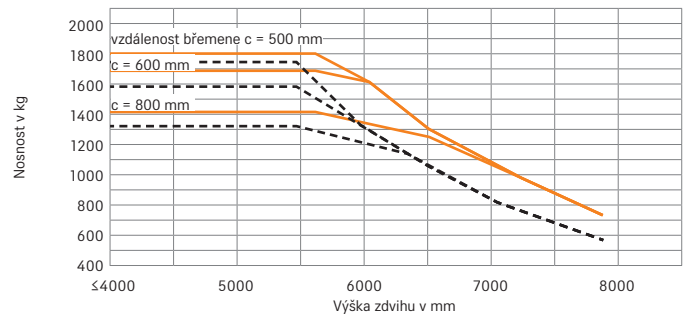
RX 20-18/RX 20-18P, zvedací zařízení triplex, jednoduché obutí SE



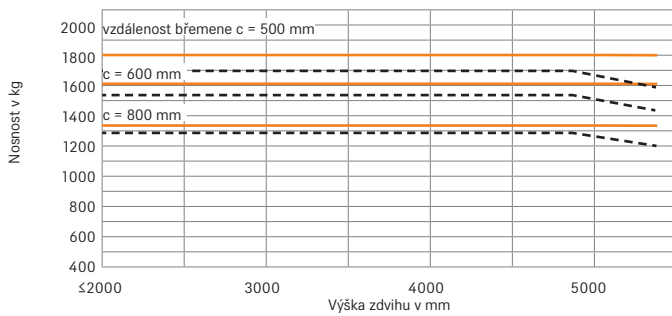
**RX 20-18L, zvedací zařízení teleskopické/
NiHo, jednoduché obutí SE**



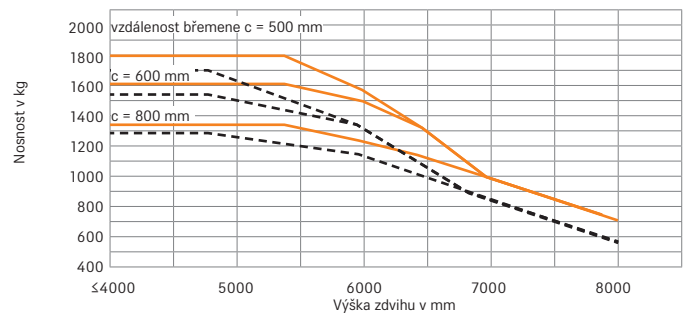
RX 20-18L, zvedací zařízení triplex, jednoduché obutí SE



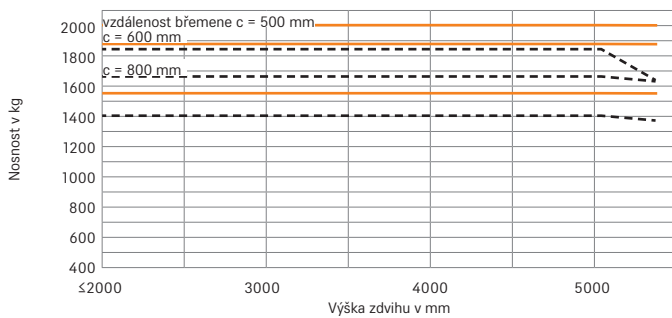
**RX 20-18PL, zvedací zařízení teleskopické/
NiHo, jednoduché obutí SE**



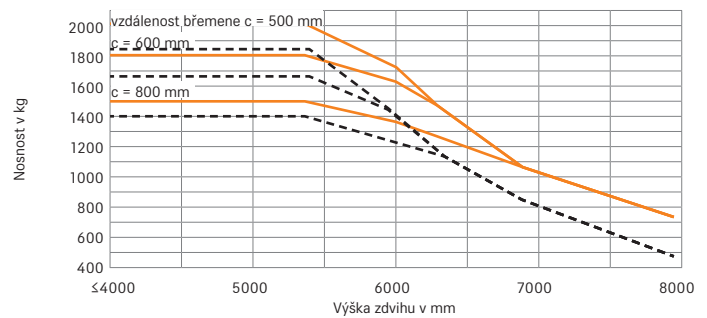
RX 20-18PL, zvedací zařízení triplex, jednoduché obutí SE



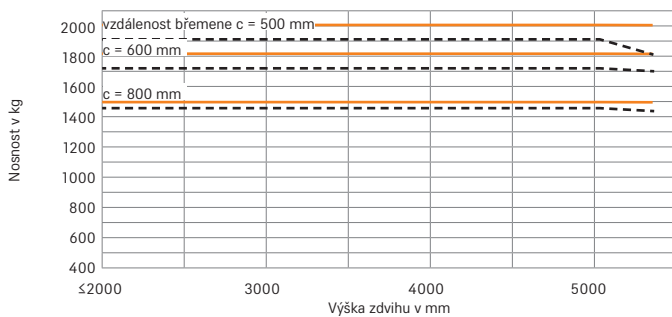
**RX 20-20P, zvedací zařízení teleskopické/
NiHo, jednoduché obutí SE**



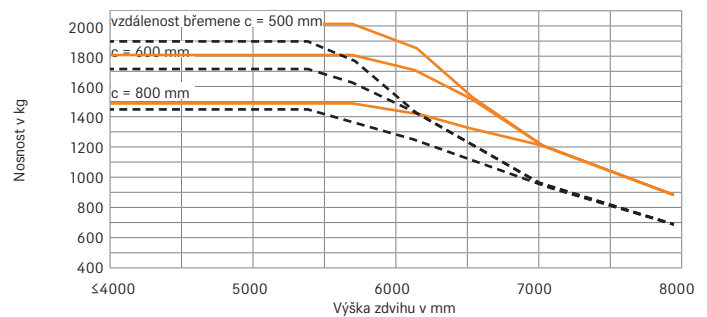
RX 20-20P, zvedací zařízení triplex, jednoduché obutí SE



**RX 20-20L/RX 20-20PL, zvedací zařízení teleskopické/
NiHo, jednoduché obutí SE**



RX 20-20L/RX 20-20PL, zvedací zařízení triplex, jednoduché obutí SE



— se standardními vidlicemi - - - - s integrovaným bočním posuvem a standardními vidlicemi
Uvedené hodnoty se mohou v závislosti na vybavení vozíku lišit

RX 20 Elektrický vysokozdvížený vozík
Detaily



Čtyřkolová verze s kabinou řidiče pro venkovní použití



Optimální výhled na hroty vidlic při nakládání na nákladní vůz



Dostatečný prostor pro nastupování a pro nohy



Na přání dodávaná integrovaná nabíječka pro decentrální nabíjení



Široké sedadlo s textilním potahem a pravou loketní opěrkou



Otočné sedadlo s na přání dodávaným ovládním houkačky umožňující bezpečnou jízdu vzad

RX 20 Elektrický vysokozdvížený vozík
Detaily



Výhled nahoru



Ještě lepší výhled díky panoramatickému oknu s pancéřovým sklem



Pracoviště se zobrazovací a ovládací jednotkou, Joystick 4Plus a topení



Velmi dobrý výhled přes zvedací zařízení Easy View a kolem něj přináší rychlou a bezpečnou práci



Otočné sedadlo pro příjemné couvání



Výměna baterie pomocí elektrického vozíku

Stoupavost

	Stoupání	Maximální vzdálenost v m													
		RX 20-14C	RX 20-16C	RX 20-16	RX 20-16L	RX 20-16P	RX 20-16PL	RX 20-18	RX 20-18L	RX 20-18P	RX 20-18PL	RX 20-20L	RX 20-20P	RX 20-20PL	
se jmenovitým zatížením	22,9%	1860	1501	1502	1501	1517	1509	1423	1431	1431	1439	1079	1054	1079	
	18,6%	3350	3380	3458	3456	3559	3442	3284	3300	3300	3300	2611	2546	2611	
	1,2%	7770	7531	7663	7489	7741	7533	7322	7346	7269	7582	6857	6870	6883	
	6,1%	14683	13751	13761	13450	14070	13637	13320	13318	13164	13320	12186	12187	12500	
bez břemene	25,1%	3421	3221	3285	3213	3325	3213	3151	3134	3137	3215	3027	3196	3027	
	18,1%	8230	8037	8165	7884	8244	8017	7876	7762	7768	7949	5632	5610	5642	
	9,6%	15316	14432	15066	14402	14937	14402	13969	13958	13969	14183	13570	13483	13601	
	4,7%	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	

Suchá jízdní dráha z hrubého betonu = součinitel tření 0,80
Baterie: standardní podle typového listu; rychlost je variabilní

Maximální vzdálenost, kterou je možné ujet za 60 minut.
Příklad: vozík RX 20-18P může s břemenem 1800 kg a při stoupání 18,6% ujet dráhu 330 m 10x za hodinu.

RX 20 Elektrický vysokozdvížený vozík Nech se elektrizovat

Nejvyšší výkon překládky ve své třídě

Nejdelší dojezd na jedno nabití baterie

Dokonalý výhled do všech stran pro vysokou bezpečnost práce

Vysoká obratnost a precizní manévrovatelnost



Vozík STILL RX 20 nabízí víc, a to především: vyšší výkon, více dynamiky a vyšší disponibilitu. Nejnovější generace nejprodávanějšího elektrického vysokozdvíženého vozíku STILL je nejlepším vozíkem RX 20, který kdy společnost STILL vyvinula. Nová bezpečnostní a komunikační centrála zajišťuje bezpečnost a výkon překládky (STILL Easy Control): řidič může výkonové funkce aktivovat v závislosti na použití, resp. všechny důležité bezpečnostní informace získá na první pohled. Díky nejbezpečnější a nejrychlejší výměně baterie a nejvyšší kapacitě Li-Ion baterie ve své třídě lze vozík RX 20 používat nepřetržitě. Dynamické zrychlení, maximální rychlost 20 km/h, precizní obratnost – díky těmto vlastnostem dosahuje vozík RX 20 dosud nejvyššího výkonu překládky břemen s hmotností od 1,4 do 2 tun.

Své přednosti plně předvede především v úzkých pracovních uličkách v náročném dvou- a třísměnném provozu. Například v obchodech s nápoji a stavebninami, při příjmu a expedici zboží v obchodě a logistice, v potravinářském průmyslu nebo při zásobování výroby ve strojírenství a automobilovém průmyslu. Díky Li-Ion technologii je vozík RX 20 Li-Ion šampionem v disponibilitě. Pouhých 30 minut nabíjení prodlouží dobu použití o několik hodin provozu. Tento kompaktní elektrický vysokozdvížený vozík odebírá energii z Li-Ion baterie, která je vhodná i pro použití v mrazárnách. Inteligentní elektronika sleduje při použití všechny články baterie v reálném čase. Díky bezpečnosti, výkonnosti a disponibilitě pomáhá vozík RX 20 Li-Ion jedinečným způsobem zefektivnit přepravu zboží.

Faktory „Simply Efficient“: výkonnostní atributy jako měřítko hospodárné efektivity

Simply easy

- Intuitivní ovládání: jednotná koncepce ovládání celé konstrukční řady RX
- Zvyšující výkonnost: komfortní nastupování a velmi ergonomická kabina pro řidiče
- Palubní počítač STILL Easy Control: přehled relevantních informací, aktivace výkonnostních funkcí jedním kliknutím
- V řádu sekund: snadno proveditelná boční výměna baterie

Simply powerful

- Intralogistická centrála: nejvyšší výkon překládky ve své třídě
- Zvýšení výkonnosti: režim Sprint pro zvládání výkonnostních špiček aktivovatelný stiskem tlačítka
- Optimální využití energie: nejdelší dojezd na jedno nabití baterie
- Inteligentní podpora: kontrola trakce a další asistenční funkce
- Nepřetržitá připravenost k provozu: na přání dodávaná lithium-iontová technologie STILL pro maximální disponibilitu

Simply safe

- Precizní a bezpečná manipulace: dokonale přesná hydraulika a agilní jízdní vlastnosti
- Bezpečné nastupování: velké madlo, protiskluzná gumová rohož a široká stupačka

Simply flexible

- Individuální možnosti ovládání: vícečlenné ovládání, minipáky, dotykové ovládání nebo Joystick 4Plus
- Přizpůsobitelná dynamika výkonu: parametry jako rychlost pojezdu a zdvihu lze stiskem tlačítka přizpůsobit osobním preferencím
- Individuální vybavení: rozmanité možnosti vybavení pro každý profil nasazení
- Flexibilní decentrální nabíjení: integrovaná nabíječka umožňuje snadné a rychlé nabíjení nezávisle na místě

Simply connected

- Optimální propojitelnost: na přání dodávané rozhraní pro napojení do softwaru pro řízení flotily, jako je STILL neXXt fleet
- Kontrolované používání: na přání dodávaná kontrola přístupu chrání před nesprávnou obsluhou

RX 20 Elektrický vysokozdvizný vozík

Varianty výbavy



	RX20-14C RX20-16C	RX20-16 RX20-18	RX20-16L RX20-18L RX20-20L	RX20-16P RX20-18P RX20-20P	RX20-16PL RX20-18PL RX20-20PL	
Místo řidiče	Ochrana proti povětrnostním vlivům, kabina z plachtoviny nebo plná kabina	○	○	○	○	
	Nízká kabina řidiče	○	○	○	○	
	Zvýšené pracovníště řidiče pro lepší výhled na náklad	-	-	○	-	○
	Ochranná střeška řidiče Drive-in	○	○	○	○	○
	Tónované čelní a zadní sklo, střešní okno z vrstveného bezpečnostního skla nebo makrolonu, stěrač s ostříkovačem	○	○	○	○	○
	Netřítivé zasklení kabiny a osvětlení	○	○	○	○	○
	Panoramatická střeška nebo výklopné střešní okno pro rychlou výměnu vzduchu v kabině	○	○	○	○	○
	Sluneční roleta vpředu a nahoře	○	○	○	○	○
	Úložný box nad protizávažím	○	○	○	○	○
	Integrované odkládací přihrádky a držák nápojů	●	●	●	●	●
	Ovládání dvojitým pedálem	○	○	○	○	○
	Zobrazovací a ovládací jednotka s displejem, funkčními tlačítky a navigací v menu (odolné proti stříkající vodě)	●	●	●	●	●
	Podložka na psaní se svorkou (odnímatelná)	○	○	○	○	○
	Sedadlo MSG 65 Grammer s koženkovým potahem	●	●	●	●	●
	Sedadlo s textilním potahem, pneumaticky odpružené, s bederní opěrkou, nastavitelným prodloužením opěradla, vyhříváním, kapsou na doklady na opěradle	○	○	○	○	○
	Sedadlo otočné doprava nebo horizontální odpružená deska sedadla řidiče pro minimalizaci vibrací působících na obsluhu	○	○	○	○	○
	Madlo na ochranné stříšce vpředu a vzadu	●	●	●	●	●
	Madlo na ochranné stříšce vzadu s klaksonem	○	○	○	○	○
	Rádio / MP3 přehrávač s konektorem USB a rozhraním Bluetooth	○	○	○	○	○
	Držák mobilního telefonu posuvně namontovaný na sloupku ochranné stříšky	○	○	○	○	○
Zvedací zařízení	Výkonné elektrické topení 2000 W, včetně odmrazovací trysky	○	○	○	○	
	Zvedací zařízení s volným výhledem s teleskopickou nebo triplex konstrukcí	○	○	○	○	
	Ochranná mříž	○	○	○	○	
	Hydraulický zásobník v hydraulickém okruhu pro tlumení tlakových špiček v hydraulickém systému	○	○	○	○	
	Ochrana válce naklání před prachem a vlhkostí prostřednictvím vlnovce	○	○	○	○	
	Kolmá poloha zvedacího zařízení stiskem tlačítka, zobrazení úhlu naklonění a tlumené najíždění do koncových poloh náklonu	○	○	○	○	
	Ochrana proti opotřebení vidlic	○	○	○	○	
	Měření a zobrazení výšky zdvihu, předvolba výšky zdvihu, vypnutí zdvihu, elektrické tlumení přechodu a koncových poloh	○	○	○	○	
	Obutí	Jednoduché obutí, Superelastik, systém SIT	●	●	●	●
		Jednoduché obutí, přírodní barvy, Superelastik, systém SIT	○	○	○	○
Hydraulika	Vícepákové ovládání	●	●	●	●	
	Loketní opěrka s minipákami, Fingertip nebo Joystick 4Plus	○	○	○	○	
	Mrazírenské provedení, hydraulický olej vhodný pro nízké teploty	○	○	○	○	
Pohon	Funkce protřepávání pro snadné vyklápění kontejnerů	○	○	○	○	
	3 pevné a 2 volně konfigurovatelné jízdní programy, režim úspory energie Blue-Q, režim Sprint pro maximální výkon překládky stisknutím tlačítka	●	●	●	●	
	Zobrazení spotřeby energie a zbývající doby jízdy při aktuálním stavu nabití baterie	●	●	●	●	
	Li-Ion baterie vyměnitelná 1:1	●	●	●	●	
Brzdy	Palubní nabíječka nebo rychlý přístup k nabíjení	○	○	○	○	
	Mechanická parkovací brzda	●	●	●	●	
Bezpečnost	Automatická parkovací brzda	○	○	○	○	
	Střešní mřížka	○	○	○	○	
	Zádržný systém EasyBelt pro rychlé a bezpečné připoutání a odpoutání	○	○	○	○	
	Zádržný systém Sauerermann typ Duo HRS-E nebo zádržný systém IWS s popruhem otevírání dveří vlevo	○	○	○	○	
	Pracovní světlomety a osvětlení v provedení LED	○	○	○	○	
	LED reflektory na zvedacím zařízení	○	○	○	○	
	Varovné zařízení STILL Safety Light 4Plus	○	○	○	○	
	Safety Zone Light: varovný světelný pruh nalevo a napravo od vozíku	○	○	○	○	
	Omezení rychlosti nastavitelné dle přání	○	○	○	○	
	Kamerové systémy pro výhled dopředu, dozadu a do všech stran	○	○	○	○	
	Curve Speed Control	●	●	●	●	
	Měření zatížení	○	○	○	○	
	Panoramatické zrcátko	○	○	○	○	
	Stropní senzor: regulace rychlosti pro vnitřní a vnější prostory	○	○	○	○	
	Omezení rychlosti při zdviženém nosiči vidlic	○	○	○	○	
	Dynamic Load Control 1, Dynamic Load Control 2	○	○	○	○	
	FleetManager: kontrola oprávněnosti přístupu, rozpoznávání šokových událostí a hlášení	○	○	○	○	
	Rozpoznání přetížení	○	○	○	○	
	Funkce Pre-Shift-Check na displeji: vedená bezpečnostní kontrola před zahájením jízdy	○	○	○	○	
	Inteligentní kontrola zapnutí bezpečnostního pásu s logickou kontrolou	●	●	●	●	
Tažné zařízení Rockinger	○	○	○	○		
Provedení pro provoz na veřejných komunikacích	○	○	○	○		
Provedení odolné proti explozi	○	○	○	○		

● Standard ○ Na přání — Není k dispozici

STILL ČR spol. s r.o.

Štěrboholská 102

102 19 Praha 10 - Hostivař

Telefon: +420 274 001 411

info@still.cz

Další informace naleznete na

www.still.cz

cz.still.shop

Společnost STILL je certifikována v systémech řízení kvality, životního prostředí, bezpečnosti informací, sociální odpovědnosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

